

Byggið vaktar-skipið í Føroyum

Oddagrein

LANDSSTYRISMAÐURIN í fiskivinnumál-um hevur boðað frá, at fiskimálastýrið mælir til at smíða nýtt vaktar- og bjargingarskip í Noregi. Grundgevingin er fyrst og fremst hon, at tað er einar 20 milliónir bíligari at smíða í Noregi enn í Føroyum.

HELDUR ikki tær búskaparfrøðiligu kann-ingarnar siga, at tað loysir seg at smíða skipið í Føroyum. Grundgevingarnar eru m.a., at skipasmiðjurnar mugu siga annað arbeiði frá sær og harafturat verður kanska neyðugt at fáa útlenska arbeiðsmegi til Føroya fyri at kunna gera arbeiðið. Hesum hevur stjórin á Tórshavnar Skipasmiðju víst aftur. Í tí sambandi hevur hann víst á týdn-ingin, sum tað hevur, at føroyskir skipa-smiðir sleppa at royna seg, fáa nýggjar avbjóðingar og í heila tikið duga nútímans skipasmið.

Í KREPPUÁRUNUM, tá einki skip varð smíðað, gluppu kanska fleiri árgangir av skipasmiðjum okkum av hondum. Nú eru so aftur nokur smærri skip smíðað – ferja og lögreglubátar – og tað kann gerast stórt afturstig, um stígur aftur kemur í føroyskt skipasmið.

HER skal ikki komast inn á búskaparligu spurningarnar. Men í stuttum skal víst á, at allur skattur og meirvirðisgjald fellur til føroyska samfelagið. Harafturat kemur so umsetningurin í hjálpar- og hjávinnum. Allir hesir »ringvirkningar« ávrika føroyska sam-felagið positiva vegin. Í minsta lagi 20 milli-ónir. Og harafturat læra skipasmiðir okkara nakað nýtt. Vanliga verður sagt, at besta ilógan í einum samfelagi, er ilógan í út-búgving. Hetta má eisini galda handverk og ikki bara hægri ella miðnámsútbúgvingar.

HARAFTURAT kemur tann kensluligi spurn-ingurin. Tað hevur sanniliga týdning, at nýggja vaktar- og bjargingarskipið er smíð-að í Føroyum. Her skal ikki verða sagt, at tað skal gjaldast fyri stoltleika í øllum viður-skiftum, men tað hevur ein moralskan og eggjandi týdning at kunna vísa, at hetta eru føroyskir handverkarar og føroyskar skipa-smiðjur forar fyri at avrika. Eitt slíkt avrik kann gerast góð reklama fyri føroyskt skipa-smið. Og allir tilvitandi føroyingar eru greiðir yvir, at neyðugt er at menna føroyska vinnu, føroyska búskapin, nú fullveldið stendur fyri framman!!!

Sosialurin

Viðmerking:

Gerið ikki iløgur í svartkjaftaskip

Við tað, at Jørgin Niclasen, fiskimálaráðharri, í seinastu viku alment boðaði frá, at tað var umráðandi, at Føroyar fóru í holt við at fiska so nógvan svartkjaft sum gjørligt, fyri at »skaffa« Føroyum størri lut av samlaðu veiðuni, tá býti fór at verða fastsett í framtíðini, hevur felagið Nótaskip við-gjort henda spurning og hevur hesar viðmerkingar.

Vit vita, at arbeiðsbólkin undir NEAFC, sum ar-beiðir við málinum um at regulera veiðuna eftir svart-kjafti í bæði heima- og al-tjóðasjógvi, er komin langt við sínum arbeiði. Føroy-ingar, sum limir í hesum ar-beiðsbólki, vita longu nú,

hvussu hetta býti sannlíkt fer at síggja út fyri okkara viðkomandi framyvir. Tí heldur felagið tað vera sera óheppi, at fiskimálaráðharri okkara sendir signalir út, sum ikki er í samsvar við niðurstøðuna hjá arbeiðs-bólkinum.

Støðan viðvíkjandi svart-kjaftinum er sera álvarsom, og tað er sera umráðandi, at rætt verður farið fram nú. Tað hevur onga meining at geva nýggj loyvir til fiski-skap í altjóða sjógvi, sam-stundis sum vit í arbeiðs-bólkinum mótmæla, at tað, sum er fiskað aftaná 1997, skal telja við yvirhøvur. Tað hevur heldur onga meining, at geva fleiri loyvir til at

fiska av teirri kvotu uppá 62.000 tons, sum vit hava frá EU. Um vit taka hædd fyri teimum skipum, sum longu eru í gerð/umbúna, hevur nótaflotin nóg stóran kapacitet til at fiska alla hesa kvotu.

Felagið Nótaskip metir, at tað kann fáa álvarsligar av-leiðingar, um menn verða eggjaðir til at gera iløgur í skip til svartkjaftaveiðu. Tað er ikki sannlíkt, at tað verður nakar møguleiki at hava fleiri skip, enn tey, sum nótaflotin longu hevur í umbúna, tá endaliga heild-arkvotan verður ásett. Skal verandi nótafloti umframt tey nýggju skipini hava nak-ran møguleika í framtíðini,



Eiler Jacobsen

mugu álitandi signalir koma úr fiskimálastýrinum og úr lótinginum, hvønn fiski-vinnupolitikk vit hava á hesum øki.

Eiler Jacobsen,
formaður í
Felagið Nótaskip

Lesarabráv:

Har ein skriða er lopin er onnur væntandi!

Her verður hugsað um nóg umrøddá Frøyanes. Vit eru mong, ið væntaðu annað úr-slit. At hava gjørt ein so stóran brølara og eingin vilji er at retta hann, tað er sera óhugnaligt fyri tey, sum enn eru eftir við hugburðinum at gera tað besta fyri landið.

Men kanska er ikki annað at vænta frá hasum báðum, fiskimálaráðharranum og Óla Breckmann, við so litl-um innliði í fiskiveiðu. At eg, við mínum 56 fót báti skal ligga inni á Djúpun-um og draga línu, sið um sið við Frøyanes, er í teirra heimi skilagott. Eitt vil eg víska tykkum um, og at um ikki væl verður gingið um

tað, sum kemur niðaneftir, tí tað er tað, sum er muna-gott, so kann skjótt gerast berligt.

Tað er alla æru vert, at fiskimálaráðharrin vil halda landsins lógir, tókk fái hann fyri tað. Men tá ið ein lóg er burtur úr vón og viti, so eigur hon at broytast og var tað júst tað, ið átti at verið gjørt. Mangt broytist á man-sins ævi, men at eg sum havi sæð Djúpini alla mína tíð, skuldi uppliva at síggja stór línuskip draga línu júst her, hevði eg ikki trúð. Jú, sanniliga »uhyggen breder sig«.

Einn innilig áheitan á land-sins kosnu menn um at fara

meira álvarsamt til verka. Tí, sum áðurnevnt, tað sum niðaneftir kemur, er við-komandi fyri hvønn einasta føroying, so ella so. So tit eiga at taka í fullum álvara tað, sum er litið upp í hend-ur tykkara. Við hesari gongd verður skjótt alranna hugs-an, at »tá tað frægasta er ringast, hvussu skal so vera«?

Beinrakni John Mogen-sen segði:
»Hvad tænker de på Christiansborg når de tænker, hvis de tænker«!

Leivur Eidesgaard
Oyndarfirði



Motzfelt og Motzfelt skipað samgongu

Mánadagin kundu Jonathan Motzfelt úr Siu-mut og Josef Motzfelt úr Inuit Ataqtigitiit boðað frá, at teir hava skipað nýggja sam-gongu í Grønlandi

EIRIKUR LINDENSKOV

Mánadagin var greitt, at teir báðir flokkarnir á grønlenska vinstra-veinginum, Javnaðar-flokkurin Siutumut og In-uit Ataqtigitiit skipa nýtt landsstýrið.

Framman undan vali-num 16. februar vóru Si-umut og Atassut í sam-gongu, men hetta sam-

starvið heldur nú uppat.

Hetta er sjeýnda lands-stýrið síðani Grønland fekk heimastýri í 1979, og hetta er eisini sjeýnda ferð, at Si-umut stendur á odda fyri landsstýrinum.

Jonathan Motzfelt verður aftur landstýrisformaður og flokkur hansara, sum hevur 11 landstingsumboð, fær eftir øllum at døma sjeý landsstýrissessir, meðan In-



Tveir væl nøgdri floksleiðarar, Jonathan og Josef Motzfelt

uit Ataqtigitiit fær tveir. Landstingið kemur saman aftur 9. mars landstingsformannin.