

Fyrirreikingarnar til nýtt Suðuroyarskip byrjaðar

Á SL eru tey nú farin í gongd við at gera kravfestingarnar til nýggja Suðuroyarskipið. Avgjørt er at hava fund hvønn týsdag frameftir, til kravfestingarnar eru lidnar, so farast kann undir projekteringsarbeiðið



Tíðin er so líðandi farin at ganga undan verandi Smyrli. Nú er arbeiðið at leggja til rættis nýggja Smyrli farið byrjað.
Mynd: Álvur Haraldsen

JOHN JOHANNESSEN

Starndfaraskipið Smyril hevur skjótt tent sínar dagar í farleiðini til Suðuroynna. Hann er vorðin 30 ára gamal, og ellisbrekini eru farin at gera seg galdandi. Í hesum sambandi verður í Samferðsluálitinum sagt, at tíðin er við at fara frá skipinum, tá hugsað verður um rakstur, viðlíkahald og komfort. Tískil er avgjørt, at farast skal undir at byggja nýggja Suðuroyarferju, og er nú skjótul settur á í hesum máli.

Leggjast væl til rættis

Reidar Nónfjall, stjóri á SL, sigur, at nýggja Suðuroyarskipið skal leggjast væl til rættis, eins og gjørt varð við Sandoyarferjuna, ið fyrri stuttum var liðugt projekterað. Hann sigur, at avgjørt er at hava fund við manningina á Smyrli umframt onnur køn innan skipaferðslu hvønn týsdag teir næstu fimm mánaðirnar, so kravfestingarnar til nýggju ferjuna kunnu vera so væl viðgjórdar og nágreiniligar sum møgult.

Stjórín á SL sigur, at hann heldur krafestingararbeiðið vera ein sera týðandi part av arbeiðinum, tá ein nýggj ferja skal gerast. Hann sigur, at kravfestingararbeiðið er tann rætti vegin til gott úrslit, og heldur hann tí, at stórir dentur skal leggjast á hetta arbeiðið.

Sandoyarskipið hollur stuðul

Reidar Nónfjall sigur, at royndirnar av at tilevna kravfestingarnar til nýggju

Sandoyarferjuna, koma at verða hollur stuðul til arbeiðið við Suðuroyarferjun, hóast Suðuroyarferjan kemur at verða ein nógv størri ferja enn Sandoyarferjan. Hann nevnið millum annað, at ætlanin er at gera Suðuroyarferjuna eins væl eignaða til røðslutarnaði sum Sandoyarferjuna, og her heldur hann nevniliga at væl ber til at byggja á arbeiðið við Sandoyarferjun.

Ætlanin er, at kravfestingarnar til nýggja Smyril skulu verða lidnar um einar fimm mánaðar, og vónar Reidar Nónfjall, at projekteringsarbeiðið kann byrja beinan vegin hesar eru lidnar.

Byggast sum skjótast

Reidar Nónfjall, stjóri á SL, sigur, at hann næstan er vissur í, at projekteringsarbeiðið er liðugt um ársskiftið, og vónar hann, at byggingin av ferjun kann byrja stutt eftir hetta. Hann sigur, at ynskilið hevði verið, um nýggja ferjan var klár at taka í nýtslu um eini 3-4 ár.

Stjórín á SL sigur at enda, at hann vónar, at farið verður undir byggingina, so skjótt sum møgult eftir projekteringma. Hann sigur, at um byggingin ikki fer í gongd, er peningurin, ið nýttur er til at leggja nýggju ferjuna til rættis, farin til spillis.

△

Nú sleppa ferðafólkini at sita

Fyri at økja um sitiplássini umborð á Smyrli, eru nøkur av kømunum har afturi í skipinum nú gjørd til smá upphaldsrúm.

JOHN JOHANNESSEN

Ofta hevur verið torført hjá ferðafólki at finna sær sess umborð á Smyrli um vikuskiftini og tá okurt serligt hevur verið á vási í Suðuroynni. Orsøkin til hetta hevur verið tann, at øll tann aftara salónin á Smyrli fyrri nøkrum árum síðani, tá Smyril sigldi uttanlands-sigling, varð gjørd til kømur. Tískil hava ferðafólk bert havt møguleika at finna sær sess í fremru salónini, ið meststund altíð er full, og harafturat í ovaru salónini, ið ikki er so góð at sita í tá ringt er í sjónum.

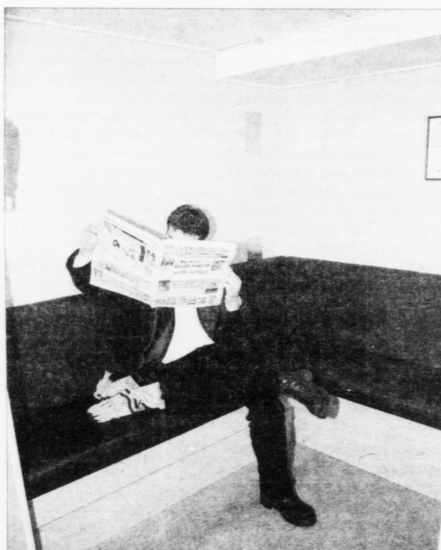
Allur bati bötir

Tey nýggju upphaldsrúmin á Smyrli eru ikki av teimum vakrastu og hugnaligastu, ið hugsast kunnu. Talan er bert um eitt bert rúm við beikum fram við skottunum. Ein kann næstan sammeta tey við biðirúm

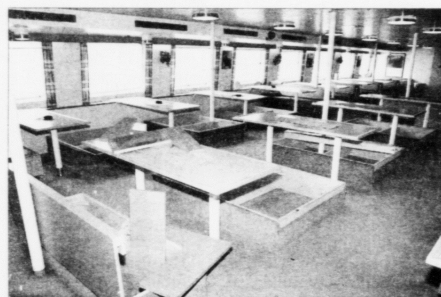
ella eitthvørt tíðligt, men allur bati bötir. Nú hava ferðafólkini, ið ferðast við Smyrli fingið um 100 sitipláss afturat, so ikki skal klagast.

Av tí at talan er um fleiri smá upphaldsrúm, har eini tiggju fólk fáa sitið, kann ein hugsa sær, at hesi rúm fara at verða karmur um mangar hugnaligar lotur við práti og skemti á teimum drúgvu Suðuroyartúrunum, til nýggja Suðuroyarskipið tekur yvir.

Í lotuni verður arbeiðið við at klæða beinkirnar í fremru salónini á Smyrli við leðurlíki. Gømlu beinkirnar, ið klæddir eru við toyi, eru gjøgnum tíðina vorðnir so skitnir, at teir ikki kunnu bjóðast ferðafólki.
Mynd: Álvur Haraldsen



Ferðafólk hava fingið umleið 100 sitipláss afturat umborð á Smyrli, nú nøkur av kømunum eru gjørd til upphaldsrúm. Í hesum smáum rúmunum kann ein í friði hugna sær t.d. við at lesa Sosialin.
Mynd: Álvur Haraldsen



Veirhanen auktioner

i Føroyum





Stórur antikkk-møbla-postalíns marknaður

i Badmintonhøllini í Tórshavn
fríggjadagin 26. februar
til sunnudagin 28. februar

Upplatingartíðir:	
Fríggjadag	14.00 - 19.30
Leygardag	10.00 - 19.30
Sunnudag	14.00 - 19.30

Stórt úrval av møblum í eik-, furutræ, mahogni o.m.a.

spisistovur, dagligstovur, seymiborð, skáp, kommodir, líti og stór borð, armstólar, kistur, spisistovustólar, sofaorð, spæliborð, spegl, keypmanskiskar, klædnaskáp, ur, chatollir, skriviborð, stummtænarar, náttskáp, skrivipultar, wienertólar, vøggur, sengur, hornaskáp, sekretarar, servantar, Georg Jensen Rustfritt Stál, nógv glos og kristall, nógv ymisk stoll, lanternur, langborð, vitrinur og nógv annað.

UPPLÝSINGAR KUNNU FÁAST VIÐ AT RINGJA TIL
TURID SAMRÓ Á TLF. 312625