

Menningarlandið Føroyar?

Oddagrein

FRAMTÍÐARMYND fólkaflaksins verður hildin á lofti næstan hvønn dag við einum skerdum vælferðarsamfelagi við lægri lönun og skattum - Seinast í Dagblaðnum. Hetta málgagn hevur fyrr sagt, at almenni sektorin er fíggaður av pengum, ið eru "stolnir" frá fólki. Hetta eru boðini til m.a. tey veikastu í hesum samfelagi, ið fáa avlamispensión o.s.fr. - tey verða sambært fólkaflakkinum fíggaði av stolnum pengum. Eingin fólkaflaksmaður hevur tikið til orðana imóti orðing málgagnsins, so gangast má út frá, at hettar er floksins stóða. Hetta ger tað kanska lættari fyri okkum at skilja strategi floksins.

FRAMTÍÐARSTRATEGI Fólkaflaksins við lægri lönun fer sambært teimum sjálvum at fara til, at Føroyar gerast ein kraftdepil, ið fer at skara framúr í mun til grannalond okkara. Hetta minnir nógv um argumentatiónina, tá FAS skipanin bleiv innförd. Tað var næstan ikki mark fyri hvussu nógv skip fóru at verða flaggað inn í føroyska farmaskipafloktan. Vit vita øll í dag, at so varð ikki.

KAPPINGARFØRIÐ verður so nógv betri, at Føroyar fer at menna seg sum ein fyrmynd uttan líka, til stóra øvund í grannalondum okkara, um bara lönirnar fara niður. Hetta er boðskapur Fólkaflaksins, ið byggir á eitt heldur leyst fundament og er helst eisini úrslikt av einari undirlutakenslu yvirfyri norðurlenska búskaparmodellinum, ið hevur tryggjað norðurlondum eitt tað hægsta livistøðið í heiminum.

LÖNIRNAR eru bert týdingarmíklar, um talan er um vinnur ið eru arbeiðskraftintensivar. Arbeiðskraftintensivar vinnur eru vinnur, ið oftast eru í menningarlandum, har tað er ivaleyst av arbeiðskraft og lítið av pengum. Her um okkara leiðir eru summi sløg av handverki domi um arbeiðskraftintensivar vinnur, har arbeiðslønin er ein stórir partur av framleiðslukostnaðinum. Framkomin framleiðsla er vanliga kapitalintensiv. Hetta er nútímans verksmiðjuframleiðsla og framleiðsla innan eitt nú KT-vinnuna, ið er ógvuliga aktuelt í lotuni. Kapitalkostnaðurin er ein stórir partur av framleiðslukostnaðinum í eini slíkari vinnu.

VELJA føroyingar at stara seg blindar uppá lönir heldur enn at gerast dugnaligari enn aðrir og økja produktiviteten, so enda vit í eini stóðu, har vit einans kappast uppá lönir eins og menningarlandini. Ein slík stóða hevði verið tann reini undirgangur fyri eitt samfelag við litlum fólkatáli og høgum flutningskostnaðum í mun til framleiðsluvirðið. Vit høvdu komið at kappast við barna-arbeiðarar í Indien um at seyma fótbólta og við kinesiskar samvitiskufangar um at smelta gummiskógvar - ein kapping, vit aldrin høvdu megnað at vunnið.

FØROYINGAR eiga at betra um kappingarforið við at gerast snildari og effektivari. Lønarmíðurskurðir tæna bert sum sovupútur hjá vinnulivinum í Føroyum, ið longu sum er, rindar betýðiligt minni pr arbeiðstíma enn í flestu grannalondum okkara. Nú er tað soleiðis, at sovupútur til vinnulív er ein "fólkaflaksspecialitetur", men kanska tað hjálpir at vísa teimum á eina vinnu, ið teirra egni landstýrismaður í vinnumálum hevur víst á, nevniliga KT-vinnuna. Teir, ið kanska eru ein tann størsta fyrmyndin innan KT, nevniliga Microsoft felagið, ið uppfann Windows forritin, rinda sera høgur lönir, tí teir hava megnað at gjørt eina góða vøru og kappast uppá góðsku og uppfínsemi, heldur enn lönir.

AVBJÓÐINGARNAR hjá okkum her í Føroyum liggja í góðsku og produktiviteti, og ikki í lønarkapping við menningarland, soleiðis sum Fólkaflakkinur skjýtur upp.

Sosialurin

Viðmerking:

Undirsjóvartunnil Skálafjørður-Hvítanæs

Fyrspurningur til Finnboğa Arge

Havi fylgt við í kjakinum um raðfesting av flögum, sum skulu gerast næstu árin. Eg vil spyrja Finnboğa, hvi ein cost-benefit útrokning ikki er gjord yvir ein undirsjóvartunnil millum Skálafjørðin og Hvítanæs.

Eg vil ikki hervið siga, at hesin undirsjóvartunnil skal gerast beinanvegin, men tá fíggarliga orkan loyvir tí. Tað kundi verið sera áhugað, at sæð eina slíka útrokning. **Serliga tá ein hugsar um:**

1. At ein slíkur tunnil hevði stýtt farleiðina til Havnar hjá 14.000 fólki við í miðal uml. 45 km. (Syðra-Eysturoy 8.500 fólk + Norðoyggjar 5.500 fólk), roknað frá krossvegnum í Seldarfirði. - Hjá teimum, sum búgva í Runavík, Toftum og hinum bygdunum nærhendis stýttist farleiðin uml. 55 km.
2. At hesin tunnilin vildi verið uml. 5 km og vildi tí kostað tað sama sum Vágatunnlin, 180-240 mill. kr. (afturimóti einum tunnli til Klaksvíkar, sum er 7 km og kostar

300 mill. kr.).

3. At sparingin verður uppá aftur stórra, um Klaksvíkatunnlin eisini verður gjordur orsakað av okkara ferðslu.
4. At fløgan at gera tunnil Kambadal-Millum Fjarða kann sparast burtur, tí stýttir verður hjá fuglfirðingum, klaksvíkingum o.o. at koyra eftir verandi vegi og suður gjøgnum undirsjóvartunnlin Skálafjørð-Hvítanæs.
5. At Kambadal-Millum Fjarða-tunnlin stýttir farleiðina millum Norðuroyggjar og Tórshavn

einans 7 km. Prísur 115 mill. kr., fólkafrundarlæg: 8.400 (Norðuroyggjar, Fuglafj. Leirvík, N. Gøta).

Eg haldi at hetta eru argument, sum týðuliga tala fyri einum slíkum tunnli, og tí undrar tað meg stórliga, hvi ein cost-benefit útrokning ikki er gjord yvir henda tunnlin eisini.

Vinarliga,

Tóki Højgaard, Rituvík

Høvuðsstaðarøkið ongan góðan á samferðsluøkinum!

Hóast ætlanin er at gera eina miljard kr. í flögum í føroyska samferðslukervið tey næstu 10-15 árin, so verður økið kring høvuðsstaðin ikki tikið upp á tunguna.

Tað er hóast alt ein sannroynd, at menningin í høvuðsstaðinum er stór. Fólk flyta til Havnar í hóptali, og kortini hava landsins myndugleikar onga ætlan viðvíkjandi ferðslu ella øðrum samferðsluflögum í býnum.

Tað er rættiliga órimiligt, at bert nakrar fáar stórar flögur verða tiknar við í eina slíka frágreiðing. Hon átti at havt tikið hædd fyri øllum flögum á samferðsluøkinum, sum neyðugar eru at gera.

Sum politikari í høvuðs-

staðnum sakni eg, at ikki eitt orð er nevnt um hetta økið.

Tað eru longu nógv ár síðan ein avtala varð gjord um Ytra Ringveggin kring Havnina. Og hóast arbeitt varð við ætlanini í fleiri ár, so verður hon als ikki nevnd í frágreiðingini.

Ytri Ringvegurin skal eftir ætlan byrjar úr landsvegnum norðan fyri Hvítanæs, og ganga í Oyggjavegin. Talan er um landsveg og tí átti hann at verið við í raðfestingini. Ætlanin við Ytra Ringvegnum er, at tey nógvu, sum koma til Havnar hvønn morgun, skulu koyra eftir tí vegnum, um tey skulu í vesturbýin til arbeiðis, ella í skúla.

Og Ytri Ringvegurin hev-

ur eisini til endamáls at bota um landsveginn til bygdinar vestanfyri. Velbastað og Kirkjubø, og ikki at gloyma tað neyðuga í einum tryggum landsvegi út á Glyvursnes, har tann nýggi flogvøllurin uttan iva verður.

Eg skilji heldur ikki, hvi flogvøllurin á Glyvursnesi ikki er við í eini langtíðarætlan um samferðsluna í Føroyum. Suðuroyingar tosa um flúging, og einasta stað har talan kann verða um at koma til, er til Havnar. Tað er uttan meining at flúgva úr Suðuroy í Vágarnar, og so koyra aftur til Havnar.

Øll ferðsla eftir sjónum, til og úr Føroyum, gongur eisini um Havnina. Og tí skilji eg heldur ikki, at

havarutbygging í Havn ikki er tikin við í ætlanirnar, ikki minst nú vit nærmast bert tosa um eina komandi oljuvinnu.

Fleiri politikarar í hesari samgonguni hava sagt, at høvuðsstaðarøkið ongan pening fær til flögur. Og eftir at hava lisið samferðslufrágreiðingina, eri eg komin til ta niðurstøðu, at eingin peningur skal jústast til flögur í samferðsluna í høvuðsstaðinum.

Ein má bert ásanna, at høvuðsstaðarøkið ongan góðan eigur, tá talan er um samferðsluviðurskiptini.

Heðin Mortensen, tingmaður Sambandsflokksins

Johan í Kollafirði: Eg veit!!!

Hvi slapp eg ikki við til Kina at hyggja meg um eftir einum nýggjum vaktarskipi? Eg havi heldur ikki forstand uppá sovrít, og kundi væl trøngt til nakrar frídagar. Einku er sum at dansa um gullkálvin í einum spildurnýggjum Las Vegas jakka.

Náh, tað verður so bara eina aðru ferð.

Previous happend on the Vaktarskip farce:

Landsstýrið hevur fingið tryt tilbøð uppá at bygja vaktarskip:

Eitt gott, 70 mill.

Eitt miðal, 100 mill.

Eitt ringt, 120 mill.

Landsstýrið hevur valt út-lukkandi at hyggja eftir meðal-tilboðnum, krydrað eitt sindur við tí ringa tilboðnum.

Mitt uppskot í samband við at landsstýrið absolut vil

brúka 100 mill. uppá okkurt!

Bygg vaktarskipið í Kina: 70 mill.

Bygg ein undirsjóvartunnil frá Kollafirði til Signabø: 15 mill.

Deil pengar út til øll fólk í Føroyum: 10 mill.

Spar: 5 mill.

Tilsamans: 100 mill.

- Sparingin kann evt. brúkast til eina nýggja Kina-útfærð, har eg sleppi við.

Vinarliga Johan í Kollafirði@ Valevni hjá tí stuttliga flokkinum

Johan í Kollafirði hevur sitt boð uppá, hvussu landsstýrið kann brúka 100 milliónir til vaktarskip - og annað gott

