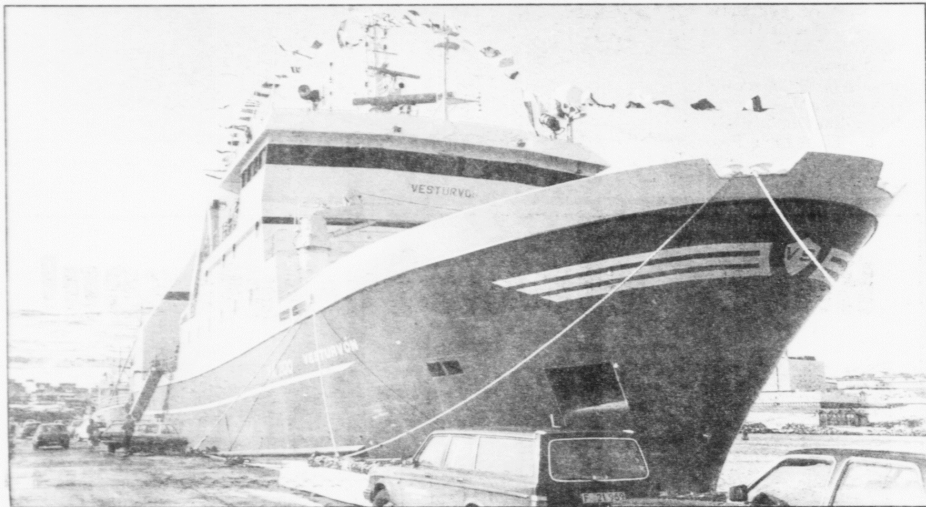


Føroyingar verða forfylgdur av norskum myndugleikum:

Fingu bót uppá 160.000 krónur fyri eitt smáting



Vesturvón var so óheppin at fáa 959,5 kilo av hýsu. Tað var nóg mikið hjá norðmonnum til at leggja sína koldu hond yvir skipið. Eg væntaði aldrin, at teir vóru so smátingir, sigur skiparin

– Eitt lítið lógarbrot hevur kostað Vesturvón 160.000 krónur í bót. Hetta er tann reina forfylging sigur skiparin

ÁKI BERTHOLDSEN

– Hetta hevði svarta onki uppá seg. Hetta kann ikki

vera annað enn rein forfylging.

Jónberg á Mýrini, skiparin á stásiliga flakatrolaranum, Vesturvón úr Sorvági, dylir ikki, at hann er rættliga argur inn á norskar myndugleikar.

Hósdagin varð Vesturvón tikin fyri ólógigan fiskiskap í Noregi og varð kravdur at sigla til Trondheim.

Har varð skiparin avhoyrdur. Og endin var, at norsku myndugleikunum

góvu skipara og reiðara eitt sektaruppskot.

Og sektaruppskotið vísti, at norðmenn er minst líka harðrendur, um ikki enn harðrendur, imóti føroyingum, sum teir eru imóti øðrum tjóðum, tá ið teir fáa okkurt at finnast at viðvíkjandi fiskiskapinum í norskum sjógv.

Tí norðmenn kravdu nevnliga, at Vesturvón skuldi betala heilar 160.000 krónur í bót og sakarmálskostnaðin, áðrenn hann

slapp út aftur.

Skiparin, Jónberg á Mýrini fekk sjálvur 30.000 krónur í bót. Men harumframt fekk reiðarin eina bót uppá 120.000 krónur, umframt at hann skuldi betala sakarmálskostnaðin uppá 10.000 krónur.

Á miðdegi í gjár var ikki gjørt av, antin skiparin og reiðarin skuldi taka av sektaruppskotinum, ella um teir skuldu royna málið í rættinum.

Men eftir at hava veitt

trygd fyri pengunum slapp Vesturvón til fiskiskap aftur seint friggjakvöldið.

959,5 kilo av nóg

Jónberg á Mýrini er ógvuliga misnógur um viðferðina, teir hava fingið frá norsku myndugleikunum.

– Hetta kann ikki vera annað enn rein forfylging av føroyingum, sigur hann.

Tí hann sigur, at tað er nakað grovliga tikið til, at kalla hetta ólógigan fiskiskap.

– Tað, sum vit vórðu tiknir fyri, hevði so syndarlaga lítið uppá seg, at eg trúði aldrin, at teir vóru so smátingir, sigur Jónberg á Mýrini.

Hann sigur, at tað, sum Vesturvón varð tikin fyri, var at hava fiskað 959,5 kilo av nóg av hýsu í rundari vekt.

Tað eru níggjuhundrað fímti og níggju og eitt hálvt kilo av nóg av hýsu.

Hann sigur, at teir plagu ikki siga alment, hvussu stóra kvotu teir hava í norskum sjógv.

– Men fyri at vísa, hvussu ónatúrliga smáligir norðmenn eru, fortelur hann okkum, at Vesturvón hevur eina kvotu uppá 212 tons av hýsu í norskum sjógv í 1999.

– Og nú, vit vórðu tiknir, høvdu vit 177 tons eftir av hesi hýsukvotu í ár.

– Men lógin sigur, at fært tí meiri enn 49,9% av hýsu í einum háli, skalt tú flyta teg minst fimm fjórðingar.

– Og tað var hendan reglan, sum norskir myndugleikar feldu Vesturvón uppá.

– Vit vistu væl, at vit høvdu eitt sindur meiri av hýsu, enn vit høvdu lovti til.

– Men vit høvdu ikki flutt okkum, tí tað var illveður, so vit lógu bara stillir.

– Vit trúðu aldrin, at norðmenn vóru so smáligir, at teir kundu finna uppá at taka okkum fyri so lítið. Tí vit høvdu jú av mikið av hýsukvotu eftir, so vit fiskaðu fyri so vilt av okkara egnu kvotu.

– Vit eru revsaðir fyri at fiska okkara egnu kvotu.

Skiparin sigur, at hann hevði heldur ikki væntað, at

teir vóru so akkurátir, at teir fóru at rokna hýsuprosentið úr. Hál fyri hál.

– Men tað hava teir gjørt, tí hýsan, vit høvdu av nóg, fingi vit í fimm hálum.

– Í teimum fimm hálumum høvdu vit ávikavist 302,2 kilo, 153,3 kilo, 1,4 kilo, 151,3 kilo og 351,3 kilo av nóg av hýsu.

Rein forfylging

Jónberg á Mýrini sigur, at hetta kann ikki vera annað enn rein forfylging av føroyingum.

– Teir gera tað so trupult hjá føroyingum at fiska sum yvirhøvur gjørligt.

– Tað er ongin onnur tjóð, sum hevur regluna um 49,9% av hýsu, tí bæði grønlandingar, russarar og aðrir fiska, sum teir vilja.

– Og teir liggja ofta á hýsuni burturav.

– Teir koma eisini umborð í tíð og úrtíð at kanna skipið. Tað er ikki so frægt, at vit fáa frið at bunkra fyri teimum, so skulu teir umborð.

– Teir hava alla tíðina leitað eftir onkrum at fella okkum uppá.

– Tað hevur ongantið eydnast teimum.

– Men nú funnu teir so 959,5 kilo av nóg av hýsu, og teir lótu ikki hetta høvi fara frá sær at leggja sína koldu hond á okkum, sigur Jónberg á Mýrini.

– Eg veit heldur ikki, hvussu vit kunnu forða fyri at hýsan heldur seg undir 49,5% í hvørjum háli.

– Tað er hopeyst. Men hetta er aftur eitt dømi um, at teir gera, hvat teir kunnu, fyri at tað skal vera so trupult sum gjørligt, istaðin fyri at taka hýsuprosentið yvir ein heilan tur.

– Men hví, norðmenn eru so ómøguligir imóti føroyingum, veit hann ikki.

– Men tað er eitt gamalt orðatak, sum sigur, at tjóvur trýr, at hvør maður stjelur.

– Og hvør er verri á sjónum enn just norðmenn.

– Eg havi sjálvur verið vitni til, hvussu teir hava sprongt fisk upp av botni við dynamiti á Kappanum, og so bara henta umborð, sigur Jónberg á Mýrini.

Rimmar dansur í Hvalba leygarkvöldið

– Bussar koyra úr Vági og Av Tvøroyri í sambandi við stóra dansin í Hvalba leygarkvöldið

ÁKI BERTHOLDSEN

Leygarkvöldið skipar áhugafelagið hjá Royn fyrri ársins fyrsta stórdansin í Roynhøllini í Hvalba.

Tað er vælumtøkti bólkurin, Taxi, sum fer at spæla. Í sambandi við dansin, fara bussar at koyra bæði úr Vági og av Tvøroyri til Hvalbiar í dans.

Bussurin úr Vági koyrir



Ársins fyrsti stórdansur í Hvalba verður leygarkvöldið við best umtókta bólkinum í Føroyum í lotuni

frá Bárni kl. 23 og tann av Tvøroyri koyrir frá Tanga-búðini, eisini klokkan 23.

Somuleiðis koyra bussar úr Hvalba og suður aftur til Tvøroyrar og Vágs aftaná

dansin.

Bussurin kostar 50 krónur úr Vági til Hvalbiar og aftur, tvs. 25 krónur hvønn vegin og hann kostar 40 krónur av Tvøroyri til Hvalbiar og

aftur, tvs. 20 krónur hvønn vegin og Atgongumerkið til dansin kostar 100 krónur.

Nóg eftirspurdur

Taxi er tann mest eftirspurdi

dansibólkurin í Føroyum í lotuni og hvalbingar dylja ikki fyri, at teir halda seg vera hepnar, at tað hevur eydnast at fáa teir suður.

Teir eru serliga kendur fyri tann frálíka tónleikin og tað professionellu framförluna.

Taxi var fyri stuttum við í útvarpsending saman við fremsta bólkinum í Íslandi í lotuni, Land og Synir.

Tónleikurin varð útvarpaður beinleiðis í Íslandi og hetta forði við sær, at Taxi hevur fingið fleiri áheitanir um at koma til Íslands at spæla.

Taxi hevur tikið av, og í næstum fer bólkurin til Íslands at royna seg

Í Mars mánaða fara teir

til Keypmannahavnar.

Og síðani fara teir í upp-tókuholi at taka fløgu upp.

Manningin í Taxi sigur at teir gleða seg til at at hitta ungdomir í Suðuroynni.

Tónleikararnir eru allir millum okkara allar fremstu: Kim Hansen og Kaj Johannessen eru m.a. kendir úr Moirae.

Magnus Johannesen er m.a. kendur frá Terja og Fostufressum og Plymm.

Vit hava ikki fingið eftirnavnið á Jón við, men hann hevur m.a. spælt við Frændum og Eyðun Nolsøe Band.

Og úr Danmark kemur harafturat frálíki saxofonspælarnir, Jim Skau, sum eisini fyrr hevur spælt við Eyðun Nolsøe.