

Óforsvarligt at grava upp í rúgvur

Fólk seta spurnartekin við kavaruddingina í hövuðsstaðnum. Hövuðsinnkoyringin til hövuðsstaðin er als ekki rudda fyri kava. Og tí eru djúp frostspor í vegnum, sum lættliga kunnu geva bilfórarunum álvarsligar trupulleikar

SVEINUR TRÓNDARSON

Nógvi kavin, sum kom niður um vikuskiftið hefur givið kavaruddingini í hövuðsstaðnum trupulleikar. Prioriteringin sigur, at teir fyrst rudda har Bussleiðin koyrir, og ikki fyrr enn tað er gjørt verða aðrir vegir ruddaðir.

Men hvussu við størstu innkoyring til hövuðsstaðin, skal hon ikki eisini ruddast fyri kava? Henda spurningur hava fólk sett sær sjálvum, og ein lesari okkara var sera ónøgdur við umstøðurnar á Hvítanesvegnum.

Vegurin er als ikki ruddaður fyri kava, og tað ger at hann er vandamikil at koyra eftir. Djúpar foyrir eru har, sum bílarnir hava koyrt, og nú kavin er frystur so mikið sum hann er, so kann tað gerast vandamikið, um ein bilfóari ikki er nóg ansin tá hann kemur inn á hatta strekkið.

Sosíalurin hevur vent sær til lögregluna við spurninginum, og har sigur vakthavandi, at tað er óheppið, at eingin hevur grívið har.

Tað er rætt, at tað kann gerast vandamikið um bilfóararnir ikki eru ógvuliga ansnir, sigur vakthavandi.

Tí er tað heldur ikki rætt, at tað liggur ógrívið so leingi, leggur hann afturat.

Tað er Landsverkfrøðingurin, sum hevur ábyrgdina av kavaruddingini á Hvítanesvegnum og av skrivstovu teirra fáa vit at vita, at orsøkin til at kavin ikki er ruddaður er, at teir eiga onga maskinu, sum passar til júst hatta arbeiði.

Er tað ikki eitt sindur óumhugsað tá tað eru tit sjálvir, sum hava gjørt hatta vegastrekkid?

Nei, tað haldi eg ikki. Tað verður ikki júst hugsað um kavan, tá ein á sumri situr og projekterar eitt vegastrekkid, vóru boðini frá Landsverkfrøðings-skrivstovuni.

Tað skal tó leggjast afturat, at trupulleikin við kavanum á Hvítanesvegnum varð loystur í gjár, tí LV leigaði eina maskinu at rudda strekkið fyri kava.

Kavarúgvurnar forða útsýninum

Tað, sum tó hevur volt bilfórarunum størstar trupulleikar eru tær stóru kavarúgvurnar, sum liggja ógvuliga skilaleyst goymdar á vegahornum.

Í ávísnum fótum, sum eitt nú á krossinum Norðari Ringvegur-Hvítanesvegur, kann hetta verða beinleiðis orsøkin til ferðsluóhapp, tí kavarúgvur forðar heilt einfalt fyri útsýninum.

Ein bilfóari, sum vit tósaðu við í gjár segði, at hann var meiri enn heppin, at hann ikki koyrdi út fyri ein bil, sum koyrdi "gpymdur" aftanfyrir kavarúgvuna.

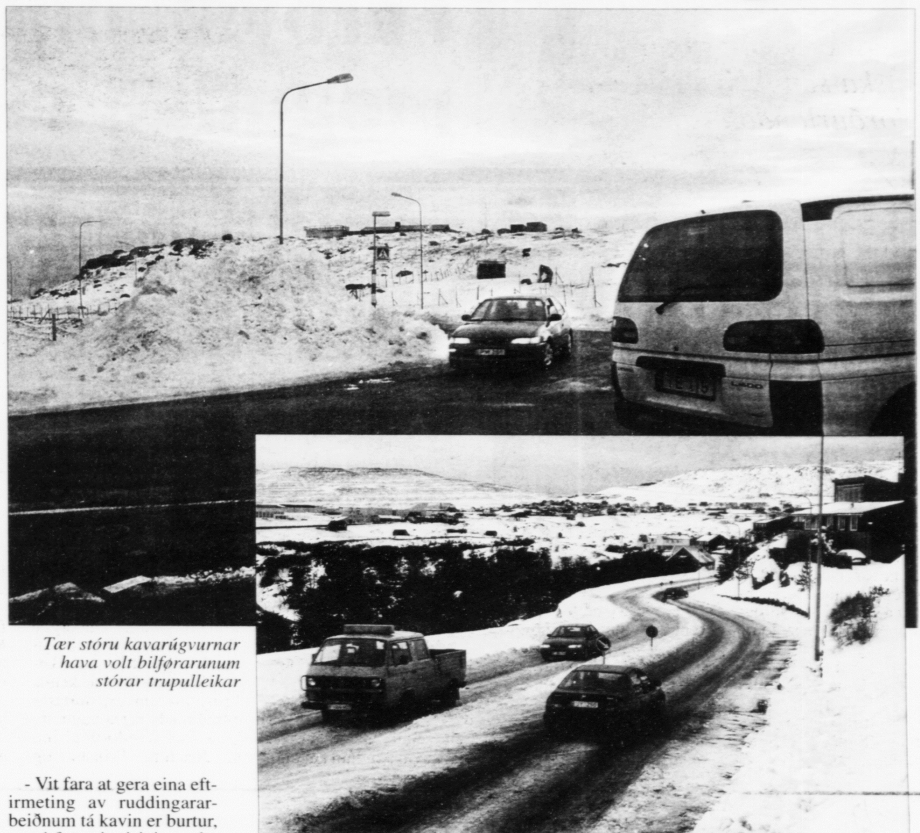
Eg hugdi omaneftir Ringvegnum og sá at tað var pláss at koyra. Men tá bilurin var farin á rull, kom ein vöruvognur undan kavarúgvuni, og tað var um hár gjørt, at eg koyrdi út fyri hann.

Vakthavandi á Lögreglustøðini í Havn gevur bilfóaranum rætt.

Hatta er rættiliga skilaleyst at leggja rúgvurnar í einum horni. Tað gerst bara verri tá ein hugsar um alla ferðsluna, sum fer eftir hasum strekkinum. Bílarnir mugu hava útsýnið og tað hava teir ikki í slíkum fótum.

Boði Haraldson, býarverkfrøðingur viðgongur, at rúgvurnar eru ein trupulleiki, men hann heldur samtundis, at tað er ov litil samanhangur í kritikkini.

Vit hava bara eina avmarkaða upphædd at rudda fyri, og hon skal nýtast so skilagott sum tilber. Og tá øll ringja hvør í sínum lagi, so verður hon ikki brúkt skilagott.



Tær stóru kavarúgvurnar hava volt bilfórarunum stórar trupulleikar

Vit fara at gera eina eftirmeting av ruddingararbeiðnum tá kavin er burtur, og tá fara vit eisini at taka støðu til hvussu vit best gera tað í framtíðini. Ein spurningur í sambandi við tær stóru rúgvurnar er, at skulu vit sleppa undan teimum, so

verða vit noyddir til at stongja ávísar vegir í eitt tíðarbil, meðan ruddingin fer fram, og so er spurningurin um tað er skilagott, sig-

ur hann.

Hinvegin vísir eisini á, at tað kanska hevði verið skilagott, um fólk gjørdur, sum politiviðtøkurnar siga,

og ruddaðu gongubreytirnar, sum tey hava ábyrgdina av.

Honda siktur móti toppinum við nýggja Accord'inum! Fá ein royndartúr



H HONDA

H HONDA

NORDBIL

S SKODA

Volkswagen Group

H HYUNDAI

Box 1070 - Oyggjarvegur - FO 110 Tórshavn - Føroyar - Tlf. 313707 - Fax 310855

