

Lagt til réttis: Eiríkur Lindenskov

Út at koyra

7/99



Honda miðar eftir tindunum

Honda er komið við einum nýggjum sniðið av Accord, sum væntandi fer at seta nýggjan standard fyri evropiskar miðalklassabilar

Tann nýggi Honda Accord er ein bilur, sum setur ein spildur nýggjan standard fyri evropiskar miðalklassabilar.

Ikki minst er hetta tí, at hesin bilur er serligur á umhvørvisøkinum. Hann er útgjörður við sera framkomnari tøkni at stríðast móti dálking, eins og hann hevur hópin av endurnýtslulutum. Afturat øllum hesum eru fleiri ábøtur, eitt nú dyna-

mikkurin á karrosarinum, trygðin og formurin, sum skal tryggja Honda Accord oddaplássið, tá hugsað verður um komfort og koyr-ieginsleikar.

Framleiðslan av Accord byrjaði í juli í fjór á evropsku verksmiðjunum hjá Honda í Swindon í Onglandi. Verksmiðjan er annars sertifiserad eftir ISO 14001 normnum.

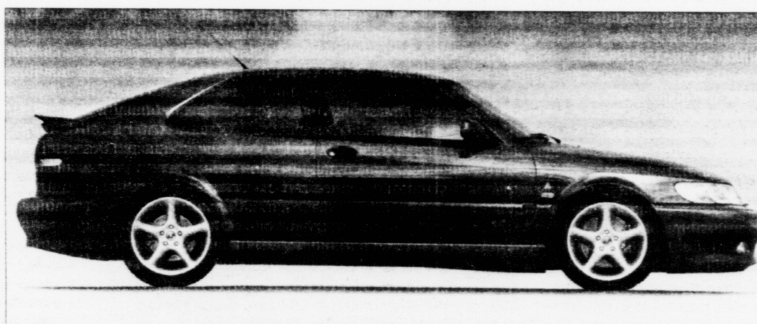
Honda Accord fæst fyri-

bils bert við fyra hurðum, men seinni í vár fæst hann eisini sum fimmhurðaður hatchback. Krúnin á verkinum í Accord-røðini verður kortini tann hartrópandi Type-R útgávan.

Teir hjá Honda hava gjøgnum árinu prógvað, at teir eru sannir meistara, tá tað snýr seg um motor-menning, og motorarnir til tann nýggja Accord er einki undantak í so máta. Allir eru

bygdir í aluminium og við 16 ventilatøkni. Støddin liggur frá 1,6 til 2,2 litur, og líka mikið støddina, so megna motorarnir meira, enn flestu kappingarneytar-nir. Teir báðir størstu motorarnir hava eisini tøkni, sum dálkar sera lítið, og teir kunnu lættliga vinna á ætlaðu Euro 2000 emissions-standardin - Nordbil í Havn bjóðar royndartúr við nýggja Accordinum.

*Saab 9-3
Viggen er
ein bilur
fyri bilen-
tusiastar*



Saab við orkumiklum bili

Tann nýggi Saab 9-3 Viggen er eitt brigdi av Saab 9-3 - men við hægri avrikum, ein bilur, sum er mentur til bilentusiastar, til menn, sum leita eftir eksklusivum bilum við nógvari orku - meira orku, enn ein vanlur Saab hevur.

Við einum serliga mentum sportchassis, 2,3 litra

turbomotori við rættuliga høgum dreiningsmomenti og einum karossari við einasatandandi aerodynamiskum eiginleikum, er Saab 9-3 Viggen bygdur at geva eina koyriuppliving, sum er meira enn tað vanliga.

Av Saab-verksmiðjunum siga teir, at bilurin m. a. er útgjörður við 7,5 x 17-

tummahjólum, sum gera tað gjørligt hjá foraranum til fulnar at gera nýtt av megini hjá turbomotorinum, og samstundis at hava fult tamarhald á bilinum. Sum í øllum Saab-bilum er trygdarstøðið høgt. Allar trygdarskipanir frá Saab 9-3, eitt nú front og síðuairbags og aktivur nakkastuðlarnir

(SAHR), eru standard í Viggen.

Ein bött bremsuskipan gevur eisini eina tryggja og sannførandi kenslu, tá bremsað verður - og hjálpir hetta í stóran mun foraranum at hava tamarhald á bilinum.



Møði

Jón Kragestein

Vanliga kunnu vit skilja í millum kropsliga møði og sálarliga møði. Vit verða móð í vøddunum, ja kanska í øllum kroppinum, tá ið vit hava gjørt tungt kropsligt arbeiði. Sálarliga móð verða vit, tá ið vit hava strongt okkum sálarliga t.d. í arbeiði hava sitið framman fyri teldu í fleiri tímar, hava tikið lut á krevjandi fundi osfr.

Møði kann sjálvsagt eisini koma av ov litlum svøvni ella av, at luftin í einum rúmi, t.d. inni í einum bili, er ov heit ella ov kvælin. Eisini kann veðrið hava ávirkan á sálarligu møðina, m.a. á hásumri, tá ið luftin er slavin og heit. Hetta seinast nevnda er tó ikki nakað, sum vit í heilum eru plágað av her í Foroyum. Hinvegin er ávist, at lágtýst kunnu hava ringa ávirkan á sinnalagið og lágrýstum hava vit, sum kunnugt, nógmið av.

Nevnast skulu eisini onnur viðurskipti, sum kunnu framkalla møði: koyring í toku, einstáttað og stöðug ljóð ella óljóð frá t.d. bilmotorinum - einstáttað ferðsluumhvørvi t.d. beinir vegir og einstáttað landslag. Møði er av náttúrligum orsökum bundin at koyring í myrkri, tí at vit her í stóran mun tosa um tíðir á samdøgnum, tá ið flestu sova, t.d. á nátt. Men koyring í myrkri er eisini í sjálvum sær møðandi, og harumframt møða eisini sterku ljósin hjá mótkoyrandi bilum bilforaran.

Møði kann sjálvsagt eisini koma av rúsevnisnýtslu, men tað skulu vit ikki umrøða her.

Taka vit samanum, kunnu vit staðfesta, at møði hevur hesar avleiðingar við sær: evnini at siggja og eygleiða versna, evnini at meta um versna, viðbragdstíðin (reaktiónstíðin) økist, og evnini at konsentrera seg verða verri og sama er galdandi fyri minnið. Harafturat kemur, at lítið skal til at fáa fólk, sum eru móð og troytt til uttan orsök at ilskast um alt og øll - og av hesum at taka óráð fyri.

Stutt sagt niðursetur møði allar teir fæleikar, sum ein bilforari hevur brúk fyri - fyri at koyra trygt.

Ráðini eru tí, at tú eigur ikki at koyra bil, tá ið tú av einhvørjari orsök ert ov móð ella ert ov mórur, tað er rætt og slætt ov vandamikið. Eitt er at tú kann vera ov sein ella ov seinur at reagera, eitt annað er, at tú rætt og slætt kanst sovna. Hetta seinast nevnda er tverri ikki óvanligt, og nógvar sera álvarsamar ferðsluvánlukkur eru hendar júst av hesum ávum.

Annars eigur tú, tá ið tú koyrir bil, at syrgja fyri, at tað ikki er ov heitt í bilinum, og at innluftin alla tíðina verður skift út, antin við blásaranum ella við, at ein rútur verður gloppaður.

Onnur hyggjuráð eru: verður koyringin ov einstáttað, tosa við hini í bilinum - um onnur eru við, rulla rútin niður so nógvr frísk luft kemur inn, spæl tónleik, sum fær teg at vakna, et okkurt søtt osfr, helst hevur hvør silt egna uppskot.

Men ver varin, kennir tú ov nógva møði á tær, steðga bilinum, gang rundan um hann nakrar ferðir. Hjálpir hetta ikki, so legg teg at sova til tú aftur heldur tær at kunna koyra - minst til fram kemur hann ið hólva fer.