

Bygdamyndin á Skála er broytt

Skálabygd er ekki tann sama, sum hon hefur verið tey seinastu nógvu árin. Seinnapartin týsdagin fór russiski, ella fyrrverandi í hvussu er, trolarin av Skála fyri seinastu ferð

SVEINUR TRÓNDARSON

Seinnapartin týsdagin fór skipið, sum, saman við Nólsoyar Páll í fleiri ár hevur verið myndin av havnarlagnum á Skála, út eftir fjørðinum fyri seinastu ferð.

Vasilij Adonkin hevur ligið svínabundin við bryggjuna á Skála síðani 1993. Tá hann kom, tí eitthvørt skuldi gerast, var tað fáur, sum mundi hugsa, at hetta skip skuldi næstan gerast ferðamannamál á Skála næstu seks árin. Men sum orðatakidi sigur, eingin veit á morgni at siga, hvar hann á kvøldi gistir.

Manningin á russiska trolaranum gekk og mól á Skála í drúgva tíð, áðrenn hon slapp avstað aftur. Skipið fór tó ongan veg - har vóru eingir pengar at gjalda við - hvørki til manning ella til skipasmíðjuna.

Seinastu nógvu árin hevur skipið ligið uttan at havt nakran góðan og tað er synd at siga, at tað var ein vøkur sjón. Hartil skal havast í huga, at skipið var í sera vánaligum standi, so tað var sera smátt við áhugaðum keyparum.

Men umstóir eydnaðist tað sakføraranum Julionnu

Klett at sleppa av við skipið - sum gamalt jarn, og tað eru skálafólk glád fyri.

Pláss til gevandi skip
Bygdarráðsformaðurin á Skála, Símun Pauli Berg, sigur í eini stuttari viðmerking við Sosialin, at hjá teimum var tað mest umráðandi at fáa skipið burtur.

- Vit hava verið í tí støðu, at skipið hevur ligið og gnaddað gummi við bryggjuna, men vit hava ikki fingið eitt klovið oyra fyri tað seinastu fyra árin. So vit hava mist heilt fitt av pengum upp á skipið.

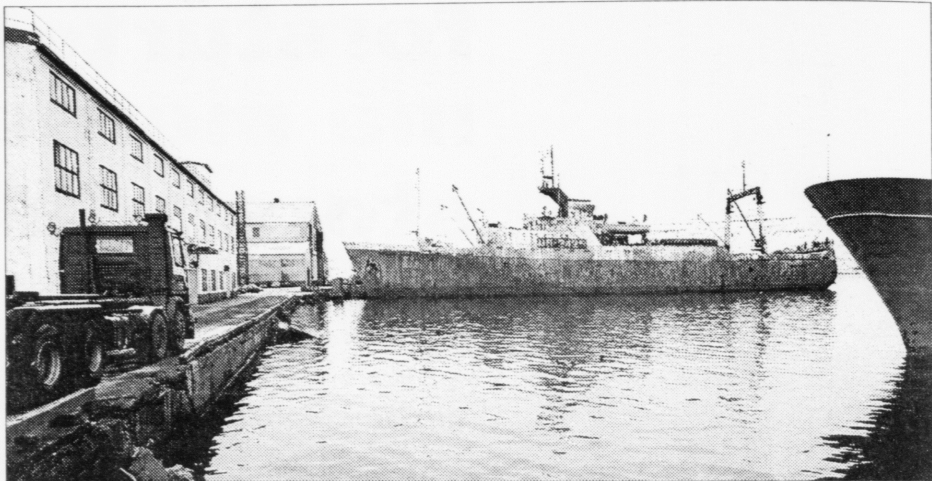
Hava teir nakrantíð goldið?

- Jú, í tey fyrstu árin syrgdi Skipafelagið, sum var agentur hjá felagnum, sum átti Adonkin, fyri at vit fingi pengar, men eftir at felagið fór á heysin, so góvust teir við tí.

Men hvussu nógvur pengur hava tit so mist?

- Eg veit ikki heilt greitt, men tað verður eitt sindur ígjøgnum fyra ár, sigur Bygdarráðsformaðurin á Skála.

Sosíalúrin hevur kannað hvussu nógv Skála kommunu hava mist í kappengum hesi fyra árin, Adonkin hevur ligið við bryggju uttan



Nú er hann burtur - »russ«tikusturin - Vasilij Adonkin. Hann lá leingi og kostaði Skála kommunu heilt fitt av peningi ta tíð hann lá har. Umleið 1,4 mió. krónur misti Skála kommunu

an at hava goldið, og tað vísir seg, at tað snýr seg um umleið 1,4 mió krónur. Tað kostar nevniliga uml. 30 túsund krónur um mánaðin fyri eitt skip sum Adonkin, at liggja við bryggju á Skála.

Fáa ikki eina krónu aftur

Símun Pauli Berg sigur eisini, at kommunan á Skála fær ikki eina krónu, nú Adonkin verður seldur sum gamalt jarn.

- Nei, tað eru ikki vit sum selja hann, men vit hava gjørt tað sum stendur í okkara makt, fyri at fáa hann

burtur. Orsøkin er tann, at tað í okkara hugaheimi er eitt sindur ógreitt hvør hevur ábyrgdina av skipinum um so skuldi verið, at hann bráðliga sakk niður við bryggjuna. Var tað okkara ábyrgd, so hevði tað kostað nógvu ferðir meir at fingið hann burtur tá.

- Tí hevur tað havt stóran skudn fyri okkum, at fáa skipið burturbeint, leggur Símun Pauli Berg.

»Russarakain« rudda
Men tað var nú ikki bara eftir hæl nú Adonkin fór av Skála.

Kaiðkið, tað, sum á Skála

verður rópt russarakain, hevur nevniliga verið rættliga óruddiligt. Gamalt jarn, sum ikki kundi brúkast til nakað, hevur ligið og rikist, og tað hevur ikki borið til at fingið tað burturbeint.

Men nú tá Adonkin allikavæl skuldi seljast sum gamalt jarn, so var alt hetta gamla draslið sent somu leið. Alt varð fyllt umborð á Adonkin, so tað endaði við, at hann gjørdi skálafólki eina tænastu nú hann fór - bæði so og so.

Tað var ikki møguligt hjá Sosialinum at fáa at vita hvussu nógv fekst fyri Adonkin, nú hann fór avstað,

men Julianna Klett sakførari sigur, at tað var alt ov lítið.

Tað hava verið trupulleikar at selja bátin, orsakað av teimum ógreiðu eigaravíðurskiftunum. Rættarskipanin í Russlandi er ikki so at samstarva við, sigur hon og vísir á, at tað var trupult at fáa svar úr Russlandi tá eitt keypstilboð lá á borðinum.

Men nú er Adonkin søga á Skála, og um stutta tíð leggur hann at í Esbjerg, hagar hann er seldur, sum gamalt jarn.

Andrass Róin, stjóri á Føroya Tele:

Nú kemur ferð á GSM-skipanina

Fyri einum ári síðani varð roknað við, at tað bert var talan um mánaðir, so fór GSM-fartelefonskipanin at virka í Føroyum. Men í veruleikanum kemur ikki ferð á hesa skipanina fyrr enn nú, viðgongur Andrass Róin, stjóri á Føroya Tele

SVEINUR TRÓNDARSON

Tíðliga í fjør beyð Føroya Tele, ella Telefonverk Føroya Løgtings, til tíðindafund, har nýggja GSM-fartelefonskipanin varð »presentera«.

Millum annað varð sagt, at 1. juni var skipanin tøk í teimum størstu økjum í Føroyum, og stutta tíð eftir tað, kundur føroyingar brúka sína GSM telefon uttanlands.

Men sum orðatakidi sigur, at mongum brestur ætlan.

Juni mánaði fór aftur um og tað fóru fleiri aðrir mánaðir eisini. Nú skriva vit skjótt marts mánaði í 99 og enn virkar skipanin ikki optimalt.

Vit hava spurt Andrass Róin um orsøkina til seinkanina.

- Orsøkin til at vit eru seinakadur við GSM-skipanini er, at vit vóru ikki

førir fyri at liva upp til altjóða krøvini um avrokning.

Hann sigur, at við NMT-skipanini er tað so, at tað verður avroknað eina ferð um mánaðin ella eina ferð um vikuna. Men við GSM skipanini eru altjóða reglur sum siga, at datamongdin skal verða operatørinum í hendi í seinasta lagið 36 tímar eftir samtalan.

- Hetta er sambært ásetingarnar í GSM MOU, og vit skulu fylgja hesum reglum um fyri at roamingavtalur nær kunnu koma í gjøgnum, sigur Andrass Róin.

- Fyri at liva upp til hesi krøv hava vit, saman við øðrum gjørt eina nýggja edvskipan til endamálið, leggur hann afturat.

Og sambært stjóranum, so er arbeiði komið so langt, at hann væntar, at fyrsta avtalan um roaming verður almannakunngjørd ein av allar fyrstu døgnum.

- Flestu avtalurnar og

testirnar eru lidnar, tað vantar bert hetta, sigur hann.

Og tað er gjørt er einki til hindurs fyri at føroyingar brúka sína fartelefon í øðrum londum

Dekkar betri enn NMT900

Í fjør varð greitt frá eini útbyggingarætlan, sum segði, at áðrenn 1999 varð farið afturum var dekningurin tann sami, sum á NMT900.

Hetta er eisini broytt, men tann positiva vegin, tí longu nú dekkar GSM-skipanin betri enn NMT900 skipanin ger.

- Onkur hol eru, eitt nú á Hósvíksleiðini, men tað verður rættað við at seta eina basisstøð hinumegin.

Andrass greiðir frá, at tað ikki verður gjørt meira við at útbreidda NMT-skipanina.

- Hon fellir eftir øllum at døma burtur í okkara grannalondum innan alt ov leingi,

so tað er ikki rætt av okkum at fara at gera meiri við ta skipanina.

Hann viðgongur, at tað eftir øllum at døma var skeivt at TFL ikki fór undir GSM útbyggingina í 1992, men tað er so lætt at verða bakklókur, leggur hann afturat.

Prísurin fer niður

Tað er rættliga kostnaðarmikið at tosa í GSM telefon. Tað kostar 3,50 í minuttin í dagtíðnum og 1,75 á kvøldi, men sambært Andrassi, so er eisini ein broyting á veg á hesum øki.

- Eg dugi ikki at siga nær tað verður, men kundarnir kunnu roknað við, at takstirnir á GSM-fartelefon, koma niður á NMT-støði innan eitt til tvey ár. Tá verður prísurin ávíksavist 2 og 1 krónu um minuttin á degi og á kvøldi.

Leivur Hansen, borgarstjóri:

- Fleiri p-básar til rørslutarna á veg

Í seinastu viku skrivaðu vit í Sosialinum um at MBF hevði sent býráðnum bræv um teir alt ov fáu p-básarnar í høgudsstaðnum. Tað hevur hjálpt, tí býráðið hevur tikið málið upp

SVEINUR TRÓNDARSON

Tað loysir seg at gera vart við tað, sum ein er ónøgdur við.

Hesum kunnu tey rørslutarnar taka undir við. Um ikki beinanvegin, so tó í nærmastu framtíð.

Í hvussu er um ein skal trúgvast, sum borgarstjórin í Havn, Leivur Hansen sigur.

Seinasta mikudag skrivaðu vit í Sosialinum um at rørslutarnar høvdu sent býráðnum skriv, har tey gjørdur vart við, at tað eru alt ov fáir p-básar í Havn til rørslutarnar.

Í eini stuttari viðmerking til Sosialin, sigur Leivur Hansen, borgarstjórin í Havn, at býráðið

er farið undir at kannað víðurskiftini.

- Tað sær út til, at vit uttan stórvegis hóvasták kunnu gera eini 4 ella 5 p-básar til rørslutarnar, sigur hann.

Ferðslunevndin hjá býráðnum hevur hugt at víðurskiftunum, og vit halda at vit kunnu gera eitt á Vaglinum, eitt við sjónleikarahúsið og eitt við Sjómansheimið. Har afturat ætla vit at fara at tosa við SMS um ikki teir eisini kunnu avmerkja básar til rørslutarnar.

Leivur Hansen sigur at enda, at arbeiði við at merkja básarnar fer í gongd, so skjótt sum avgerðin er tikið og veðrið er til tað.