

Hetta havi eg droymt um í 10 ár

Tað verður ongin lætt uppgáva at fáa nýggja línu-bátin hjá miðvingum at bera seg. Men reiðarin hevur góðar vónir, tí báturin hevur nógvar møguleikar.

ÁKI BERTHOLDSEN

Leygardagurin 27. februar, 1999 verður ein søguligur dagur í miðvágs søgu.

Tí á miðdegi hendan góðveðursdagin stendur nýggi, stásligi linubáturin, sum miðvingar hava keypt úr

uppá at gera bátin lidnan, so at hann kundi fara til fiskiskap gjárvöldið.

Tað verða 16 mans við West Freezer.

– Fyrsta túrin verða seks norðmenn við. Teir skulu leggja froyingum lag á at brúka bátin og at arbeiða umborð, t.v.s. skilja fiskin í stóddir, frysta o.s.fr.

Men annars er ætlanin at manningin verður froyisk.

Hendan fyrsta túrin skal Jón Frits á Løgmannsbø, sonur Tummás Jacob, fóra West Freezer. Men annars verður Ólaf Sólsvær av Eiði, skipari.

Ætlanin er, at minst hálvonnur manning skal verða knýtt at skipinum so talan er um eitt hampiliga stórt arbeiðspláss-umframt arbeiðið ið stendur av fiskinum, sum báturin ferir til



West Freezer kom flaggskráddur til Miðvágs leygardagin. Hetta er eitt skip, sum gevur okkum ein spennandi møguleika at royna nakað nýskapandi í froyiskari fiskivinnu, sigur Tummás Jacob á Løgmannsbø. Mynd: Andrass Henriksen

um at kasta meiri brenni á tað bálið, sigur Tummás Jacob á Løgmannsbø.

Hann sigur tí, at teir hava ongar ætlanir um at fiska inn í klettin, ella at fiska á leiðum, har aðrir linubátar ikki sleppa at fiska.

A pappirinum hevur West Freezer stórra rættindi enn

Men hesi serrættindini ætla hann ikki at brúka, sigur reiðarin.

– Tann, sum hevur verið umborð, hevur sæð, at báturin er als ikki útgjörður at fiska inn í klettin, sum tikið hevur verið til, sigur Tummás Jacob á Løgmannsbø.

– Bæði lína, teymar og

floks í Noregi, og teir norsku bátarnir fáa upp í 25-27 krónur fyri kilo fyri tann stóra toskin.

– Umborð verður fiskurin skildur í stóddir og frystir í blokkum.

– Vit vóna so, at hesin góði prisurin fer at siggjast aftur í Føroyum, sigur reiðarin.

Hann sigur, at teir hava havt fólara úti hjá ymsum fiskakeypum og at tað vísir seg at vera ein ávisur á hugi.

– Av tí at fiskurin verður skildur í stóddir, ber til hjá hvørjum fiskakeypara at bjóða uppá tað ávisu stóddina, sum hann hevur áhuga í.

– Og vit ætla at bjóða keyparum ta tænastuna, at vit fara at sigla runt til teir ymsu keypararnar við fiskinum, sum teir keypa.

– Í Noregi er tað ikki óvanligt, at hesir bátarnir sigla runt til eina triggjar ymsar keyparar við lastini.

– T.v.s. at tað er onki í vegin fyri at vit fara at avreiða ein part av lastini í Miðvági, ein annan part í Havn og aftur ein part í Klaksvík, sigur Tummás Jacob á Løgmannsbø.

– Hetta gera vit fyri at keyparin skal fáa akkurat tann fiskin, sum hann er útgjörður til at virka. Sostatt fær hann mest burtúrur og skuldi so verið fírr fyri at latið so góðan pris, sum gjørligt.

Somuleiðis verða møguleikarnir kannaðir at seta maskinu umborð, sum sker lippur og kjálkar, so heldur ikki tað, skal fara fyri skeytið. Rogn og livur verða eisini fryst. Sostatt verður alt á fiskinum gagnnýtt, sigur Tummás Jacob á Løgmannsbø.

Tað verður strævið

Men skal skipinum verða liv lagað, er tað eisini neyðugt, at teir fáa nógvar burtúrur fiskinum.

Tummás Jacob á Løgmannsbø sigur, at teir fyrigylka sær ikki, at tað verð-

ur lætt.

– Vit eru fullvæl greiðir yvir, at tað verður strævið arbeiði at fáa hetta at bera til.

– Báturin kostar um 27 milliónir, harav 25 skulu forrentast, so tað skal nóg til, at fáa hann at bera seg, hóast figgingin er lagalig.

Teir skulu fiska fyri einar 17 milliónir um árið fyri at fáa rakstur in at bera seg.

– Tí vónar reiðarin, at tann góði prisurin, sum er, fer at halda sær.

– Tann góða tænastan, vit veita keyparunum við at skilja fiskin í stóddir, skuldi eisini gjørt møguleikarnar betri at bjóða góðan pris.

– Men skuldi tað knípt undir Føroyum, hava vit nógvar møguleikar við einum slíkum frystibáti.

– Tí umframt fiskiloyvi undir Føroyum, hava vit íslandslovi, og vit hava eisini sýkt um at sleppa til Grønlands og á Flemish Cap. Somuleiðis hava vit eisini møguleikar í altjóða sjógví, t.d. við Rokkin o.s.fr.

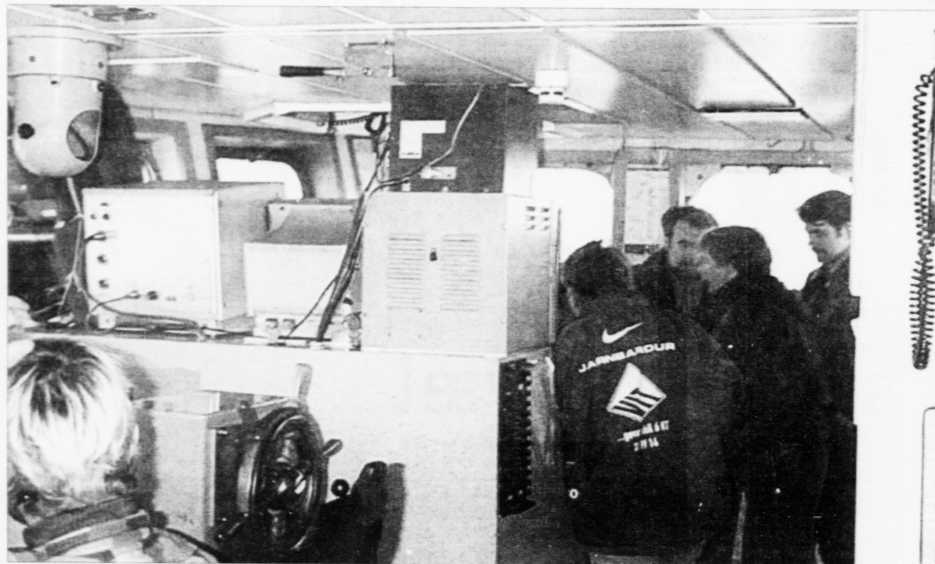
Men teir hava heldur onganatið dult fyri, at teir halda, at tað átti at borið til at fingið meiri burtúrur longu og brosmu á djúpum vatni undir Føroyum.

– Tað liggur ein hópur av norsku linubátum undir Føroyum og fiskar á djúpum vatni, og tað er ikki uttan orsök.

– Hesum fiskiskapinum gera froyingar alt ov lítið við, men har eru norðmenn nógvar kringari.

– T.v.s. at við at hava norðmenn við West Freezer í eini skiftistíð kunnu vit ogn okkum virðismikla vitan, sum vit ikki hava frammanundan um henda fiskiskapin, sigur Tummás Jacob á Løgmannsbø.

Sosialurin fer at ynska reiðara og manning tilfúku og góða eyðnu við skipinum, og vóna, at teir finna sína rók í froyisku fiskivinnuni í sátt og semju við allan annan reiðskap undir Føroyum.



Nýggja frystilínuskipið hjá miðvingum er 42 metrar langt og tekur 260 tons. teir ætla at skilja fiskin í stóddir og sigla ímillum við hvørjari last at avreiða hvørja stódd, har tað loysir seg best. Mynd: Andrass Henriksen

Noregi, flaggskráddur inn á fjórðin.

Talan er sjálvandi um tann nógva umstrídda Froyanes, sum nú eitur West Freezer.

Reiðarin Tummás Jacob á Løgmannsbø, dylir ikki fyri, at hetta er ein gamal dreymur, sum nú er blivin veruleiki.

– Í eini 10 ár havi eg droymt um at fáa ein slíkan bát til Føroyar, sigur hann.

Í gjáramorgunin segði hann við Sosialin, at ætlanin var at fara til fiskiskap í gjárvöldið.

Enn vóru nokur skipasýnskrover eftir at lúka, men arbeitt varð av kraft í gjár

lands.

– Við hálváraðri manning kann skipið verður úti alla tíðina, uttan at tað verður ov strævið hjá manningini.

Ætlanin er, at hyrurnar skulu útjavnast, so at mennir eisini skulu fáa lön ta tíðina, teir eru í landi, sigur reiðarin.

Siggja ikki nóg til hann

Tummás Jacob á Løgmannsbø sigur, at hann vantar ikki, at teir smáu útróðrabátarnir fara at siggja nóg til West Freezer.

– Tað hevur verið nóg rumblað við hesum bátinum og vit hava ongar ætlanir

aðrir linubátar.

Tí hóast hann er so stórur, sum hann er, er hann bókkaður saman við útróðrabátunum yvir 40 tons.

Og sostatt skal hann fylgja teimum avmarkingum, sum eru settar fyri tann bólk, sum bátarnir vóru í, sum eru settar í verk fyri linubátar annars.

West Freezer er endaður í linubólkinum, tí fyri at fáa innflutingslovi, hava teir keypt triggjar bátar.

Og umsitingin í Tinganesi tulkar lógina soleiðis, at West Freezer skal í sama bólk, sum bátarnir vóru í, sum hann fær fiskidagarnir frá.

húkar eru nógvar greffligari enn tað, sum roynt verður við, har tað er grunt.

– So royna vit ov innarlíga, hvødu vit ikki dripið livandi.

– Og vit ætla heldur ikki at vera í vegin fyri teir, sum fiska undir landi. Tað hava vit ongan áhuga í.

Gagnnýta alt

Tummás Jacob á Løgmannsbø sigur, at ein frystilínubátur, sum hesin er ein spennandi roynd hjá froyingum og tí sær hann nakað stórt í hesum.

– Fiskurin, sum hetta slagði av linubátum fáa, er kendur fyri at vera fyrsta-