

Tryggja tín nýggja TOYOTA fyri 850 kr

Tú kanst nú tryggja ein nýggjan Toyota Avenis fyri 850 krónur um ársfjórðingin - í ábyrgdar- og skrokktrygging

EIRIKUR LINDENSKOV

Partafelagið TRYGD bjóðar nú út eisini biltryggingar.

Talan er um tvínni sleg av tryggingum, eina fastgjaldsskipan og eina vanligu skipan við stigum, so sum vit kenna tað frá Tryggingarfelagnum Foroyar.

– Vit hava lagt stóran dent á, at okkara skipan skal vera so einföld, sum gjørligt, sigur Christian C. Nielsen, stjóri í Trygd.

Hann vísir á, at vanligu tryggingin tí er skipað í fyra stigum, frá 1 til 4.

Her kann tryggingin teknast annaðhvørt sum ein ábyrgdartrygging ella sum ein samansett ábyrgdar- og skrokktrygging.

Meðan Tryggingarfelagið Foroyar býtur bilarnar upp í bilbólkur, so er tað vektin, sum er avgerandi hjá partafelagnum Trygd.

Sum útrokningargrundarlag brúka teir hesar tryggingarar: bókur:

Tryggingarflokkur 1: 0-800 kg. T. d. Opel Corsa, Toyota Starlet og Ford Ka.

Tryggingarflokkur 2: 801-1000 kg. t. d. Ford Escort, Toyota Corolla og VW Golf.

Tryggingarflokkur 3: 1001-1200 kg. t. d. Toyota Avenis/Carina og Ford Mondeo.

Tryggingarflokkur 4: 1201-1600 kg. t. d. Audi A4/A6/, Peugeot 406 og BMW 520.

Gjørt verður eisini vart við, at nokur bilmerki kunnu hava sama snið í fleiri tyngdarflokkum alt eftir motori og útbúnaði. Diesebilur kann vera í einum hægri tyngdarflokk, enn ein tilsvarandi bilur við bensinmotori.

Vigar bilurin meira enn 1600 kg. eru serligar reglur galdandi.

Við fastgjaldsskipanini bjóðar TRYGD út eina trygging, sum er eitt tilboð til teirra, sum klára at koyra leingi uttan at gera nakran skaða.

– Umframit at tryggingargjaldið er lágt, so fær tryggingartakarinn tann fyrirmin, at gjaldið ikki hækkar, um hann ger skaða, sigur Christian C. Nielsen.

Fastgjaldsskipanin er fyri omanfyri nevndu fyra bólkur henda í krónur árliga:

Bólkur 1: 2.600 kr
Bólkur 2: 2.900 kr
Bólkur 3: 3.400 kr
Bólkur 4: 3.900 kr

Verða tölur omanfyri deild við fyra, siggja vit, hvat ársfjórðingsgjaldið verður.

Ein nýggjur Toyota Avenis kostar sostatt 850 krónur í ábyrgdar- og skrokktrygging um ársfjórðingin.

Ein BMW 520 ella ein Audi A6 kostar í hesum bólk 975 krónur at ábyrgdar- og skrokktrygging um ársfjórðingin.

Men TRYGD setir sjálvandi treytir til teirra, sum

kunnu fáa hesa trygging í boði. Fyri tað fyrsta skal tryggingartakarinn verða fyltur 28 ár. Hann skal hava havt egna biltrygging tey síðstu átta árin og í mesta lagi hava havt ein skaða. Virðið á bilinum skal ikki verða hægri enn 350.000 krónur, og tryggingartakarinn skal hava allar sínar tryggingar hjá Trygd.

Sjálvsábyrgdin er altíð tann sama, sum árliga gjaldið, tá talan er um fastgjaldsskipanina. Hinvegin er sjálvsábyrgdin altíð 1.000 krónur í vanligu tryggingarskipanini hjá Trygd.

Bilskrokktryggingin fevnir eisini um foraravallukku trygging, og verður rindað kr 300.000 við deyða og 500.000 við 100% avlanni.

Christian C. Nielsen sigur, at teirra trygging er einföld og lott at skilja. Hann vísir kortini á, at ábyrgdartryggingin hjá teimum er væl dyrari, enn hjá Tryggingarfelagnum Foroyar, og er hetta tí, at tey meta, at ábyrgdartryggingin skal standa mót við tað, sum hon í veruleikanum kostar.

– Men elitubilforararnir hava góðar treytir hjá okkum - og teir eru jú 70% av øllum bilforarunum, sigur Christian C. Nielsen.

Trygd hevur í dag eina 15% av tryggingarmarknaðinum.

– Vit vóna sjálvandi, at



hesin bólkur eisini fer at tekna biltryggingarnar hjá okkum - og vit vóna eisini, at vit upp á eitt sindur longri sikt kunnu fáa eina 20% av marknaðinum. Í øllum førum leggja vit dent á ein javnan og tryggan vøkstur í tryggingunum, sigur Christian C. Nielsen.

Trygd hevur sett Steinbjørn í Lambanum í Fuglafríði sum bilsýnsmann. Hann er útgejrdur við nútímans útgæro, farteldu við internetsambandi. Stór bilverkstøðini fáa digitalt myndatöl útflyggjað frá

Trygd soleiðis, at Steinbjørn í Lambanum ikki altíð nýtist út at hyggja eftir skaðunum - men kann í summum førum sita heima í stovuni og skoða skaðan á telduni.

– Tá tað er neyðugt, fer

Christian C. Nielsen stjóri í Trygd hann sjálvandi út at skoða skaðan, sigur Christian C. Nielsen a enda.

Trygd seldi fyrstu biltryggingarnar í gjár.

Mars TILBOÐ

Vit lata ÷ 20%
av øllum kranum
allan mánaðin

Eisini hava vit stórt úrval
av baðirúsmøblum
fyri sera lágar prísir

Í Runavík hava vit opið soleiðis
hesa vikuna:

3. mars: kl. 13.00-18.00
6. mars: kl. 10.00-14.00

V.V.S. HORNIÐ
Lágprishandil

Landavegur 2 · 100 Tórshavn
Tlf. 318023 · 310963

TRYGD bjóðar aldursav- sláttur tá bilurin er seks ár

– Tað er beinleiðis at snýta fólk, um vit krevja tað sama í tryggingargjaldi upp á ein gamlan bil, sum ein nýggjan, sigur stjórin í TRYGD, sum tí letur 25% avsláttur í tryggingargjaldinum, tá bilurin er seks ár

Meðan Tryggingarfelagið Foroyar hevur tikið burtur aldursfrádráttin, sum var í tryggingargjaldinum áðrenn 1. februar í ár, soleiðis at gamlir bilar verða eins dyrir at tryggja, sum nýggir bilar, so hevur Partafelagið Trygd aðra áskóðan hesum viðvíkjandi:

– Tað er beinleiðis at snýta fólk, um vit krevja tað sama í tryggingargjaldi fyri ein gamlan bil, sum fyri ein nýggjan bil, ger Christian C. Nielsen, stjóri í Trygd greitt.

Tí sigur Trygd, at bilar, sum eru seks ár og eldri, fáa ein avsláttur í tryggingargjaldinum upp á 25%.

– Tað er als ikki rætt, tá

sagt verður, at tryggingarfelag aðrastaðni eru gingin burtur frá skipan við aldursfrádrátti. Tað rætt er, at tey ongantíð hava innført hesar skipanir, og tað hava tryggingarfelag í eitt nú Danmark verið nógv kritiserað fyri, sigur Christian C. Nielsen.

Hann hevur, áðrenn hann kom í starv hjá Trygd, starvast hjá danska tryggingarfelagnum GF-Forsikring. Hetta er 10. størsta tryggingarfelagið í Danmark, sum hevur 170.000 bilar tryggjað. Christian C. Nielsen sigur tí, at hann hevur eitt sindur av skili fyri biltrygging.

– Bæði FDM og danska brúkararráðið hava fleiri ferðir roynt at fingið tryggingarfelagini at lækka prísirnar á tryggingum fyri gamlar bilar, men hetta hevur ikki eydnast.

– Tryggingarfelagið Foroyar grundgevir hetta við, at tað kostar eina nógv at umveia ein gamlan bil, sum ein nýggjan bil. Er tað ikki so?

– Nei, tað er als ikki so. Fyri tað fyrsta, so kanst tú loyva tær at umveia gamlar bilar við brúktum lutum, hóast eg væl veit, at hetta ikki verður gjørt í stóran mun í Foroyum. Men hinvegin so hevur ein gamal bilur nógv

lægre virði enn ein nýggjur bilur, og tí verður hann skjótari dómur vrak - totalskaddur, enn ein nýggjur bilur, sigur Christian C. Nielsen.

Hann tekur sum dømi ein nýggjan bil fyri 200.000 krónur. Tá hesin er 10 ára gamal, so hevur hann sjálvandi ikki eitt virði upp á 200.000 kr - men kanska bert 40.000 kr. Tá verður hann dómur totalskaddur, tá skaðin nærkast hesum virði.

Tí heldur TRYGD, at tað er rætt við einum avsláttur í tryggingargjaldinum upp á gamlar bilar.