

# Gøtumenn hava keypt farmaskip

*Í hesum døgum  
eru gøtumenn í  
útlandum eftir  
einum farma-  
skipi, teir hava  
keypt. Skipið  
kemur til Føroyar  
eftir páskir*

ÁKI BERTHOLDSEN

Um stutta tíð kemur eitt nýtt farmaskip í føroyska flotan. Tað er smápartafelagið Heri Thomsen í Norðagøtu, sum nú sær so ljóst uppá framtíðina, at tær hætta sær undir at gera íløgur í eitt farmaskip.

Talan er um tað 28 ára gamla farmaskipið Lancresse, sum teir hava keypt av Guernsey í Ermasundi. Báturin varð bygður í 1971 til eitt danskt felag, men fyrri einum ári síðani varð hann seldur einum felagi í Guernsey.

Undir danskum flaggi nevndist hann Jenstar.

Nú hann er keyptur til Føroyar, hava teir, sum rættir gøtumenn, sjálvandi nevnt hann Skurin.

Seks mans verða knýttur at Skuranum, men tað verða bara fyra mans við hvørja ferð.

Skipari verður William Max Hansen av Eiði.

Teir eru í lotuni niðri eftir Skuranum, men eru beint nú á veg til Póllands við honum, har ymsar umvælingar skulu gerast.

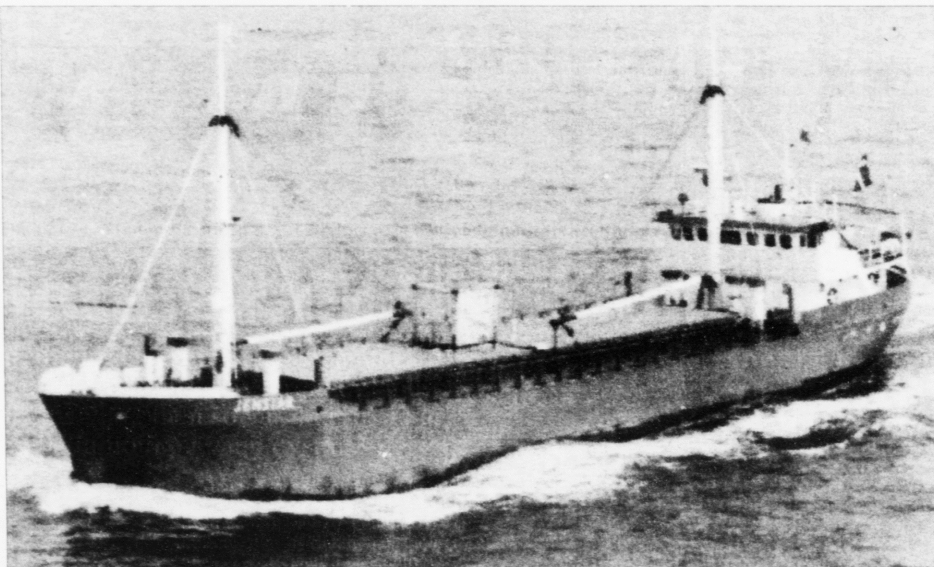
M.a. skal blásari setast umborð til at blása skipið tomt við, tá ið lastin er í leysum. Skurin skal eisini sandblást og hava bóg-skrúvu.

Tórhallur Thomsen sigur, at Skurin er 50 metrar langur, 8,30 metrar breiður og hann lastar 700 tons í deyðari vekt og hann siglir 10,5 fjórðingar um tíman.

Hann er nýklassaður og í góðum standi.

Av kappingarávum vil hann ikki siga, hvussu nógv teir hava keypt skipið fyrri.

**Sigla við fòðuri**  
Tórhallur Thomsen leggur



Tað er ikki ofta, at farmaskip koma til landið. Men nú er føroysk flagg á hekkuni á einum afturat. Tað er Heri Thomsen í Norðagøtu, sum hevur keypt eitt farmaskip uppá 700 tons. Tað skal brúkast at sigla alifóður úr Noregi, beinleiðis til alibrúkinu í Føroyum. Teir koma heim við skipinum beint eftir páskir. Sjálvsagt er báturin nevndur Skurin.

dent á, at ætlanin við hesum skipinum er ikki at taka kappingina upp við teir, sum longu sigla við farmi uppá Føroyar.

Skurin skal brúkast til at fòra alifóður úr Noregi til Føroyar.

– Og vit fara ikki at taka annan farm, leggur hann afturat.

– Hetta verður eitt serbygt skip til eina ávísu uppgávu.

Heri Thomsen í Gøtu eru annars mest kendur fyrri at koyra bil.

M.a. hava teir seinastu 10

árinu koyrt alt alifóðurið, runt til føroyskar alarar sum EWOS flytir inn úr Noregi.

– Men vit meta gongdina í alivinnuni soleiðis, at tað verður neyðugt við einum skipi fyrri at koma runt til alararnar, sigur Tórhallur Thomsen.

– Alingin er í stórarí menning.

– Og alibrúkinu verða stórr og stórr.

– Samstundis verða tæy flutt longur og longur út á sjógv.

– Tvs, at tað er ikki koyrandi til nógv alibrúk longur.

– So fyrri eisini at kunna veita viðskiftafólki okkum eina nøktandi tenastu fram-yvir, halda vit, at tað er neyðugt at útvega okkum eitt skip, sum vit kunnu flyta fòðuri við úr Noregi til Føroyar og sigla tað runt beinleiðis til alibrúkinu.

Tað verður ov dyrt upp á seg at sigla út til alibrúkinu við smábátum við nokkrum fám sekkjum ísenn.

Tí hava teir keypt eitt

stórt skip til endamálið.

Báturin verður serliga út-gjòrdur til at fylla á flakar, m.a. skal hann hava blásarar til at blása leysafóður úr lastini.

Ætlanin er at gera ein túr til Noregs um vikuna, ella knapt tað.

Men av tí at alifóður er so lætt, tekur báturin ikki meiri enn 450 tons av fòðuri.

Tórhallur Thomsen sigur, at teir eru væntandi til Føroyar við Skuranum beint eftir páskir.

## Eiga kannan um tíðin kann setast niður í helvt

*– Vit eiga at  
leiga ein kata-  
maran til suð-  
uroyarsigling-  
ina í eini  
royndartíð,  
heldur Páll  
Vang, býráðs-  
formaður á  
Tvøroyri*

ÁKI BERTHOLDSEN

Kann tíðin at sigla úr Suðuroy til havnar setast niður í helvt?

Tað vita vit ikki – enn. Men Páll Vang, býráðsformaður á Tvøroyri heldur avgjørt, at møguleikin er verður at kannan.

Hann skjýtur upp fyrri politiskarum, at næstu ferð, Smyril skal í dokk, verður tað gjørt um summarið.

– Ímeðan hann so er í dokk, eiga vit so at leiga ein katamaran at sigla í millum Havnina og Suðuroyna.

– Gongur tann royndin



Katamaranar fáast í dag í øllum stóddum og býráðsformaðurin á Tvøroyri heldur, at nýhugsan er neyðug í sambandi við suðuroyarsiglingina, nú Smyril skal skiftast út. Strandferðslan tekur eisini hetta við, nú nýtt suðuroyarskip skal fyrireikast

væl, eiga vit at koyra Smyril í dokk út ímóti vetri árið eftir, og so aftur vita, hvussu ein katamaranar hevði roynd hesa árstíðina.

Býráðsformaðurin á Tvøroyri sigur, at tað hevur verið ein ógildig menning á hesum øki seinastu árin.

– Tí eiga vit ikki at lata ræða av royndunum, vit gjørdur við katamaraninum Hornoy, sum vit leigaðu til suðuroyarsiglingina eitt

summarið síðst í sjevtiár-unum.

– Katamaranarnir, sum fáast nú á døgum kunnu als ikki samanberast við Hornoy.

Í dag fáast katamaranar sum eru líka stórir, og væl stórr enn Smyril.

Teir sigla 40-50 fjórðingar um tímar og taka líka nógv ferðafólk og líka nógv bilar, sum Smyril ger og summir nógv meiri

enn tað

Teir hava eitt eitt byggi-snið og sumuleiðis teldustýrdar stabilisatorar sum ger, at teir hvørki rulla nær til so illa, ella høgga nær til so hart, sum annars – og sum fólk minnst frá Hornoy.

Páll Vang sigur, at við einum skipi sum hesum, hevði siglingstíðin millum Havnina og Suðuroyna farið niður í helvt, ella kanska enn tá enn longur

niður.

Páll Vang sigur, at hann veit ikki, um slíkt skip kunnu brúkast í Føroyum.

Men hann heldur, at tað hevði verið vert at kannan, tú hann veit, at tæy kunnu brúkast aðrastaðni, har veðrið eisini er ringt við-hvørt.

Kanska eru tað 10 dagar um árið, at hann ikki kann sigla. Men tað haldi eg, at vit kunnu offra fyrri eitt frá-líkt amband 350 dagar um árið.

Hann vísir eisini á, at slíkt skip sigla so skjótt, at tað gevur hugartil ókendar møguleikar fyrri fleiri túrum, eisini á øðrum farleiðum.

Somuleiðis hevði tað væl borið til at siglt til Skotlands við einum slíkum skipi, við fiski, oljuútgerð og hvat tað skal vera, uttan at tað nervaði suðuroyarsiglingina.

### Kannar málið

Reidar Nónfjall, stjóri á Strandferðsluni heldur, at tað verður ómøguligt at leiga eitt skip ímeðan Smyril er í dokk.

Hann skal bara í dokk í fyra dagar hesuferð og at leiga ein katamaran í so stutta tíð kostar so nógv, at

tað verður ikki hugsingur um at leiga ein katamaran í so stutta tíð.

Smyril skal í dokk í næsta mánaða og møguleikarnir verða nú kannadur at leiga Norrønu aftur.

Annars sigur stjórin á Strandferðsluni, at málið um katamaranar verður tikið upp í sambandi við arbeiði at fyrireika nýtt suðuroyarskip.

Hann sigur, at nú nýtt suðuroyarskip skal fyri-reikast, verður eisini ein katamaranur ein partur av kannunum.

– Vit fara at kannan prísir, stóddir og dygdir, fyrri at vita, hvat vit hava at halda okkum til.

Tó leggur Reidar Nónfjall dent á, at hovuðs-uppgávan hjá teimum er framvegis at fyrireika eitt nýtt suðuroyarskip.

– Men umframt tað, kann vit eisini aðrar møguleikar, m.a. um katamaranar kunnu brúkast og, um hóskilleg brúkt skip eru á markaðinum, sum kunnu fáast til keyps at avloysa Smyril.