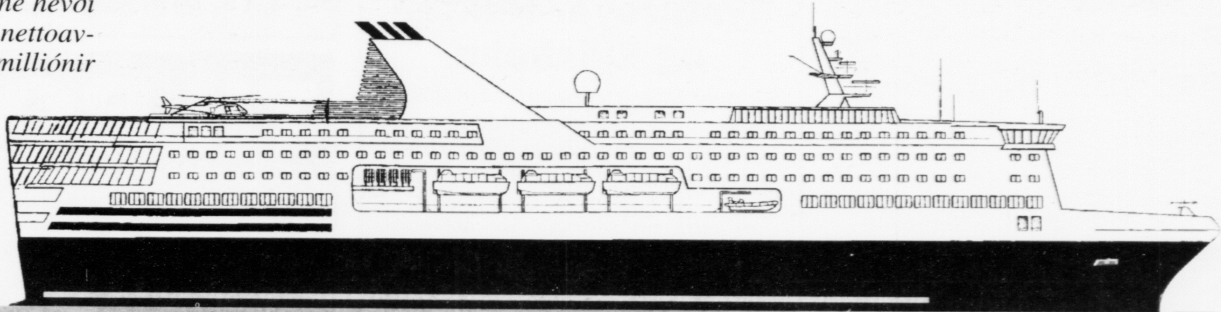


Nýggja Norröna klár í 2002

Smyril Line hevði í fjør eitt nettoavlop á 14 milliónir krónur



JOHN JOHANNESSEN

P/F Smyril Line hevði ársaðalfund hósdagin. Í tíðindaskrivi verður sagt, at avlopið aftaná rakstur, rntur og avskrivningar var 17 mio. krónur í 1998 móti einum avlopi á 15,5 mio. kr. í 1997. 3 mio. eru í skatti, so nettoavlopið er 14 mio. kr. Í 1998 hevði Norröna 2 vetrarleigumál. Harumframt varð eisini ein páska-túrur gjørdur til London og ein páska-túrur til Abredeen í oktober.

Summarsiglingin í 1998 var væl betur enn í 1997. Metingar í dag vísa, at

summarið í 1999 verður heldur betri enn í 1998. Eisini hevur Norröna sum kunnugt verið í vinnu í vetur.

Norröna lýkur øll altjóða trygdarkrøv út um ár 2000. Nevndin varð øll afturvæld á ársaðalfundinum.

Figgjarstöðan góð
Figgjarstöðan í felagnum er rimuliga góð. Norröna verður so at siga útgoldin við komandi ársskifti, og onnur skuld í felagnum er lutfalsliga lítil.

Vallaraheimið, ið Smyril Line letur byggja vestan fyri Hotel Föroyar, verður klárt

at taka ímóti gestum nú til páskir. 98 seingjarpláss eru í húsinum umframt allar hentleikar, ið hoyra einum nútímans vallaraheimi til. Eitt hevur vallaraheimið myntvaskari, trygdarboksir, sjónvarp o.a.

Pakkhúsið, sum Smyril Line hevur ognad sær á havnarlagnum í Hanstholm, fær nú ábøtur samstundis sum bygt verður til. Talan er um ein skrivstovubygning á 300 fermetrar og eina kuldagoymslu á 400 fermetrar. Hetta arbeiðið skal standa liðugt til hálvan mei.

Nýtt skip

Leiðslan í Smyril Line sigur seg vera greiða yvir, at Norröna er vorðin ov lítil til tørvin í summarhálvuni. Í tí sambandi hevur felagið latið gera eitt skitsuprojekt til nýbygning, ið kann loysa Norrönu av á vári 2002.

Eftir at skitsuprojektið nú er upprættað og kravfestingarnar skrivaðar, verður farið undir at „detailprojektera“ skipið. Sum hovudskrøv kunnu nevast, at skipið verður 155 metrar langt og 27 metrar breitt, umleið 30.000 bruttotons og 5.000 tons deydvekt við eini miðalferð á í minsta lagi 22 sm/

t. Skipið skal kunna forá 1.500 ferðafólk umframt manning.

Skipið kemur at hava 2 dupult bílkdekk, har ein kann velja ymskar samansettingar. Eru bert vanligir persónbilar umborð, er rúm fyri umleið 1.000 bilum. Er talan um trailarar á 40 fótur, rúmast umleið 140 trailarar, ella t.d. 500 persónbilar og 70 trailarar.

Skipið verður annars smíðað og útgjørt til tann tørv, ið tíðin krevur, og ikki minst til tær royndir, reiðariðið hevur av at forá fólk og farm í Norðratlantshavi alt árið, har viðskiftafólk nú

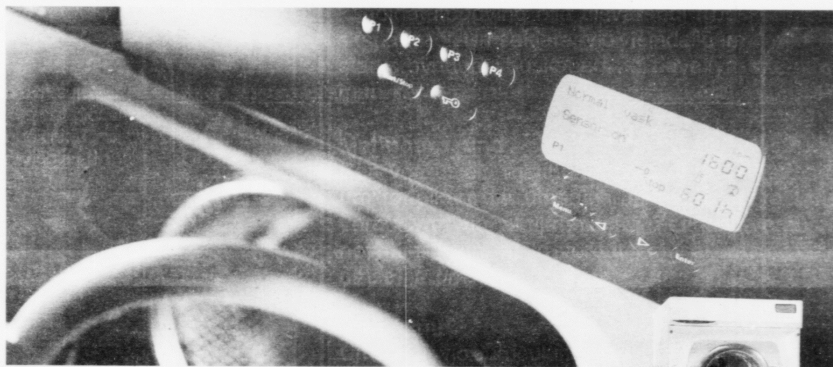
og óivað meira í framtíðini seta stór krøv til vælveru, virkisföri og neyvleika.

Leiga annað skip

Smyril Line samráðist í lotuni um at leiga eitt sokallað ro-ro skip, ið skal sigla við farmi ta tíðina, ið Norröna er í summarsigling, frá hálvum mei til hálvan september.

Væntandi verður sáttmáli undirskrivaður fyrsta dagin, sigur leiðslan í Smyril Line í tíðindaskrivinum.

NÝTT OG LÆTT!



EIN NÝGGJHEIT, IÐ VERÐUR GOMUL

Beint nú er hetta nýggjasta vaskimaskinan í verðini. Hon er løtt at handfara, tí tú skalt bara trýsta á tveir knøttar: Antin forrit 1, 2, 3 ella 4 og so startknøttin. Hesir 4 knøttar kunnu lúka krøvini til 95% av vanligu vaskitørvinum, men kunnu skjótt broytast til tað forritið sum tú vilt samanseta. Maskinan hevur alt innan nýggja vaskitøkni og verður stýrd við mest framkomnu sensorskipan, sum tryggjar tær lægstu orkunýtslu og besta vaskiúrslit. Kom og síggj tær nýggju vaskimaskinurnar og turkitrumlurnar, sum fara at halda langt inn í næsta áratúsundið.



ASKO
BUILT TO LAST LONGER

LM-handilin • Smyrilsvegur 2 • Tel 31 12 20 • Boks 3100

