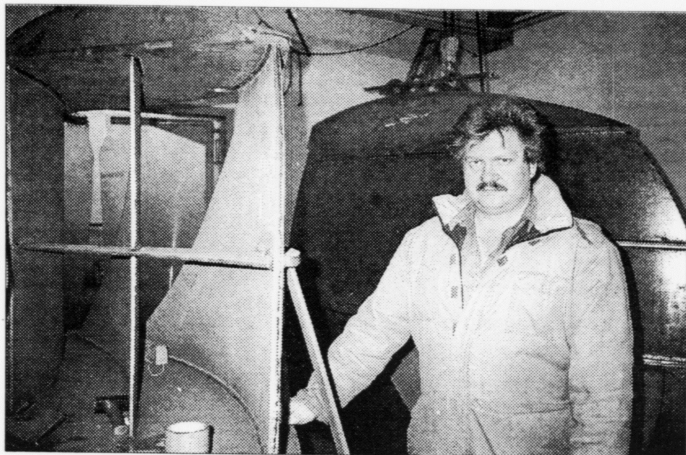




Flúgviverkfrøðingurin, Helgi Larsen úr Vági er maðurin aftanfyrir hesa nýskapandi uppfinningina. Her er hann við tveimum leimum. Nú tykist, sum um gongd fer at koma á framleiðsluna av álvara

Lemmanennir í Vági verið á stevnu uttanlands:

Hava fingið bjartar vónir um framtíðina

Teir nýggju trollemmarnir úr Vági vaktu ans á fiskivinnustevnu í Skotlandi í seinast viku og keyparar úr fleiri londum liggja nú framvið

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Vónirnar fyri framtíðina eru bjartar.

– Lars Larsen í Vági, er sera vælnoðgur eftir fiskivinnustevnuna í Glasgow í Skotlandi í seinastu viku.

Lars Larsen er stjóri í felagnum „Injector Door“ í Vági.

Tað er hetta felagið, sum ger tað nýggja slagði av trollemmum, sum beiggja hansara, flúgviverkfrøðingurin, Helgi Larsen, í Vági, hevur uppfundið.

Hesir nýggju trollemmarnir mest sum kollvelta fiskiskapin við trol.

Tí við teimum nýggju leimum úr Vági, fiska skipini væl meir enn við teimum gomlu leimum.

– Samstundis er talan um eina munandi oljusparring, tí teir eru nógv lættari at draga ígjøgnum sjógvinn.

– Harafturat eru teir nýggju lemmarnir nógv minni enn teir gomlu lemmarnir, og tiskil eisini nógv lættari og handigari at skjóta og at arbeiða við yvirhøvur.

Hava arbeitt í trý ár

Tað eru eini trý ár síðani, at Helgi Larsen úr Vági fór undir hetta slóðbrótandi arbeiðið í sambandi við fiskiskapin við trol.

Hann hevur áður sagt, at hann hevur gjørt lemmarnir útfra vitanini um luftstreymafrøði, sum hann ongað sær, tá ið hann lærði til flúgviverkfrøðing hjá SAAB í Svøríki.

Tí hann sigur, at tað eru somu lógir galdandi niðri í vatni, sum tað eru uppi í luftini.

Síðani hava teir arbeitt við at menna lemmen og gera hann lidnan, teir hava arbeitt við at tryggja sær einkarrættin til hann og teir hava arbeitt við at fáa eina framleiðslu á fótur.

Alt hetta er nú eydnast og seinasta vikuskifti vóru teir á fyrsta sinni uttanlands og vistu lemmen fram á fiskivinnustevnu.

Fleiri keyparar

Og tað kann ikki sigast ann-

að, enn at teir komu bara væl burtúr hesi ferðini.

– Vit kunnu ikki annað enn vera væl nøgdir við okkara luttøku á fiskivinnustevnuni, sigur Lars Larsen.

Hann sigur, at tað var ikki sørt, at tann nýggi lemmurin vakti ans.

– Tað var stóru áhugi fyri lemmunum nógv staðni frá, sigur hann.

– Tað vóru áhugaðir keyparar bæði úr Skotlandi, Norøgi, Onglandi, Írlandi og Fraklandi.

– Tað, sum hugtók teir mest, var, at tað bar til at arbeiða við lemmunum, hóast hann bara hevur eina held aftan og framman.

– Teir gomlu lemmarnir hava eina held frammanfyri og hanafót aftanfyrir við trimum heldum í.

– Tvs, at okkara lemmar svimja sjálvir ímeðan teir gomlu lemmarnir skulu mestum tvingast til at spila.

Lars Larsen sigur, at teir, sum vóru á básinum hjá Injector Door, høvdu ikki

tey neyðugu lemma-málina við sær

– Men tað eru ein hópur av nøvnum og bústaðum skrivaðar í orðabókina hjá vágbingunum, og so verður samband tikið upp við keypararnar í døgnum, sum koma.

Stjórin í injector Door sigur, at áhugin var so stórur, at hann ivast onga løtu í, at sáttmálar fara at spyrjast burtúr.

Vilja ikki leypa framav
Spurningurin er nú, hvussu vágbingarnir fara at skipa framleiðsluna.

Í løtuni arbeiða tíggu fólki í „Injector Door“. Men framleiðslan er trupul, tí plásstrót er.

– Vit hava havt eitt høli niðri á flakavirkinum í Vági, har arbeiða fimm mans, men har er trongligt. – Somuleiðis hava vit tveir mans í Hovi, sum sveisa fyri okkum.

– Harumframt er ein maður, sum passsar skermaskinu og teknar lemmarnar, umframt uppfinnarann sjálvan og stjóran.

Lars Larsen sigur, at hetta eru ikki tær bestu umstøðurnar.

Teir hava søkt um stykki í Vági til at byggja eitt eitt virki á og tað hevur kommunan givið teimum tilsøgn um.

– Vit hava verið varnir og hava ikki viljað bygt enn. Vit vilja ikki leypa framav og byggja virkisbygning fyrr enn vit vit vita, at framleiðsla er í hesum nýggju trollemmunum.

Lars Larsen heldur, at møguleikarnir eru sera góðir og hann sigur, at alt bendir á, at teir fara at byggja.

Og hann ivast ikki í, at hetta kann bliva eitt stórt arbeiðspláss, um gongd

rættiliga kemur á.

– Alheims marknaðurin er stórur og tað er ongin framleiðari, sum er orðiliga stórur. Men hinvegin er kappingin gróthør.

Hann sigur, at føroyski heimamarknaðurin er nakað lítill og teir vænta, at tað allarmesta av framleiðsluni verður til útflutnings.

– Men vit halda, at vit hava ein møguleika, tí vit hava eina stak góða vøru at selja.

– Øll, sum hava roynt lemmen, siga, at hann er nummar eitt.

Annars er rættiliga gongd eisini við at koma á söluna til føroyskir trolarar.

– Hetta er dýr útgjöld, so ongin skiftir, bara fyri at skifta. Men eg haldi, at tá ið trolarar kortini skulu skifta, koma teir hendavegin at kanna møguleikan.

– Tað, sum ger okkara lemmar serliga áhugaverðar, er, at teir spila trolíð nógv meiri út, enn gomlu lemmarnar.

– Samstundis ganga teir nógv lættari ígjøgnum sjógvinn. Sostatt kunnu trolarar toga við eini ferð, sum er 1,5 fjórðingar skjótari enn teir kundu við teimum gomlu lemmunum.

– Ella teir kunnu toga við somu ferð, men so kunnu teir hava næstan 20% minni megi á motorunum, og tað

sparir ein hóp av olju.

– Tí er tað serligur áhugi fyri at kunna toga skjótari, tí so fiska teir meir.

– Og tað frættist, at tað er heilt munandi at teir fáa meiri fisk, enn við gomlu lemmunum, sigur Lars Larsen.

Strævið

Lars Larsen sigur, at fíggarliga hevur tað verið sera strævið at koma so langt.

Tó sigur hann, at Føroya banki hevur verið avbera lagaligur.

– Tað, sum hann fýlist mest á, er at teir hava søkt ymsar grunnar um stuðul og fígging, men at avgreiðslutíðin er alt ov long, ofta sjei, átta mánaðir.

– Tvs, at vit hava ofta verið í gjaldförstrupulleikum.

– Men tá hevur bankin verið sera lagaligur.

Hann sigur eisini, at tað er sera trupult at koma í gongd.

– Tað, sum manglar í Føroyum, er ein stovnur, sum kann veita bilig lán til nýtt virksemin, uttan at krevja trygd afturfyrir, nakað sum iðnaðargrunnurin var, sigur Lars Larsen.

Tó visir hann á, at Menningarstovan hevur gildið ein part av menningarútreiðslunum og at vælvidin haðani frá hevur ikki verið til at fylast á.

Hanus & Janus

MANNFOLKAKLÆÐI

Til nýggja klæðnahandiin til mannfólk í SMS "Hanus & Janus" sekja vit eftir einum dagligum leiðara.

Hanus & Janus er handilin til tann vaksna mannin bæði til gerandis og tá tú skalt vera finur. Handilin letur upp 28. apríl.

Tú fært ábyrgd av handlinum og kemur at hava tætt tilknyti til stjóran.

Tú skalt tilrættisleggja dagliga arbeiði, marknaðarføringina og siggja til at handilin altíð er dagfurdur til tað seinasta nýggja.

Tú kemur saman við øðrum at standa fyri innkeipi og vitja klæðnamessur.

Tað er ein fyrimunur um tú hevur royndir innan handil við mannfólkaklæðum.

Og sjálvandi dugir tú væl at umgangast starvsfólk og kundar.

Umsóknirnar skulu stílast til Hanus & Janus, att: Schumann Hjaltealín, Postboks 1255, 110 Tórshavn.

Umsóknin skal verða okkum í hendi skjótast gjørligt.

Hanus & Janus

v/ Schumann Hjaltealín, Postboks 1255, 110 Tórshavn

Fyrstu ferð vágbingar vóru uttanlands og vistu teir nýggju, kollveltandi trollemmarnar fram, var á fiskivinnustevnu í Glasgow í Skotlandi í farnu viku. Og tað skerst ikki burtur, at lemmarnir vaktu ans, tí tað var stóru áhugi, bæði úr Skotlandi, Onglandi, Írlandi, Norøgi og Fraklandi. Myndin er av stevnuni í Glasgow

