

Rúni Heinesen, stjóri á Tekniska Skúla í Klaksvík:

Tekniski Skúli nýtt grundarlag

Í hesum dögum verður lógargrundarlagið undir teknisku skúlunum umskipað og dagført

Í nítíðarunum er sera nógv broytt á Tekniska Skúla í Klaksvík. Tað, sum norðoyingar kenna til Tekniska Skúla er, at har ganga nógv ung í skúla, har eru telduskeið og eftir føroyskum mætistokki eru umstøðurnar sera góðar, bæði høli og útgerð.

Men í veruleikanum er virksemd á skúlanum ógvuliga nógv broytt seinastu átta árin. Frammanundan var skúlin ein lærlingaskúli burturav. Í ringastu kreppuárunum vóru so fáir lærlingar kring landið, at poli-

tikararnir gjørdur av, at hesir skuldu savnast á einum stað, Tekniska Skúla í Havn.

Skúlin í dag

Skúlin í Klaksvík fekk ístaðin loyvi til at fara undir aðrar nýggjar tekniligar útbúgvingar. Byrjað varð við Støðisútbúgving Innan Tøkni (SIT). Árið eftir kundu SIT-næmingarnir halda fram á annaðhvørt HT ella Atstøðisútbúgvingini. Í mun til gamla lærlingaskúlan eru útbúgvingarnar vörðnar meiri bókligar, tí ein so stórir partur av undirvísingartíðini

gongur fyri seg á verkstøðum og í laboratoríum.

At útbúgvingarnar gerast meiri bókligar er sjálvandi av góðum grundum. Idnaður og handverk eru, sum vituligt er, í sera stórarí menning. Alt eftir, hvat næmingurin velur av útbúgvingum og lærugreinum á Tekniska Skúla kann ein leggja sær sína framtíð til rættis. Útbúgvingarnar HT og Atstøði geva hvør í sínum lagi atgongd til nærum øll yrki og framhaldandi lestur. Men í grundini eru útbúgvingarnar ætlaðar



Tekniski skúli í Klaksvík

at geva førleika til tekniskaraútbúgvingar og verkfrøði.

Vinnan og myndugleikar í samstarvi

Seinasta árið hava umboð

frá føroyska vinnulívinum og skúlamyndugleikar fyrrekað nýggja lógávu innan hetta útbúgvingarøkið. Frá 1. apríl skulu teknisku skúlarnir skipast eftir eini nýggjari skúlalóg. Frammanundan hava lutvís danskar og føroyskar lógir verið galdandi. Nýggja lógin staðfestir, at yrkisskúlarnir eru sjálvsognarstovnar og teir verða skipaðir av einum stýri umboðandi arbeiðsgevarar og løntakarar í handverksvinnuni, heimstaðarkommunum og starvsfólki á skúlunum. Í mun til verandi nevnd, har 11 limir eru, verða 6 limir í hvørjum stýri.

Frá 1. august kemur ein útbúgvingarlóg í gildi ístaðin fyri lærlingalógina. Framyvir verður tað hendan lógin, sum kemur at ávirka allar yrkisútbúgvingarnar. Tað vil siga SIT, HT, FHS, HH og fiskivinnuútbúgvingarnar.

Lættari at skifta

Nýggju lógirnar leggja upp til, at SIT- og HT-næmingar fáa fleiri valmøguleikar. Samstundis verður tað einfaldari at samanbera tær ymsu yrkisútbúgvingarnar. Tað vil siga um tú skiftir til aðra yrkisútbúgving veitst tú frammanundan, hvørjar lærugreirir kunnu forast yvir. Sum dømi kann nevast, frá SIT til FHS ella frá HT til handverkslæru. Alt hetta framgongur í teinum útbúgvingarlógunum, sum Signar á Brúnni, landsstýrismaður, hevur boðað frá koma fyri í hesi tingsetuni.

Næsta skúlaár byrjar á Tekniska Skúla í 9. august. Freistin at senda inn umsókn er 15. mars. Fólk kunnu venda sær til Tekniska Skúla eftir umsóknarblaði. Upptøkutreytin er, at umsóknarin hevur 9. flokspróg og hevur fylgt undirvísingini í alis- og evnafrøði.



Jonna heldur Grækarismessurøðuna

Grækarismessuhald verður í skúlagarðinum við Ósánni í Klaksvík sunnudagin 14. mars kl 15.00.

Talan verður óivað um eina spennandi og oðrvísi røðu í ár. Tað er Jonna Olsen, sum vit m.a. kenna frá barnaútarpinum, ið heldur grækarismessurøðuna í ár. Jonna er úr Klaksvík og hevur útbúgving sum lærari og er nú í víðari

Jonna Olsen, lærari, heldur røðuna í morgin klokkan 15

lestri á Fróðskaparsetrinum. Í lestrartíðini hevur hon gjørt nógv burturúr at kanna hugtakið "tjaldrið sum okkara tjóðareyðkenni".

Tað er Klaksvíkar Hornorkestur, sum skipar fyri tiltakinum og skótarnir eru sum altíð raskir at vera við.

Er veðrið til vildar fer skráðgongan frá býráðshúsinum og í Skúlan við Ósánni sunnudagin kl. 15.00. Er veðrið ikki til vildar, verður farið inn í Skúlan við Ósánni.

Daewoo er italienskt design til góðan prís. 3 ára garanti/100.000 km og 6 ára rustgaranti



Matiz - er ein fittur og hentur bilur. Han hevur m.a. 5 hurðar, kraftstýring (servo), miðskipaða læsing, el-riknir síðurútar. Orkukeldan í Matiz er en nýgjørdur 0,8 litra SOHC-motorur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 15,6 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Nubira 1.6 er ein sera vakur og haldgóður bilur. Han hevur m.a. kraftstýring (servo), elriknir síðurútar. Trygdarútgørd sum tvíaldan luftbjølg, selatáttara, setur, ið eru vord móti niðurbending, ABS-bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE 93/116)



Nubira station-wognur 1.6 er snotiligur og stórir. Innan er han millum teir rúmligastu av sínum slag. Han kemur við framúrskarandi útgørd sum tvíaldum luftbjølg, selatáttarum, setrum ið eru tryggjað móti niðurbending og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Leganza 2.0 er í klassa fyri seg. Fæst við m.a. træinterior og klímalegg. Hann kemur við m.a. tvíaldum luftbjølgum (airbags), sentrallási, el-riknur rútm, elstíllandi síðuspegil og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 10,9 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr 96.700

úr 147.700

úr 158.700

úr 179.700



DAEWOO (Dey' vu)

-Ein skilgód avgerð!

p/f ESMAR SIMONSEN
Kambsdalur Tlf. 444405