

Mesti parturin av hesum árinum fer at ganga

Strekið millum Øravík og Hov treingir til ábøtur, og er ætlanin at kanna, um tað er ráðiligt at byggja ein tunnel í staðin fyri tað sera trupla arbeiðið, tað er at breiðka vegin, sum hann er

ÓLAVUR Í BEITI

Hefur spurt Fleming Mikkelsen í fyrispurni Finnboaga Arge um farleiðina millum Øravík og Hov. Fleming Mikkelsen vil í tveimum spurningum hava at vita, um nýtt kanning er sett í verk og í øðrum lagi, nær endaliga ætlanin væntast at fyriliggja.

Í viðmerkingunum til fyrispurnin, nevndi Fleming Mikkelsen, at fyri 40 árum síðani varð vegastrekið Øravík-Hov gjørt. Og ferðslan er vaksni- og

ligt hesa farnu tíð, serliga tunga ferðslan, nú mest sum allur flutningur til og frá oynni gongur um Drelnes. Dagliga talið á akførum hesa farleið er umleið 600, vísti Fleming Mikkelsen á.

Eisini segði hann í viðmerkingunum, at suðringar halda, ið dagliga nýta hesa farleið til og frá arbeiði í góðum sum ringum veðri, at einasta rætta er at gera berghol millum Øravík og Hov. Hetta er landsstýrismaðurin kunnaður um, tá út við 1300 suðringar gjordu vart við hetta vandamikla

vegastrekið.

Næsta ár

Í svari sínum til Fleming Mikkelsen, sigur Finnboagi Arge, at á figgjarlógini fyri 1999 stendur soleiðis orðað: »Strekið millum Øravík og Hov treingir til ábøtur, og er ætlanin at kanna, um tað er ráðiligt at byggja ein tunnel í staðin fyri tað sera trupla arbeiðið, tað er at breiðka vegin, sum hann er.« Av virksemsvirlitunum undir greinini sæst, at í mill. kr. er sett av til hesa kanning.

– Nevnda kanning av vegastrekinum Øravík – Hov er byrjað. Landsverkfrøðingsstovnurin upplýsir fyri landsstýrinum, at mesti parturin av hesum árinum fer at ganga, áðrenn kanningin er liðug.

– Um nøktandi úrslit verða tøk í heyst, kann eitt endaligt uppskot til verkætlan verða liðugt móti vár næsta ár. Annað er so, nær lögtingið velur at seta hesa verkætlan á figgjarlógina, svarar Finnboagi Arge.

Sparikassadeildin á Sandi í gávuhýri



Marner Jacobsen, sparikassastjóri, handar Fríða Nolsøe, formanni í Ungmannafelagnum Virkinum, ein kekk upp á 15.000 krónur. Singingar hava nú eisini fingið sína pengaautomat

Mynd: Oskar Oskarsen

ELI HENTZE

Mánadagin flutti Føroya Sparikassi á Sandi inn aftur í umbygdu hølini. Seinastu mánaðirnar umbyggingin er farin fram, hevur verið hildið til í einum kjallarahøli í bygdini. Neyðugt var við eini útbýgging av húsinum, ið stóðu liðugt gjørd í 1981. Gamli bygningurin varð bæði niðurslitin og ótíðarhóskandi, og eru hetta høvðsgrundgevingar fyri útbýggingini. Hann bleiv upprunaliga bygdur til kassaavgreiðslu, meðan lántøk-ur o.á. lá hjá høvðsdeildin norðuri í Havn. Nýbyggingin ger tað nú møgulegt at hava persónliga ráðgeving, umframt kassaavgreiðslu sjálvsagt.

Sverri Mohr Edvinson, leiðari á Sandi, fegnast um betraðu umstøðurnar, ið heilt avgjørt fara at gera deildini betri virkandi. Harumframt er bæði bygningur og økið rundað um vordid vakrari og meira brúkaravinarligt. Rampa er til rullustólar og barnavagnar um ein vil. Ein sjálvstøð er sett upp, tann fyrsta av sínum slagi í oynni.

Á samkomu mánakvöldið segði Dia P. Johannesen, stjóri í umsjónarráðnum m. a., at útbýggingin ikki bara var fyri at friðka um útstjóðina, men eisini við tí fyri eyga at vinna pening. Sverri Mohr Edvinson takkaði umsjónarráðnum og stjórnini fyri, at projektið

bleiv sett í gongd. Hann takkaði eisini arkitektunum, arbeiðsfólkunum fyri vælaraðbeiði. Stjórnin í Føroya Sparikassa, Marner Jacobsen, var rættiliga í gávuhýri. Fyrst handaði hann formanninum í Ungmannafelagnum Virkið ein kekk á ljóðandi 15.000 kr. Formaðurin í Ungmannafelagnum, Fríði Nolsøe, takkaði fyri gávuna, ið møgulega skal brúkast sum íkast til eina internetcafé, ella til umvælingar í húsinum, ið skulu gerast í komandi framtíð.

Kassameistarinn í Sands Forminnafelag, Fríðrikka Jensen, fekk eisini stóran kekk á ljóðandi 15.000 kr. handaðan frá Marneri. Forminnafelagið hevur gjørt stórar iløgur seinastu árin, og aðrar iløgur standa fyri frammán, so eisini har fullu pengarnir í góða jørd.

Tá ið samkoman var av, maturin og tað drekkandi varð komið væl niðurum, tók vanligi dagurin við aftur, og nú biða sandingar eftir, nær Føroya Banki kemur við síni útbýgging.

-Góðir brúktir frá REYNI SERVICE

TOYOTA CAMRY
2.2 GL
Skrás.: 03-02-93
Km.: 37.000
Prísur: 149.600
Garanti:*

TOYOTA CARINA
2.0 Turbo diesel
Skrás.: 05-05-97
Km.: 54.000
Prísur: 167.600
Garanti:**

TOYOTA CARINA
2.0 GLi STW
Skrás.: 15-03-95
Km.: 52.000
Sýnaður: 07-08-97
Prísur: 139.600

TOYOTA COROLLA
2.0 DIESEL
Skrás.: 23-02-98
Km.: 32.000
Prísur: 142.600
Garanti:**

FORD MONDEO
2.0 CLX
Skrás.: 04-01-96
Km.: 55.800
Sýnaður: 07-01-98
Prísur: 148.600
Garanti:*

MERCEDES VITO
110 VAN
Skrás.: 21-04-97
Km.: 97.000
Prísur: 148.600
Garanti:*

TOYOTA STARLET 1.3 XLI
Skrás.: 16-07-96
Km.: 38.000
Prísur: 87.600
Garanti:**

TOYOTA COROLLA
1.3 Galla
Skrás.: 20-10-95
Km.: 43.000
Prísur: 107.600
Garanti:*

TOYOTA Hilux
4x4 Pick-up
Skrás.: 30-05-96
Km.: 16.000
Sýnaður: 02-07-98
Prísur: 145.600
Garanti:**

TOYOTA COROLLA 1.3
Terra
Skrás.: 19-11-97
Km.: 16.000
Prísur: 136.600
Garanti:**

TOYOTA HIACE
Skrás.: 10-06-96
Km.: 54.000
Prísur: 150.600
Garanti:**

MAZDA 323
SEDAN
Skrás.: 18-03-97
Km.: 36.500
Prísur: 112.600
Garanti: *

TOYOTA STARLET 1.3 XLI
Skrás.: 07-11-97
Km.: 8.200
Prísur: 107.600
Garanti:**

NISSAN KING VAN
Skrás.: 01-10-95
Km.: 68.000
Sýnaður: 17-06-98
Prísur: 112.600

* Brúktir bílar yvir 50.000 kr verða seldir við BRÚKTILAVÁTTAN
** TOYOTA bílar hava 3 ára garanti frá fyrsta skráð. dato

RENAULT LAGUNA
Skrás.: 11-07-95
Km.: 139.400
Prísur: 115.600

REYNI SERVICE

Opið: Mán.-fri. 8.00-17.00
Vegurin Langi-188 Hoyvík - Tlf. 313040