

Næmingurin stórrí móguleikar at velja vallærugreinir og lærugreinastig

Uppskotið er sostatt í høvuðsheitum ein dagføring av verandi lögtingslóg, har serligur dentur er lagdur á, at støði-sútbúgvingin lýkur tey krøv, sum sett verða til starv í vinnuni ella til framhaldandi læru ella útbúgving, bæði tá talan er um framhaldandi yrkisútbúgvingar ella aðrar tøkniligar útbúgvingar, sigur Signar á Brúnni í viðmerkingunum til uppskot um SIT-útbúgvingar

ÓLAVUR í BEITI

Uppskot til lögtingslóg um støðisútbúgving innan tøkni (SIT-útbúgvingar), er nú lagt fyrri tingið, og verður m.a. sagt í uppskotinum, at henda útbúgving skal verða støði undir framhaldandi yrkisútbúgving, undir víðari tøkniligari útbúgving og undir hægri tøkniligari próvtøku. Útbúgvingin kann eisini enda við sjálvs-tøðugum prógvi.

Sum støði undir yrkisútbúgving varir útbúgvingin eitt ár, og verður hon skipað samsvarandi teimum krøvum, sum ásett eru í lögtings-

lóg um yrkisútbúgvingar. Sum støði undir hægri tøkniligari próvtøku verður útbúgvingin skipað sum eitt støðisár og samskipað við undirvísingina til hægri tøkniliga próvtøku.

Og útbúgvingin kann skipast sum partvís útbúgving fyrri næmingar, sum hava lokið aðra útbúgving á minst sama stigi sum ein fullfórd útbúgving eftir hesi lóg. Skipað kann verða fyrri undirvísing fyrri sjálvlesandi og í fjarlestri.

Eindir

Í viðmerkingunum til uppskotið, sigur Signar á

Brúnni, at útbúgvingin hevur verið skipað sum ein 1 ára útbúgving sum støði undir einari yrkisútbúgving ella útbúgvingini til hægri tøkni. Eisini hevur útbúgvingin verið skipað sum ein 2 ára útbúgving sum støði undir einari víðari tøkniútbúgving, t.e. teknikara- og maskinmeistarútbúgving.

Og víðari viðmerkir hann, at Føroya Løgting samtykti broyting í lógini um SIT í desember 1998. Broytingin var partur av tí semju, sum nevndin, ið tilnevndi uppskot til lögtingslóg frá 29. desember 1998,

gjörði, nevnlíga, at viðkomandi arbeiðsmarknaðarpartar skuldu hava stórrí ávirkning á støðisútbúgvingina. Aðrar tillagingar ella dagføringar vóru ikki gjørdar í tí uppskotinum.

Ikki nøktandi

Landsstýrismaðurin hevur valt at tilevna nýtt lógaruppskot, av tí at verandi lóg ikki er nøktandi við atliti at reglur um t.d. fígging, lærara-førleika, bygnaði og fyrisingarviðurskiptum. Eisini er endamálsorðing, at-gongdarreglur, undirvísing-arinnihald og próvtøkuvíðurskipti dagfórd í fyriligg-

andi uppskoti, umframt at greiðari ásetingar eru gjørdar viðvíkjandi fyrra og seinna støðisárinum.

Uppskotið er sostatt í høvuðsheitum ein dagføring av verandi lögtingslóg, har serligur dentur er lagdur á, at støðisútbúgvingin lýkur tey krøv, sum sett verða til starv í vinnuni ella til framhaldandi læru ella útbúgving, bæði tá talan er um framhaldandi yrkisútbúgvingar ella aðrar tøkniligar útbúgvingar. Eisini er dentur lagdur á, at tað skal bera til at samlesja og at samskipa undirvísingina, uttan mun til hvørjar framhaldandi út-

búgvingar næmingarnir fara undir.

Uppskotið er gjørt eftir sama leisti sum lógin um støðisútbúgvingina innan fyrisingar-, handils- og skrivstovuðkið (FHS) frá desember 1998.

Og at enda sigur Signar á Brúnni, at av tí at nevndin, sum hevur gjørt uppskotið, hevur hvat breiða samanseting av umboðum frá vinnuni, yrkisfeløgum, skúlum og viðkomandi stovnum, er uppskotið ikki sent portunum til hoyringar. Eftir 1. viðgerð er málið beint í Mentanarnevndina.

Skjalagoymslurnar eystanfyrri ikki kannast enn

Eftir míni meting, er tað tí hóskaði, at peningur til víðkaðar kanningar á hernaðarøkinum, verður settur á fígjarlógina fyrri ár 2000, sigur løgmaður m.a. í aftursvari til Bjarna Djurholm

ÓLAVUR í BEITI

Bjarni Djurholm vildi í fyrispurningi herfyri hava at vita frá lögmanni, Anfinni Kallsberg, um hann fór at mæla landsstýrinum til at víðka kanningina í amerikonsku skjalagoymslunum eisini at fevna um skjøl í eystureuropeisku skjalagoymslunum um sovjetsku ávirkanina í Føroyum undir kalda krígunum? Fyri at tryggja javnvág í søgufatan

føroyinga at gera kanningar í eystureuropeisku skjalagoymslunum um a) sovjetsku ætlanirnar við føroyskum land- og sjóki og b) móguliga hugsjónarlíga ávirkan í Føroyum undir kalda krígunum?

Og at enda vildi Bjarni Djurholm hava at vita frá lögmanni, um hann fór at heita á landsstýrið, at mæla lögtinginum til at játta pening til kanningararbeiðið?

Ikki lídnar

Í svarinum frá lögmanni, verður sagt, at hernaðarlígu kanningarar, ið vórðu settar í verk fyrri 2 árum síðani, eru ikki lídnar enn. Í sambandi við hesar kanningar hevur ein søguføringur verið í USA tvær ferðir og gjørt skjalarannsóknir í viðkomandi skjalasøvnun. Harafturat eru rannsóknir gjørdar í søvnunum hjá rikisumboðnum, í landsstýrinum, á Føroya lands-

skjalasavni og í viðkomandi skjalasøvnun á danska rikisskjalasavni-num.

Savnað er eitt umfevandi skjalatílfar, ið m.a. lýsir hernaðarlíga áhugan hjá vestanveldinum í Føroyum, meðan leikluturin hjá eystureuropeisku londunum ikki er fevndur av kanningini, sigur Anfinn Kallsberg.

Viðkomandi

Og um spurningin hjá Bjarna Djurholm, sigur løgmaður, at hann er sera viðkomandi. Tað hevði eftir mínum tykki verið sera áhugavert at sett aðrar kanningar í verk til tess at útvega okkum søguligan kunneika um eystureuropeisku skjalagoymslurnar og um sovjetsku ávirkanina í Føroyum undir kalda krígunum.

Hinvegin haldi eg, tað

vera rættast at bíða við hesum kanningum, til frágreiðingina um verandi kanningar er liðug. Sambært arbeiðsbólkinum, ið stendur fyrri nevndu kanningum, verður hetta í ár. Eftir míni meting, er tað tí hóskaði, at peningur til víðkaðar kanningar á hernaðarøkinum, verður settur á fígjarlógina fyrri ár 2000, sigur Anfinn Kallsberg at enda í svari sínum.

Daewoo er italienskt design til góðan prís. 3 ára garanti/100.000 km og 6 ára rustgaranti



Matiz - er ein fittur og hentur bilur. Han hevur m.a. 5 hurðar, kraftstýring (servo), miðskipaða læsing, el-riknir síðurúrur. Orkukeldan í Matiz er ein nýgjörður 0,8 litra SOHC-motorur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 15,6 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Nubira 1.6 er ein sera vakur og haldgóður bilur. Han hevur m.a. kraft-stýring (servo), elriknir síðurúrur. Trygdarúrgerð sum tvíaldan luftbjølg, selatáttara, setur, ið eru vard móti niðurbending, ABS-bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE 93/116)



Nubira station-vognur 1.6 er snotiligur og stórir. Innan er han millum teir rúmligastu av sínum slag. Han kemur við framúrskarandi útgærd sum tvíaldum luftbjølg, selatáttarum, setrum ið eru tryggjað móti niðurbending og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Leganza 2.0 er í klassa fyrri seg. Fæst við m.a. træinterior og klímaanleggi. Hann kemur við m.a. tvíaldum luftbjølgum (airbags), sentrallási, el-riknur rútum, elstíllandi síðuspeglar og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 10,9 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr **96.700**

úr **147.700**

úr **158.700**

úr **179.700**



DAEWOO (Dey/vu)

-Ein skilgód avgerð!



p/f **ESMAR SIMONSEN**
Kambsdalur Tlf. 444405