

Marknaavtala vænandi klar fyri páskir

Seinasta hond verður nu lögð á avtaluna, sum í næstum skal samtykkjast av lögtinginum, fólkatinginum og bretska stjórnini. Við hesi avtaluni verður skjótt settur á ta fyrstu útbjóðingina og leitingina eftir olju og gass við Føroyar

JAN MÜLLER
ÚR KEYPMANNAHAVN

Undir vitjan síni í Keypmannahavn í sambandi við, at Nelson Mandela takkar dønnum fyri stuðulin móti apartheid nýtti Anfinn Kallsberg, lögmaður eisini høvi til at tosa við fleiri av donsku ráðharrunum. Her var sjálvandi talan um óformelt prát, men sum kortini hava týðning fyri Føroyar.

Anfinn Kallsberg hitti m. a. Niels Helveg Petersen, uttanríkisráðherra, tá hann var til galladøgurða fyri

Mandela. Tá var markna-trætan við bretar havd á lofti. Eftir tí sum Sosialurin skilur, so er semja um at halda fram sum higartil við at gera eina avtalu, sum kann undirskriva um ikki so langa tíð.

- Lögmaður ynskir ikki at órógvja tað arbeiði, sum fer fram í lötuni við at orða eina avtalu. Men hann visir ikki aftur, at tað verður roynt at fáa avtaluna í land innan páskir ella so, hendir einki óvantað. Páskini í ár eru fyrst í apríl.

Freistin at leggja mál fyri tingið er longu farin, men

hetta útløkar ikki, at 17 tingmenn geva undantaks-loyvi fyri einum uppskotið, sum hevur við markið at gera.

Málið skal so eisini viðgerast av fólkatinginum, og skilur lögmaður út frá kann-ingum, teir hava gjørt, at einki skuldi verið til hindurs fyri, at avtalan kann verða viðgjörd í lögtinginum og á fólkatingi um somu tíð.

Útbjóðing

At hetta málið hevur slíkan skund, nú tað kortini hevur drigið so nógv út, er tann, at man frá føroyskari síðu

metir, at markið má koma uppá pláss, áðrenn latið verður upp fyri 1. útbjóðing.

- Tað er okkara vón, og vit vilja gera alt vit eru mentir, at fáa tað málið í tingið líka eftir ólavsøku, soleiðis at vit kunnu koma í gongd við útbjóðingum longu í hesum árinum.

Lögmaður, sum skuldi aftur til Føroya í gjár, sigur við Sosialin, at eftir útgangstøðinum, so bendir tað á, at vit føroyingar fáa eina góða avtalu.

Danir vilja hjálpa føroyingum

Nú danska havumhvørvislógin er lögð fyri tingið og eftir viðgerðina har er farin í Trivnaðarnevndini, so bjóðar Svend Auken orkumálaráðaharri føroyingum hjálp í sambandi við at seta lógina í gildi

JAN MÜLLER
ÚR KEYPMANNAHAVN

Millum ráðharrarnar, sum Anfinn Kallsberg tosaði við, meðan hann var staddur í Keypmannahavn runda um vitjan Maldela í Danmark, var eisini orku- og umhvørvismálaráðharrin, Svend Auken.

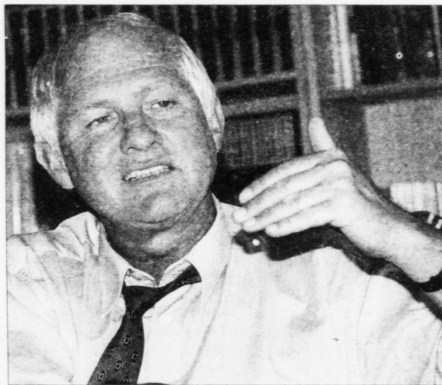
- Eg tosaði við Svend Auk- en um umhvørvismál og so oljuvinnu. Hann var sera opin og positivur ikki minst tá vit komu at tosa um oljuvinnuna.

Lögmaður visir á, at tað er eitt risastig fyri føroying- ar at fara undir eina oljuvinnu.

- Vit hava fingið ta donsku lógina um havum- hvørvi, sum ætlanin er at fáa tingið at seta í gildi fyri Føroyar. Tað eru ógvuliga nógvir praktiskir spurningar at taka støðu til í sambandi við oljuna. Tað var í hesum sambandi, at Svend Auk- en bjóðar sær til at hjálpa okk- um, nú teir sjálvir hava so drúgvur royndir á økinum.

Seinasta hond verður nú lögð á avtaluna, sum í næst- um skal samtykkjast av lög- tinginum, fólkatinginum og bretska stjórnini.

Svend Auken, danski orku- og umhvørvis-málaráð- harrin



Færri ferðafólk, meiri farmur og postur

Í februar 1999 hava 5.773 fólk ferðast um Vága Flog- havn. Hetta er ein minking í mun til februar 1998, tá 5.826 fólk ferðadust um floghavnina. Minkingin svarandi til 0,9%, kann stava frá, at ferjusamband nú er alt árið. Farmamengd- in er í februar 1999 økt við 30,1% til 38.200 kg., meðan posturin er øktur við 11,3% til 49.300 kg.

Nakrar seinkingar og 1 avlýsing vóru í rutuflog- ferðsluni í februar í ár orsaka av veðurlíkindunum, har kavaveðrið hevur verið orsök.

Tann felags frágreiðingin,

sum føroyskir og danskir myndugleikar í felag gera um Vága Floghavn, er um at verða liðug. Arbeitt verður nú við at finna fram til, hvat ein útygging kemur at kosta. Hetta arbeiði ger Landsverkfrøðingurin.

Hagtöluni fyri flogferðsl- una um Vága Floghavn finnast annars á heimasíð- uni hjá Vága Floghavn.

[http://www.slv.dk/vagar/ faerosk version/statistic/ aircraft movements/ 1999.htm](http://www.slv.dk/vagar/faerosk/version/statistic/aircraft/movements/1999.htm)

[http://www.slv.dk/vagar/ faerosk version/statistic/ aircraft movements/ 1998.htm](http://www.slv.dk/vagar/faerosk/version/statistic/aircraft/movements/1998.htm)



aircraft movements/ 1998.htm



Toll- og Skattstova Føroya

Eysturoyar øki

Niðanfyrri standandi størv á Toll- og Skattstovu Føroya, Eysturoyar øki verða við hesum lýst leys at søkja.

Skrivstovufólk

Avloysarastarv fyri starvsfólk í farloyvi fram til 01.01.2000.

Arbeidsuppgávur

Eftirlitsarbeiði innan toll, mvg, skatt o.a.

Førleikakrov

Umsøkjara skulu helst hava merkonom útbúgving ella líknandi. Viðkomandi skal vera røkin, kunna arbeiða sjálvstøðugt, og hava lætt við at samstarva.

Løn- og setanartreytir

Starvið verður sett sambært sáttmála millum Fíggjarmálastýrið og Starvs- mannafelegið eftir útbúgving og starvs- royndum.

Skrivstovufólk

Avloysarastarv fyri starvsfólk í farloyvi fram til 01.01.2000.

Arbeidsuppgávur

Ymiskt skrivstovuarbeiði í samband við kundaavgreiðslu og tollavgreiðslu.

Førleikakrov

Umsøkjara skulu helst hava royndir í skrivstovuarbeiði. Viðkomandi skal vera røkin, kunna arbeiða sjálvstøðugt, og hava lætt við at samstarva.

Løn- og setanartreytir

Starvið verður sett sambært sáttmála millum Fíggjarmálastýrið og Starvs- mannafelegið eftir útbúgving og starvs- royndum.

Reingerðarfólk

Søkt verður eftir reingerðarfólki.

Arbeidstíðin er 2 tímar um dagin eftir kl. 17. Hósdag tó eftir kl. 18.

Starvið verður sett eftir sáttmála hjá Føroya Arbeðarafelag.

Umsókn

Skrivligar umsóknir saman við prógvum og ummælum verða at senda til:

Toll- og Skattstova Føroya

Eysturoyar øki

Postboks 225

FO-600 Saltangará

innan 27. mars 1999.

Um Stovnin:

Toll- og Skattstova Føroya er stovnur undir Fíggjarmála- stýrinum, hvørs uppgáva er at fyririta toll-, avgjalds-, mvg-, inntøkuskattalógina og alla skuldarinnkreiving hjá landinum. Stovnurin hevur 150 starvsfólk og er skipaður soleiðis, at planlegging og menning fer fram í Stýrinum á Argjum. Tær sýð okkurrastovurnar, ið eru á Tveroyri, í Skopun, Sørvági, Saltangará, Klaksvík og tvær í Tórshavn, røkja raksturin. Í Eysturoyar øki, har viðkomandi kemur at starvast, starvast 16 fólk.