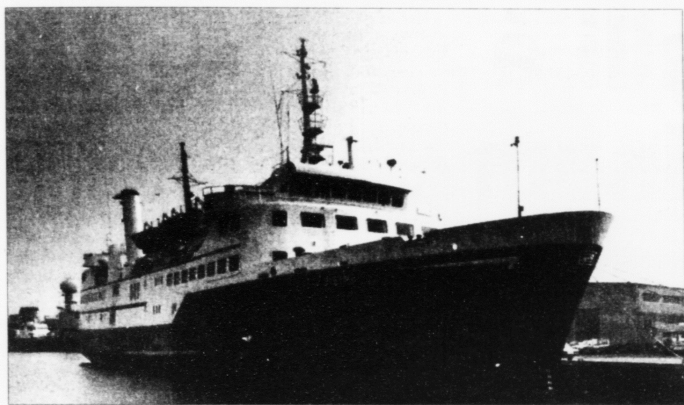




Fara at steðga stuttleikabátum og fiskiskipunum

Nú leiðirnar hjá SL eru lamdar av verkfallinum, reka fiskiskip og stuttleikabátar farleiðirnar. Men hesum ætlar Starvsmannafelagið sær at steðga

JOHN JOHANNESSEN

Starvsmannafelagið ætlar sær nú at steðga skipunum, ið rokka ferðafólkaflutning millum oyggjarnar meðan verkfall er. Tey vísa millum annað á leiðirnar um Vestmannasund, Leirvíksfjørð og harafturat Suðuroyarfjørð. Tey siga, at hesi skip royndar at gera royndirnar hjá lágløntu limum Starvsmannafelagsins at fáa betri livikor til einkis.

Fulsett línuskip

Starvsmannafelagið vísir á, at línuskipið Grani hevur gjørt sær dælt av, at Suðuroyarfarleiðin við Smyrli liggur lamin orsakað av verkfallinum. Tey siga, at Grani fór fullsettur av ferðafólki av Havnini til Suðuroyar mikukvöldið. Men hesum ætla tey sær ikki at lata sær lynda.

Limir í Starvsmannafelagnum hava tosað við nevndina í Skipara- og

Navigatørfelagnum um málið, og har finna tey seg ikki í, at limir teirra taka upp verkfallsrætt arbeiði. Formaðurin í Skipara- og Navigatørfelagnum, Ellintur Ábrahamsen, hevur sagt Starvsmannafelagnum, at felagið beinan vegin fer at taka neyðug stig at steðga slíkum hendingum. Sostatt ventur Starvsmannafelagið ikki, at fiskiskip onnur líkandi longur kunnu gera sær dælt av støðu teirra.

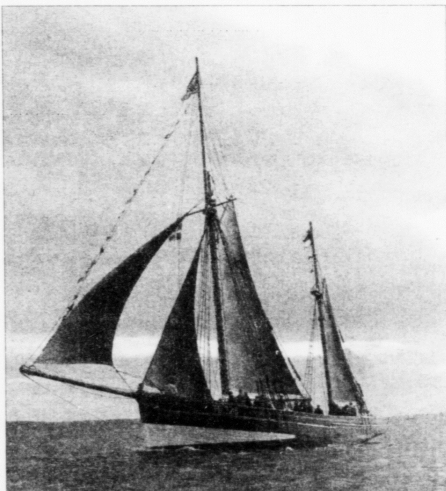
Johanna fer ikki at sigla fyríbils

JOHN JOHANNESSEN

Mong høvdu væntað, at sluppin Johanna fór at rokka Suðuroysarsiglingina, nú farleiðin við Smyrli er rakt av verkfalli. Men so verður ikki fyríbils. Veðurlíkindini eru vánalig, og hettar manningin á Johonnu sær ikki undir at fara at flyta ferðafólk um Suðuroyarfjørð í verandi veðurlíkindum.

Johanna og manning hennara hava undir fyrrverandi verkföllum røkt ferðafólka- og postflutning millum Suðuroynna og meginlandið, men tá vóru veðurlíkindini ikki so vánalig, sum tey í lotuni eru. Eisini hevur Johanna siglt onkran túrin úr Suðuroynni vestur í Vágar við ferðafólki til fogvøllin.

Ein av manningini á Johonnu sigur fyrí blaðnum, at sum er, so er hampulig ætt at flyta ferðafólk norður um fjørð, men suður aftur er verri. Túrarir suður aftur høvdu nevnliga verið sera baldrutir, og høvdu teir somuleiðis tikið langa tíð. Hetta heldur manningin



Sum veðurlíkindini eru í lotuni, verður ikki talingur um hjá Johonnu at leggja um Suðuroyarfjørð við ferðafólki ikki, at ein kann bjóða ferðafólki.

Um verkfallið heldur áfram, fer nevndin í felagnum Johonnu helst at hugsa um at seta sluppina í sigling millum Hvalba og Gomlu-

rætt. Hesin túrin er nevnliga væl styttri enn um siglt varð millum Vág og Havnina. Men í hesum føri hava veðurlíkindini sjálvsagt eisini stóran týdning.

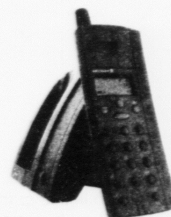
TELEBÚÐIN

Tráðleysar telefonir frá Telebúðunum

Ericsson 120

Hóast hon er lítil, vigar bert 135 g, er hettar ein tungvektari innan tráðleysar telefonir við framúrskarandi ljóðgóðsku og einum hópi av ymiskum hentleikum, m.a. kunnu 8 tráðleysar telefonir knytast til eina stöð.

Prísur v/MVG **1995,-**



Ascom Twist

- Munagóð tráðleys telefon við trygging móti avlurting.
- Røkkur upp til 300 metrar frá høvuðseindini.

Prísur áður v/ MVG 2399,- nú **1650,-**
Avmarkað nogd



Xenia

- Xenia er ein tráðleys telefon í snotilíggum sniði.
- Xenia hevur skíggja og innbygda antennu.
- Hevur møguleika fyrí 20 stuttnummurum, harumframt PIN-kodu læsara, sum tryggjar móti misnýtslu.

Prísur áður v/ MVG 2499,- nú **1650,-**
Avmarkað nogd



Xenia Plus

Xenia Plus hevur somu hentleikar sum Xenia men hevur tó innbygdan telefonsvarara. Digitali telefonsvararin rúmar 15 min. av talutið og kann innihalda 2 ymisk útgangandi boð.

Prísur áður v/ MVG 2899,- nú **2105,-**
Avmarkað nogd



Fyrvirni verður tikið fyrí villum og útseldum vörum.

Tórshavn	31 70 10	Tveroyri	37 10 00	Soldarfjørður	44 10 00	Norðstreymoy	42 40 00
Klaksvík	45 74 88	Sandur	36 10 00	Míðvágur	33 20 00	3 arin í SMS	31 98 20