

Anfinn Kallsberg, lögmaður.

- Eg beri ótta fyri einum drúgvum ar- beiðsstegði

- Tað er eingin løtt støða, tá báðir partar vraka semingsuppskotið, og tí beri eg ótta fyri einum drúgvum arbeiðsstegði sigur Anfinn Kallsberg, lögmaður, sum var mátti fara við privatum flutningsbáti um Vestmannaund, tá hann kom úr Danmark í gjár. Sjálvur hevur hann onga ætlan um at leggja uppí verkfallið

JAN MÜLLER

Samtíðis sum arbeiðsstegurin/verkfallið kom í gildi kom Anfinn Kallsberg, lögmaður heim aftur til Føroya. Hann hevði verið á samkomum í Keyptmannahavn í sambandi við takkarvitjan Mandela.

Eftir flogtúrinn við Atlantsflog gekk leiðin við bussinum til Oyragjógv, har lögmaður og konan máttu brúka annan av teimum skjótu privatu bátunum, sum flyta ferðafólk um Vestmannaund, nú skipini hjá Strandferðsluni ikki sigla.

Sosíalurin hitti lógmann á flogvøllinum og bóðu um eina viðmerking til arbeiðsstegðin.

Lögmaður sigur at hann hevur fingið frágreiðing frá landsstýrinum um verkfallið, men at hann nú at kunna seg meira um málið.

Tað er ein álvarslig støða, tá allar tær almennu tænasturnar verða lagdar niður, men hetta ásanar lögmaður fær hann einki gjørt við.

-Kann samfelagið liva við einum drúgvum verkfalli?

-Einum drúgvum verkfalli livir man ongantið við, og í einum verkfalli er

ongantið nakar vinnari.

Hóast lögmaður sigur seg virða verkfallsrættin, so sigur hann tó, at tað altið er óheppið við einum arbeiðsstegði/verkfalli sum hesum, tí tað vilja altið verða nokur lið, sum detta niðurmíllum.

-Man plagar at tosa um eitt gott ella eitt vánaligt tíðspunkt til verkfall. Eg haldi, at allar tíðir til arbeiðsstegði ella verkfall eru vánalig. Tí tað vil altið vera onkur, sum kemur illa fyri.

Uppá fyrispurning um man frá almennari síðu ikki hevur verið í so treiskur móttvegis hinum partinum sigur lögmaður, at tað hevur man ikki. -Eg rokni við, at man hevur samráðst út frá einum heildarsjónarmiði við altíti til búskap oa. í samfelagnum.

-Fer tú at fyrítaka tær nakað, nú tú kemur aftur til arbeiðis?

-Eg fari fyrst og fremst at tosa við figgjarmálaráðharran, sum tekur sær av hesum málinum. Landsstýrið var saman týsdagin fyri at tosa um stöðuna á arbeiðsmarknaðinum. Sjálvur hevur lögmaður hevur í løtuni ikki nakra ætlan um at kalla landsstýrið saman aftur at viðgera stöðuna.

-Hevur tú gjørt tær

Lögmaður kom við skjóttgangandi »Barbara« úr Oyragjógv. Her kemur hann í land í Vestmanna. Mynd Jan Müller

nakrar tankar um, antin tað er rætt at leggja upp í arbeiðsstegðin innan fyri tær næstu vikurnar?

-Tað havi eg ikki. Men um so verður, tá er tað logtingið, sum skal gera tað.

Anfinn Kallsberg sigur annars, at talan er ikki um nakra lætta stöðu, tá báðir partar vraka semingsuppskotið. -Eg dugi at siggja, at hetta kann hava við sær, at verkfallið verður drúgv.

-Kann ein drúgvur arbeiðsstegður fáa álvarsligar avleiðingar fyri samfelagið?

-Tað veit eg ikki. Alt er relativt. Men tað er greitt, at ein arbeiðsstegður vil altið fáa óhepnar avleiðingar.

Lögmaður á veg um borð á Barbara, sum flytur fólk millum Oyragjógv og Vestmanna Mynd Jan Müller



Nokur av ferðafólkini frá rutuni hjá Atlantsflog mikudagin vórðu flutt um Vestmannaund í privatum bátum. Mynd Jan Müller

Ellintur Abrahamsen, Skipara- & Navigatørfelagið:

- Norrøna fremur ikki verkfallsbrot

JOHN JOHANNESSEN

Ellintur Abrahamsen, formaður í Skipara- & Navigatørfelagnum, sigur við blaðið, at hann ikki metir, at talan er um verkfallsbrot, um Norrøna leggur inn á Tvøroyri eftir farni á veg til Danmarkar. Hann sigur, at tað er vanlig mannagongd hjá yvirmanninum

á Norrønu at røkja farmaflutning, og er tað júst hetta, ið ætlanin er at gera.

Blaðmaðurin vísti Ellintu Abrahamsen í hesum sambandi á, at tað ikki er vanlig mannagongd at Norrøna siglir til Suðuroynna, men hesum hevði formaðurin í Skipara- & Navigatørfelagnum hug at ivast í. Hann vísti

á, at Norrøna áður hevur røkt Suðuroyarfarleiðina.

Niðurstøðan er, at Norrøna við fullum stuðli frá Skipara- & Navigatørfelagnum kann fara inn á Tvøroyri eftir farni á veg til Danmarkar, hóast felagið hjá monnunum á brúnni hevur lýst fullan samhuga við limum Starvsmannafelagsins.