

Atlantsflog flýgur ikki týsdagin

Hóast føroyska flogfelagið hevur leigað sær eitt flogfar frá svenska felagnum Malmö Aviation, meðan teirra er til eftirlit, so má hetta flogfarið aftur til Svøríkis áðrenn ætlað. Tí flýgur Atlantsflog ikki týsdagin

SVEINUR TRÓNDARSON

Herfyri varð flogfarið hjá Atlantsflog sent til eitt sokallað strukturfelag á verksmiðjuni í Onglandi. Tað merkir, at allur struktúrurin verður gjøgnumgingin fyri at tryggja, at flogfarið er í góðum standi.

Harumframt var ætlanin, at flogfarið skuldi málást meðan tað var á verksmiðjuni.

Fyri at flúgvínin ótarnað skuldi kunna halda fram, hevði Atlantsflog leigað eitt annað flogfar frá Malmö Aviation í Svøríki.

Upprunaliga var ætlanin, at flogfarið hjá Malmö skuldi flúgva frá 6. mars til 28. mars, men av tí at sviar nú sjálvir hava fingið trupulleikar, hava teir boðað Atlantsflog frá, at teir mugu fáa flogfarið aftur áðrenn tíðina.

Truckur rendi á flogfari

Orsök til tað er, at truckur rendi á eitt av flogfórnum hjá Malmö Aviation, og óhappið, sum var tilvildarligt hevði við sær, at flogfarið fekk so mikið stóran skaða, at tað ikki sleppur í luftina

aftur næstu trýggjar vikurnar, sigur Marius Davidsen frá Atlantsflog.

Hjá Atlantsflog kom hetta sjálvsagt illa við, serliga tí, at arbeiðið upp á teirra flogfar ikki var endaliga liðugt. Sum nevnt var ætlanin, at flogfarið hjá Atlantsflog skuldi málást uttan, men hetta arbeiðið er nú útsett til juni mánaða. Men tað merkir so, at flogfarið hjá Atlantsflog kann setast skjótari aftur í flúgvín enn ætlað.

Marius Davidsen, figgiarleiðari sigur, at óhappið hjá svenska felagnum sjálv-



Flogfarið, sum Atlantsflog leigaði frá Malmö Aviation, er kallað aftur til Svøríkis av tí, at ein truckur rendi inn í eitt av hinum flogfórnum teirra (savnsmynd)

sagt kom illa við, men at tað kortini ikki gevur teimum stórra trupulleikar enn teir kunnu loysa teir.

– Eitt sovordíð óhapp kemur altíð illa við, men vit verða noyddir til at vísa

góðan samstarvsvilja við svenska felagið, tí vit skulu samstarva við teir framvið.

Hvat merkir tað fyri ferðafólkið?

– Ferðafólkið merkja einki. Vit flúgva ikki týs-

dagin, men vit hava saman við ferðaskrivstovnum, umbókað øll ferðafólkið, sum skuldu við okkum týsdagin, og tað merkir, at tey nú fara við Mærsk istaðin, sigur Marius Davidsen

Skipara- og Navigatørfelagið fingið nýggjan sáttmála

Klokkan átta hóskvöldið skrivaðu Skipara- og Navigatørfelagið og Reiðarafelagið fyri føroysk farmaskip undir nýggjan tvey ára sáttmála. – Eg eri væl nøgdur við nýggja sáttmálan, sigur Ellintur Abrahamsen, formaður í Skipara- og Navigatørfelagnum



– Fyri einaferð skyld eri eg væl nøgdur við samráðingarslitið, sigur Ellintur Abrahamsen

SVEINUR TRÓNDARSON

Semingsmenninir hava úr at gera um dagarnar. Eru teir ikki við í einum samráðingum, so eru teir onkra aðra staði.

Sennapartin mikudagin settust teir saman við Skipara- og Navigatørfelagnum og Reiðarafelagnum fyri føroysk farmaskip fyri at finna fram til eina loysn á trætuni teirra millum.

Og hesar samráðingar gjørdust ikki á leið so drúgvur, sum millum Figgiarmálastýrið og Starvsmannafelagið, hóast talan var um náttararbeiði. Partarnir settust við samráðingarbordið klokkan 16 mikudagin og klokkan 20 hóskvöldið var liðugt.

Partarnir høvdu boðsent

semingsstovnum tí teir kundu ikki semjast um ein nýggjan sáttmála.

Vildu hava - og fingi - meir

Reiðarafelagið vildi bert lata 1,5 prosent í lønarhækking, men skipararnir kravdu meir.

Og tað fingi teir tá til stykkis kom.

– Fyri eina ferð skyld eri eg væl nøgdur við úrslitið av samráðingunum, sigur Ellintur Abrahamsen.

– Vit hava fingið eina lønarhækking upp á 4 prosent, sum øll fer í eina eftirlønarskipan, men tað er eftir minni meting ikki tann týðningarmesti parturin av nýggja sáttmálanum, sigur Ellintur Abrahamsen.

– Fyri okkum hevði tað

sera stóran týðning, at fáa arbeiðstíðina broytta, og tað fingi vit. Frá 1. apríl fer hon niður í 11 tíma dag og tá sáttmálin gongur út í ár 2001 fer hon niður í 10 tímar. Hetta merkir, at vit frá 1. apríl fáa yvirtíð eftir 11 tímar ein dag, istaðin fyri 168 tímar býttir á fjúrtan dagar.

Broyttar uppsagnartreytir

Eitt annað, sum formaðurin í Skipara- og Navigatørfelagnum er væl nøgdur við er, at uppsagnartreytirnar hjá limum hansara eru broyttar.

– Uppsagnartíðin hevur verið 4 mánaðir í mesta lagi, men hetta er broytt soleiðis at eftir 7 ára starvstíð verður uppsagnartíðin 5 mánaðir og eftir 10 ára starvstíð 6 mánaðir.

– Men eg skal tó leggja afturat, at arbeiðsumstøðurnar hjá okkara limum umborð á farmaskipunum eru framúr góðar. Tað er sjáldan nakar trupulleiki við nokrum, leggur Ellintur afturat.

Skeiðvirksemi við í sáttmálan

Eins og á flest øllum øðrum starvsøkjum henda stórar broytingar á oknum hjá navigatørnum.

Tí fyri kortum hevur tað verið so, at limirnir í Skipara- og navigatørfelagnum sjálvir hava verið noyddir til at svara fyri teimum útreiðslum sum teir hava havt

av at fara á skeið, men hetta verður broytt í framtíðini.

Ein nýggi grein er tikin við í sáttmálan og hon sigur, at skiparar og stýrimenn hava skuldu til eftir boðum frá reiðarinum, at brúka upp til 5 frídagar til skeiðvirksemi. Higartil hevur tað verið so, at okkara limir av

sínum eintingum hava arbeitt við dagføring av útbúgvínini, men við hesum sáttmálanum hava reiðarini eisini fingið ábyrgd av tí partinum.

– Tað stendur nú í sáttmálanum, at tað er reiðarið, sum skal gjalda fyri skeiðvirksemi og tað viðvikur

bæði skeiðsgjaldi, ferðaútreiðslum og vistarhaldi í sambandi við skeiðini, og tað er ein stór framgongd.

– So alt í alt eru vit væl mógdir við nýggja sáttmálan, sigur Ellintur Abrahamsen, formaður í Føroya Skipara- og Navigatørfelag.

Hotel Føroyar



Tlf. 317500
Hotellið við útsýninum

Fiska- kvöld



Til matna

- Føroyskur hummari, grillaður og fylltur við hvítlekssmöri og whiskeysós
- Laksasúpan við súrróma og laksabitum
- Kryddlakaðar lippur við Estragonrómasós
- Innbakaður kalvi við spinat og sopparómasós og smørdampaðum urtum
- Íslenskt sjokolátaskokk

á Hotel Føroyum 27/3 við 1. floks rávørur frá Fiskavirking tilgjørðar av kenda íslenska kokkinum Rúnar Marvinsson

Aftaná spæla Berg og Jacobsens Dansiorkestur til dans

Borðbúlegging á tlf. 317500

Eisini fæst bílig gisting

Kostnaður fyri alt tiltakið: Kr. 250,-