

Lesandi ónøgd við útbúgvingarpolitikkinn

Mikudagin var stór mótmælisgonga uttanfyri Christiansborg í Keypmannahavn. Talan var um lesandi, ið sýndu ónøgd sína viðvíkjandi útbúgvingarpolitikkinum

JOHN JOHANNESSEN

Lesnaður er fulltíðarstarv

Stór ónøgd valdar millum lesandi í Danmark um fæddu útbúgvingarpolitikkinn. Tey lesandi eru ónøgd við lestrarstuðulin, broytingar í upp-tøkureglunum viðvíkjandi kvotu 2 skipanini og at útbúgvingarpolitikkurin verður stýrdur ov nógv eftir fíggarlógini. Harafturat ynskja tey lesandi meira demokrati, og at tey skulu koma undir arbeidsum-hvørvislógina.

Samtak

Mótmælisgongan var skipað sum eitt samtak millum fleiri áhugabólkar hjá teim lesandi í Danmark. Talan er um felag hjá lesandi heilt frá studenaskúlastaði til lesandi á hægri lærustovnum. Millum felagini, ið vóru umboðaði, vóru Dansk Studerendes Fællesråd, Pædagogstuderendes Landsammenslutning, Lærerstuderendes Landskreds, Danske Gymnasieelevers Sammenslutning, Danmarks Elevorganisation og Landsammenslutningen Af Kurusstuderende. So ikki kann sigast annað, enn at dansk lesandi vóru væl umboðaði frammanfyri Christiansborg mikudagin.

Livsins skúli má góðtakast

Nógv, ið antin ikki hava fingið nógv gott prógv frá miðnámsútbúgvingunum, men í staðin hava nomið sær drúgar lísrøynir á øðrum økjum, velja vanliga at søkja inn á hægri lærustovnum gjøgnum kvotu 2 skipanina. Hetta er ein skipan, har umsøkjari kann vísa á sínar lívsrøynir og greiða frá, hví hann ynskir júst ta ávisu útbúgvingina. Hesa skipan halda felagini hjá teimum lesandi vera eina frálíka skipan, og tí eru tey ímóti,

at hon verður broytt.

Tey lesandi siga, at kvotu 2 skipanin gevur øllum somu rættindi at nema sær útbúgving, líkamikið aldur og gjøgnumfóðar próvtøk-ur. Tískil ynskja tey, at skipanin skal verða verandi sum hon er. Tey meta nevnliga, at kvotu 2 umsøkjari, ið hava heilt aðrar røynir enn tey við miðnámsprógv, hækka góðskustøði í útbúgvingunum á hægri lærustovnum.

Skil á útbúgvingarpolitikkinn

Lesandi í Danmark eru ógvuliga ónøgd við arbeidslag stjórnarinnar innan útbúgvingarpolitikkinn. Tey vísa millum annað á, at stjórnin fyri stuttum gav pláss fyri 20.000 lesandi afturat, uttan at hugsað varð um pláss, úterð og annað líkandi. Hetta varð gjørt, tí Fíggjarmálaráðið ynskti at fáa fleiri lesandi inn á útbúgvingarstovnar, samstundis sum spart varð innan hetta økið.

Tey lesandi halda, at hetta oyðileggur góðskuna á útbúgvingunum, samstundis sum tað skúgvar rættindini hjá teimum lesandi til vís.

Fyri at sleppa undan, at slíkar stóður stinga seg upp,

skjóta tey lesandi upp, at Undirvísingarmálaráðið í tottum samstarvi við tey lesandi sjálvt skipar ein útbúgvingarpolitikk. Tey vísa á, at Undirvísingarmálaráðið eigur at hava útbúgvingarpolitikk um hendi, meðan Fíggjarmálaráðið eigur at halda seg til fíggarpolitikk og ikki útbúgvingarpolitikk.

Meira ávirkan

Tey lesandi vísa á, at tey ynskja meira ávirkan á politisku skipanina í landinum. Her siga tey samstundis, at tað ikki bert eru lesandi á universitetunum, ið eru skikkaði at hava ávirkan. Harafturimóti halda tey øll lesandi vera eins væl skikkaði at hava ávirkan, og tískil krevja tey, at øll lesandi fáa somu møguleikar at hava ávirkan á samfelagsskipanina.

Stórfundur

Eftir mótmælisgonguna uttanfyri Christiansborg við herðrópinum „Nu er det nok!“, varð farið í KB-höllina, har stóru kjakfundur varð hildin. Fundurin varð frá klokkan 14 til klokkan 20 og endaði við stórum veitslu.

Fleiri lesandi feroingar vóru við bæði til mótmælisgonguna og til veitsluna.



Dansk lesandi halda ikki, at fólkinu inn á Christiansborg røkja sína uppgávu nógv væl tá talan er um útbúgvingarpolitikk

Sum øllum kunnugt nema nógvir feroingar sær hægri útbúgving í Danmark, og tí

hefur danski útbúgvingarpolitikkurin eisini stóran áhuga millum feroingar.

Daewoo er italienskt design til góðan prís.

3 ára garanti/100.000 km og 6 ára rustgaranti



Matiz - er ein fittur og hentur bilur. Han hevur m.a. 5 hurðar, kraftstýring (servo), miðskipaða læsing, el-riknir síðurútar. Orkukeldan í Matiz er en nýggjardur 0.8 litra SOHC-motorur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 15,6 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Nubira 1.6 er ein sera vakur og haldgóður bilur. Han hevur m.a. kraft-stýring (servo), elriknir síðurútar. Trygdarútgjöld sum tvíaldan luftbjølg, selatáttara, setur, ið eru vart móti niðurbending, ABS-bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE 93/116)



Nubira station-vognur 1.6 er snottligur og stóru. Innan er han millum teir rúmligastu av sínum slag. Han kemur við framúrskarandi útgjöld sum tvíaldan luftbjølg, selatáttarum, setrum ið eru tryggjað móti niðurbending og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Leganza 2.0 er í klassa fyri seg. Fæst við m.a. træinterior og klímaanleggi. Hann kemur við m.a. tvíaldan luftbjølgum (airbags), sentrallási, el-riknur rútum, elstillandi síðuspegil og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 10,9 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr **96.700**

úr **147.700**

úr **158.700**

úr **179.700**



DAEWOO (Dey vu)

-Ein skilagóð avgerð!



p/f **ESMAR SIMONSEN**
Kambsdalur Tlf. 444405