

# Góð for- rætning at flyta fólk um firðir og sund

*Nú arbeiðssteðgur er, liggja øll strandfaraskipini. Tí bjóða privatfólk, sum fyrri tað mesta eiga stuttleikabátar og skjóttgangandi útróðrarfór seg fram til at flyta fólk millum oyggjarnar. Hetta kemur sjálvsagt væl við hjá teimum, sum hava arbeiði ella skulu í skúla í aðrari oyggj. Og fyrri tey, sum skulu av landinum ella koma úr øðrum landi er hesin flutningurin altavgerandi. Men hetta er so eisini sera góð forrætning hjá teimum, sum eiga forini*

JAN MÜLLER

Arbeiðssteðgurin hjá limunum í Starvsmannafelagnum hevur nú vart í eina viku. Hóast ein stórir partur av tí almenna virkseminum í landinum er lagdur lami, eitt nú samferðslan millum oyggjarnar, so ber kortini enn til at sleppa til og frá. Hetta syrgja privatfólk, sum í flestu forim eiga skjóttgangandi bátar, fyrri. Men eisini fiskifór og útróðrabátar verða brúktir til flutning skilt.

Ein av teimum, sum hevur havt fasta rutu við ferðafólki, er Jóannes Brandal í Klaksvík. Við sínum skjóttgangandi stuttleikabáti hevur hann flutt nógv hundrad fyrri ikki at siga túsundatal fólk um Lørvíksfjørð.

Sosíalurin hitti Jóannes Brandal í vikuskiftinum, tá hann var mitt í rokinum. Hann royndir at leggja siglingina til rættis soleiðis, at hon passar til bussruturnar.

Brandal, sum hann eisini verður nevndur, eigur sjálvur bátin. Hann kann taka 10 fólk og brúkar einar 10-15 minuttir um túrin. Brandal er einsamallur soleiðis at hann bæði er skipari og innkrevjari.

Tað er ymiskt sum teir ymsu bátarnir, sum sigla, taka fyrri ferðaseðlin. Onkur tekur 50 kr. men Brandal tekur 100 kr. fyrri túrin. -Eg brúki tíð og orku uppá hetta og tími tað at gera tað fáa eg ikki okkurt burtur úr.

Tað er eisini misjávnt, hvussu nógv fólk eru við og hvussu nógvir túrar eru. Ein

dagin var hann 20 ferðir um Lørvíksfjørð, ein annan dagin 15 ferðir. Við einum ferðaseðlaprísi uppá 100 kr. hvønn vegin er lætt at rokna út, at tað verður til eina góða dagsfortjenastu fyrri ikki at tosa um, hvat hetta kann geva um vikuna ella um mánaðin stendur arbeiðssteðgurin við.

Vil væl til so kann ein slík vika við 15-20 túrum, 10 fólku hvønn túrin og ein ferðaseðlaprísi uppá 100 kr. geva góðar 100.000 í inntøku hjá einum tilíku báti. Tá eru útreiðslurnar so ikki taldar uppí.

Eisini aðrastaðni kring landið sigla privatfólk við ferðafólki. M.a. sigla tvey skjóttgangandi for pendulfart millum Vestmanna og Oyragjógv. Hesir taka upp í 25 ferðafólk.

Talan er um at taka upp verkfallsrakt arbeiði, men bátarnir eru góðkendir til at kunna sigla við ferðafólki, og soleingi, sum Starvsmannafelagið ikki blokerar siglingina, soleiðis sum teir hava gjørt fyrri, so verður siglt ótarnað. Hugsast kann tó, at um eingin glotti kemur í verkfallið, og tiltøkini hjá fakfelagnum verða herd, at hetta moguliga eisini kann raka privata flutningin við ferðafólki.

Sum stóðan er nú er samband millum flestu oyggjar. Og hetta gevur so teimum, sum eiga for at flyta fólk við og harvið „avloysa“ almennu strandferðsluna eina sera góða inntøku. Umframt Lørvíksfjørð verður siglt um



Johannes Brandal tryggjar fólki flutning um Lørvíksfjørð, meðan strandfaraskipini liggja.

Myndir: Jan Müller



Vestmannasund, um Skonunarfjørð og somuleiðis millum aðrar oyggjar.



Bátarnir, sum flyta fólk um Vestmannasund, hava úr at gera. Tí teir flyta eisini ferðafólkin, sum koma og fara um flogvøllin. Her er ferðaseðlaprísurin 50 kr.