

Flogfarið hjá Atlantsflog seinkað

– Einasta orsök er, at tað longri tíð at tað tók longri tíð at gera tær ymsu uppgáurnar enn verksmiðjan upprunaliga hevði mett, sigur Magni Arge, sum er stæddur í Bretlandi. Flogfarið skal eisini hava nýggja trygdarútgærd umborð, og tað er ein orsök til, at arbeiðið tók so nógv longri tíð enn upprunaliga ætlað, sigur hann.

SVEINUR TRÓNDARSON

Í seinastu viku skrivaðu vit, at flogfarið hjá Atlantsflog kom fyrr aftur av verksmiðjuni í Bretlandi, har tað er til høvuðseftirlit av teirri orsök, at leiguflogfarið, sum Atlantsflog hevði leigað, meðan teirra eigna var til eftirlit var kallað aftur til Svøríkis.

Ætlanin var, at flogfarið hjá Atlantsflog skuldi taka flugvingina upp aftur longu mikudagin, men mongum brestir ætlan, sum orðafelli sigur.

Soleiðis var eisini í hesum føri hjá Atlantsflog, tí hóast teir høvdu ætlanir um at byrja flugving mikudagin, so varð hetta kortini av ongum, tí verksmiðjan var ikki liðug við flogfarið týsdagin, og hon er heldur ikki liðug við tað enn.

Magni Arge, stjóri í Atlantsflog sigur, at orsøki ner tann, at tað tók væl longri tíð at gera eftirlitsarbeiði

enn upprunaliga ætlað.

– Ein orsök er, at eykalutirnir til flogfarið eegu ikki komnir fram til tíðina, meðan ein onnur orsök er, at nakrar uppgávar tóku væl longri tíð enn fyrst mett.

Hvussu kann tað vera til?

– Tað eru so nógv »jobb-kort«, sum skulu gangast ígjøgnum í einum slíkum eftirliti, og nokur av hesum »jobbkortum« krevja, at tað bert verður arbeitt við teimum. Hetta merkir so, at tað verða nakrar uppgávar, sum verða lagdar stillar og so dregur tíðin út, sigur Magni Arge.

Nýggja trygdarútgærd
Í sambandi við, at alheims trygdarkrøvini verða herð, verður nýggj trygdarútgærd eisini sett í flogfarið hjá Atlantsflog.

Hetta er ein sokallað TC-AS skipan, og sum skilt verður tað krav, at øll flogfør skulu hava hesa útgærd innan langa tíð.

– Hetta er eitt ógvuliga drúgt arbeiði, tí tað skulu dragast so ógílga nógvir leiðningar, sigur Magni Arge.

Eftir tí sum skilt, so liggur ein partur av seinkanini í hesari uppgávu.

Flúgva aftur

sunnudagin

Sum sagt, so gongur tað ikki altíð eftir ætlan og tí hevur Atlantsflog roynt sum frægast at klára seg gjøgnum vikuna.

Tað er eftir øllum at døma torført at leiga flogfar eftir stuttari tíð, men tað er eydnast Atlantsflogi at fáa svíar at gera onkrar túrar við tí flogfarinum, sum teir finga aftur í vikuni. M. a. fleyg svenska flogfarið í gjár seinnapartin ein túr og í dag hevur Atlantsflog leigað sær flogfar frá týska felagnum WDL, at flúgva túrarnar hjá Atlantsflog í dag og ovurmorgin.

Einasti túrin, sum bein-



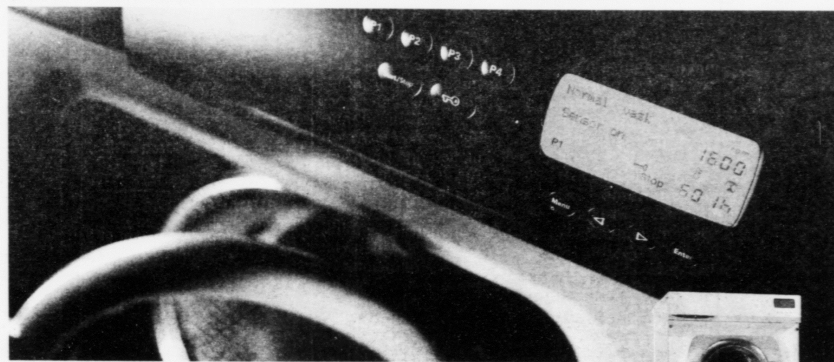
Hóast ætlanin var, at føroyska flogfarið skuldi byrjað flugving mikudagin, so eydnaðist tað ikki, tí arbeiðið tók longri tíð enn ætlað, tí mátti svenska flogfarið flúgva onkran túrin, hóast tað ikki var ætlanin at tað skuldi flúgva meir á hesum sinni

leiðis er avlýstur, var tann til Aberdeen í gjár. Ferðafólkini við vanliga túrinum til Keypmannahavnar máttu eisini bíða nakrar tímar, men tey fóru so í gjárkvöldið kortini.

Tá fóru øll ferðafólkini til Keypmannahavnar. Eisini tey, sum ætlaðu sær til Aberdeen fóru til Kastrup fyrsta umfari. Tey fóru síðani beind víðari til Skotlands haðani.

Flogfarið hjá Atlantsflog kemur væntandi aftur av verksmiðjuni leygardagin og fer so aftur í vanliga rutuflugving sunnudagin, upplýsir Magni Arge, stjóri.

NÝTT OG LÆTT!



EIN NÝGGJHEIT, IÐ VERÐUR GOMUL

Beint nú er hetta nýggjasta vaskimaskinan í verðini. Hon er løtt at handfara, tí tú skalt bara trysta á tveir knøttar: Antin forrit 1, 2, 3 ella 4 og so startknøttin. Hesir 4 knøttar kunnu lúka krøvini til 95% av vanliga vaskitørvinum, men kunnu skjótt broytast til tað forritið sum tú vilt samanseta. Maskinan hevur alt innan nýggja vaskitøkni og verður stýrd við mest framkomnu sensor-skipan, sum tryggjar tær lægstu orkunýtslu og besta vaskiúrslit. Kom og síggj tær nýggju vaskimaskinurnar og turkitrúmlurnar, sum fara at halda langt inn í næsta áratúsundið.



ASKO
BUILT TO LAST LONGER

LM-handilin • Smyrilsvegur 2 • Tel 31 12 20 • Boks 3100

