

Gera aliflaka til Funningslaks

Hóast tað sær út sum um Tórshavnar Skipasmiðja er farin upp í borivinnuna longu nú, er tað kortini ikki so. Talan er um ein aliflaka til Funningslaks

SVENUR TRÓNDARSON

Í hesum tíðum, tá so nógv verður tosað um eina fram-tíðar føroyska oljuvinnu, er ikki so lógið, um onkur fær tann tanka, at Tórshavnar Skipasmiðja er farin undir venjingar at byggja oljuboripallar.

Inni í bygghøllini stendur eitt torn, sum hóast lítið á vøkstri leiður tankarnar tann vegin. Tað verður jú eisini sagt, at føroyska oljuvinnan skal byrja í smáum.

– Jú, jú, sigur Poul Mohr.
– Vit eru farnir at byggja

ein oljuboripall. Har er hol í miðjuni til borin.

Nei, tað passar ikki. Hatta er ein aliflaka, leggur hann afturat aðrenn vit leggja hann undir at royna at lokka okkum apríl

Funningslaks

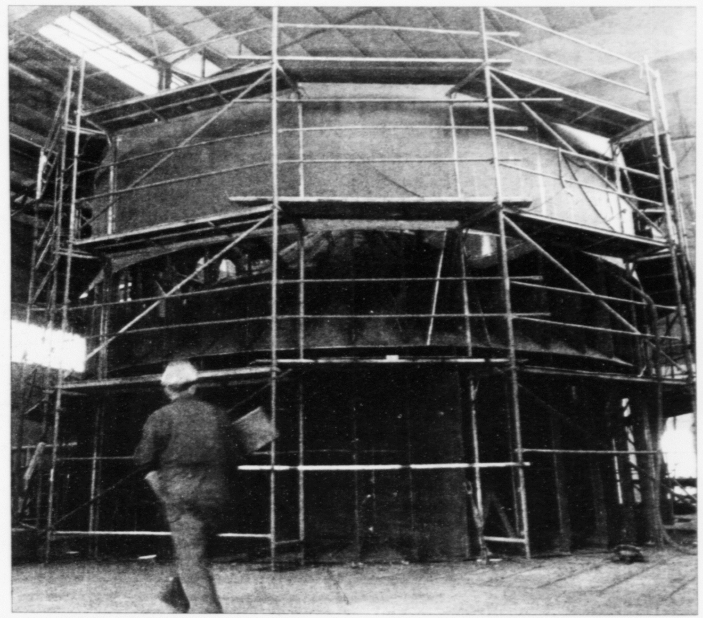
Talan er um ein aliflaka til felagið Funningslaks, sum hevur alibrúk á Funningsfirði.

– Arbeiðið byrjaði upp á flakan fyrst í mars mánað, og hann skal verða liðugur í seinast í apríl.
Hann skal sleipast nørður

um einaferð móti endanum av apríl mánaði, leggur Poul Mohr afturat.

Kostnaðurin fyri henda aliflakan er umleið triggjar milliónir krónur.

Nei, Tórshavnar Skipasmiðja er ikki farin at byggja oljuboripall, men ein aliflaka til Funningslaks
(Mynd: Jens Kr. Vang)



Nú fer tann seinasti politibáturin avstað

Seinasti báturin í røðini, sum Tórshavnar Skipasmiðja hevur bygt til grønlendingar, er nú liðugur og farið verður til Grønlands í vikuni beint eftir páskir. Báturin, sum eitur Sisak IV skal, sambært sáttmálanum, latast eigarunum 15. apríl



SVENUR TRÓNDARSON

Arbeiðið hjá Tórshavnar Skipasmiðju við politibátunum til Grønlands er liðugt.

Um eina viku ella so, fer tann seinasti báturin í røðini av trimum av Havnini við

kós móti Grønlandi.

Báturin hevur verið royndartúr, og tað, sum nú er eftir, er at gera tær seinastu fínpustringar, aðrenn farið verður avstað.

Av skipasmiðjuni verður sagt, at arbeiðið við politibátunum hevur gingið væl. Allir bátarnir eru latnir eigarunum til tíðina, og arbeiðið við bátunum hevur gingið væl.

Kostnaðarmetingin, sum var gjørd vísti seg eisini at halda.

Sjónvarpskokkurin verður við á ferðini

Nú báturin fer avstað til

Grønlands verður tað, eins og við teimum undanfarnu, manning frá skipasmiðjuni, sum skal sigla teir yvir.

Ernst Kass verður skipari á túrinum og tað hevur hann eisini verið á teimum undanfarnu túrunum. Tormund Johannesen verður stýrimaður og Dánjal Jákup Højgaard verður maskinmaður umborð.

Kokkurin verður tó nýggjur.

Á hesum túrinum til Grønlands verður tað nevniliga Zacharias Hammer, sum mynstrar sum kokkur, og tað sigur okkum so miklið sum, at føroyingar kunnu

vænta sær onkra sendingina hjá Sisak IV yvir hav.
í SvF seinni í ár, um túrin

PÁSKIR

Skírisdag, langfríggjadag
leygardag og páskadag:

Kamar og morgunmatur
(Matstovan er stongd)

Einkultkamar kr. **400,-** fyri hvønn
Dupultkamar kr. **275,-** fyri hvønn
(Børn ókeypis)

RESTAURANT HAFNIA BJÓÐAR:

2. páskadag kl. 12.00- 21.30

- Skeljadjórabland við heimabakaðum breyði
- Heilstokt lambstjógv við grønmeti og pommes Risolé
- Ísdessert við frukt

Høvuðsrættur bara kr. 105,-
3 rættir bara kr. 148,-

(Børn undir 12 ár gjalda ½ prís)



Umframit bjóða vit okkara fjølbroyttu á la Carte

Góðar páskir!

Hotellið í miðbýnum
Tel 31 32 33

(Borð kann bíleggjast á tel 31 32 33)



Leygardagsbløðini koma út til haldararnar

Hóast Postverk Føroya ikki longur fer at taka sær av leygardagsútbearingini av dagbløðunum, so verða haldararnir ikki snýttir fyri vikuskiftisbløðini, tí tey vera borið út kortini.

SVENUR TRÓNDARSON

Í dag er 1. apríl og komandi leygardag - tann 10. apríl - er fyrsti leygardagur í nýggju tíðarrokningini hjá Postverki Føroya.

Tað er nevniliga fyrsti leygardagur eingin postur verður borin út.

Undir vanligum umstøðum vildi tað merkt, at eingi leygardagsbløð vóru borin haldarunum, útkomudagin, men so verður kortini ikki.

Bløðini verða borin haldarunum - tað verður bara ikki Postverkið, sum fer at bera leygardagsbløðini út,

men ein onnur fyrítøka, sum eitur Müller & Stakksund.

Sparingar orsökini

Tað er ikki so langt síðan, at leiðslan á Postverki Føroya gjørdi eina avtalu við Postfelagið, sum innibær, at útbearingin av posti leygardag heldur uppat.

Orsökini til hesa umlegging er, at Postverkið ikki fær pening á figgarlógini longur, og fyrir at fáa fyrítøkuna at bera seg figgarliga er neyðugt við umleggingum soleiðis at kostnaðarstöðið kann fáast niður.

Hjá bløðunum kom hetta,

sum vera man illa við.

Ofra verður meira gjørt burðurur leygardagsbløðunum, sum í mangar mátar er eitt vikuskiftisblað heldur enn eitt leygardagsblað.

Síðani hevur verið roynt at fáa eina skipan upp at standa, soleiðis at haldararnir ikki verða við sviðusod, nú Postverkið gevst við leygardagsútbearingini.

Hetta er nú komið upp á pláss soleiðis, at Müller & Stakksund frá komandi leygardegi syrgja fyri, at haldararnir fáa blaðið