

Arbeidssteðgurin ávirkar ikki Kósina nakað serligt

Tað er meira til forargilsu enn tað er ein beinleiðis trupulleiki, sigur stjórin, men hann heldur, at tað líkist ongum, at Dúgván ikki siglur



Á størsta arbeidsplassinum í Norðoyggjum - á Kósini í Klaksvík - gongur lívið sína vanligu gong, tí har hevur arbeidssteðgurin í hvussu so er ikki tað ætlaðu ávirkanina

ÁKI BERTHOLDSEN

Arbeidssteðgur ella ikki:
Á Kósavirkinum í Klaksvík gongur lívið sína vanligu gongd.

Tí har arbeida tey sum vant, hóast allur tann almenni arbeidsmarknaðurin nú hevur ligið lamin í meiri enn tvær vikur.
Ætlanin við verkfalli og

verkbanni, er, at „tað skal sviða“, sum tikið hevur verið til.
Ikki minst er ætlanin, at tað skal raka vinnulívið fyri at leggja trýst á partarnar at

fáa trætuna loysta.

Men hetta eydnast í hvussu so er ikki til fulnar.
Tí á størsta arbeidsplassinum í Norðoyggjum, á flakavirkinum Kósini í

Klaksvík, merkja tey lítið og onki til arbeidssteðgin.

Tó eru tað aðrar fyrirkur í Klaksvík, sum merkja munandi meiri til arbeidssteðgin, helst tær, sum liva av at selja innanlands.

Men á Kósini gongur alt sína vanligu gongd.

Hanus Hansen, stjóri, sigur, at á Kósini hava tey arbeitt sum vanligt allan arbeidssteðgin.

– Vit hava nóg mikið av fiski og nógvar arbeði, sigur hann.

Hann sigur sostatt, at tey hava ikki merkt nóg til arbeidssteðgin.

Tað einasta, tey merkja, er, at Dúgván ikki siglur.

Avleiðingin av tí, er, at tað er eitt sindur trupult at sleppa av við ein part av fiskinum, sum verður arbeiddur á virkinum.

Somuleiðis er tað eitt sindur trupult at fáa tilfar og annað, sum skal brúkast í famleiðsluni, til Klaksvíkar.

– Sostatt hava vit mist eitt sindur av pengum, tí vit verða noydd at finna aðrar flutningsloysir, enn vit eru von við, sigur Hanus Hansen.

– T.d. verða vit unkuntið noydd at leiga skip.

Eitt nú høvdu teir brúk fyri salti í gjáramorgunin, so beint tá vóru nógvar kreftir lagdar í arbeðið at finna útvegir fyri at fáa saltið til Klaksvíkar.

Men hann sigur, at hetta er ikki nakar álvarsigur trupulleiki og pengamissurin er heldur ikki álvarsigur.

Tað, at Dúgván ikki siglur, er meiri til forargilsu, enn tað er ein beinleiðis trupulleiki, sigur stjórin á Kósini.

Hanus Hansen sigur, at annars sigla bæði Skipafel-

agið og Eimskip á Klaksvíkina, so sambandi er til staðar.

Somuleiðis arbeida tey ikki so nógvan fiskan fisk á Kósini.

Men vóru Skipafelagið og Eimskip ikki, hevði tað verið verri vorðið, leggur hann afturat.

Hann sigur, at annars hevur Kósini ikki brúk fyri teimum tænastum, sum eru raktar av arbeidssteðginum.

Sigldi Dúgván, var alt sum vanligt, leggur hann afturat.

Líkist ongum

Annars heldur stjórin á Kósini, at tað líkist svartu ongum, at ferðasambandið til útoyggjarnar verður kvett, hvørja ferð arbeidssteðgur er.

– Tað eru so fáir limir í Starvsmannafelagnum í útoyggjunum og tað er nógvar fyri at leggja tær lamnar fyri so lítið.

Hinvegin merkja tey púra onki til arbeidssteðgin í allari Eysturoynni og allari Streymoynni, har tað er landfastið Havnina.

– Og tað heldur hann er órættvist, tí tað er har, limirnir hjá Starvsmannafelagnum eru.

Hann heldur heilt avgjørt, at okkurt má verða gjørt við henda trupulleikan beinanvegin, so at tað ikki hendur aftur.

Hvat skal verða gjørt, veit hann ikki.

Men hann minnr á, at tað eru summir bólkir í samfelagnum, sum ikki kunnu leggja arbeðið niður.

Hann hugsar um tænastumenn, og hann heldur, at tey, sum sigla við Strandferðsluni skuldi verið gjørd til tænastumenn.

Fiskavirking avsannar skuldsetingar:

Vit misbrúka ikki arbeidssteðgin til at trýsta prísir i botn

– Men arbeidssteðgurin kostar okkum ein hóp av pengum, m.a. tí vit fáa ikki keypt so nógvan fisk, sigur stjórin

ÁKI BERTHOLDSEN

– Hetta er ein lógin skuldseting. Men tað er onki hald í henni.

Fiskaprisirnir eru nógvar fáltnir seinastu tíðina.

Og tað eru nógvar fiskimenn, sum geva Fiskavirking skyldina.

Teir siga bart út, at nú so nógvar keyparar bæði í Norðoyggjum, Suðuroynni, Sandoynni og Vágoynni ikki fáa keypt á uppboðsøluni, misbrúkar Fiskavirking stöðuna til at trýsta prísirnar í botn.

Hetta avsannar stjórin í Fiskavirking, Meinard Jacobsen avgjórður.

Men hann dylir ikki fyri, at arbeidssteðgurin ávirkar teir nógvar, og kostar teimum nógvan peng.

– Sambandið millum oyggjarnar gongur ikki sum vant.

– Tað ger, at avskipingar verða seinkaðar, og yvirhøvur ger arbeidssteðgurin tað trupult at arbeida.

– Somuleiðis er steðgur vandi fyri samhugaverkfalli av ymsum slag, sum verða fráboðað við stuttari ávaring. Tað ger, at vit tora illa at at keypa, tí vandi er altíð fyri, at vit koma at leggja innibrennd við honum, um samhugaverkfall verður.

Meinard Jacobsen sigur, at

tað hevur gjørt, at Fiskavirking hevur keypt minni fisk, enn teir annars høvdu ætlað.

– Og tað sigur seg sjálvt, át tað stöðan er so trupult, ávirkar tað prísirnar.

– Men vit noyðast at bjóða sum onnur, og tað eru ikki vit, sum leggja prísstöð, sigur stjórin í Fiskavirking. So at siga at vit gera okkum dælt av arbeidssteðginum, er ikki rætt, sigur Meinard Jacobsen.

Nátúrlig lækking

Á Fiskamarknaði Føroya verður upplýst, at prísirnar eru fallin í seinastuni.

Sjálvir ivast teir ikki í, at



Fiskaprisurin er fallin í seinastuni. Men tað er ikki tí, at Fiskavirking ger sær dælt av stöðuni. Lækkingin er náttúrlig, siga bæði Fiskavirking og Fiskamarknaðurin

arbeidssteðgurin ger sitt til prísfallið.

– Men tað er avgjørt ikki høvudsorsokin.

– Sjálvandi ávirkar tað prísirnar, at allir ikki fáa keypt. Men m.a. hevur tað eydnast at flytafisk til Norðoyggjar so teir hava ikki verið heilt úthýstir.

– Tað mesta prísfallið er av heilt náttúrligum orsökum, sigur Hogni Hansen á Fiskamarknaðinum.

– Tað er vanligt, at prísirnar fellur hesa tíðina.

Víst verður á, at nú gýttingin er liðug, er fiskurin altíð meiri rak og illa fyri.

– Tað ger, at úrtøkan verður eini 4-5% minni, tá

ið hann verður skorin til flak.

Somuleiðis er so nógvar væta í honum, at verður hann saltaður, svinnur hann eini eini 10% meiri enn vanligt.

– Alt í alt ger tað, at úrtøkan verður rættliga nóg minni enn vanligt og tað ávirkar sjálvandi prísirnar.

– Og somuleiðis er páskasalan av saltfiski ligug Hogni Hansen sigur, at tað er høvudsorsokin til prísfallið.

Hann sigur, at prísfallið hevur verið hampiliga stórt.

T.d. nevnr hann, at tað er ikki langt síðani, at prísirnar á toski 3 var 16 krónur,

nú er hann 13 kr. Tann minni toskurin er eisini fallin einar trýggjar krónur, úr 12-13 kr. kilo niður í 9 kr. Og tann stóri toskurin hevur ligið um 17 krónur fyri kilo, nú er hann 14-15 krónur fyri kilo.

Hinvegin er ikki nógvar hýsa seld. Men tann, sum varð í farnu viku, gekk fyri topp-pris tvs, 15-16 krónur fyri kilo.

– So Hogni Hansen er ikki við uppá, at nakar misbrúkar stöðuna til at trýsta prísirnar í botn.

– Eg vænti aldri, at skipinir høvdu selt, um prísirnar fóru niður um eitt vist, sigur hann.