



Gunnleivur Dalsgaard, formaður Starvsmannafélagsins, var sjónliga fegin, tá stríðið var av...

Mynd: Jens Kristian Vang íngarheitunum.

Starvsfólkin í útvarpinum og í sjónvarpinum verða við nýggja sáttmálanum flutt í aðrar lónarflokkar og tað sama verða teknikarar, sosialráðgevarar, bókaforðar og grannskoðarar á Grannskoðanardeild Landskassans.

Nýggja lónarskipan

Tá Starvsmannafelagið segði sáttmálan upp í fjór var sagt, at stóru dentur fór at verða lagdur á at fáa eina nýggja lónarskipan.

Hetta eydnaðist ikki, men kortini hava partarnir sett í

nýggja sáttmálan, at kanna, um grundarlag er fyri at gjørd verður ein nýggj lónar- og útbúgvingarskipan.

Endamálið skal verða at skapa eina liðliga og einfalda skipan, sum skapar trivnað, arbeiðsgleði og effektivitet, stendur í semjuni.

Ein arbeiðsbólkur verður settur at arbeiða víðari við hesum málinum, við einum umboði frá Fíggiarmálastýrinum og einum frá Starvsmannafelagnum.

Fjølmiðlafólk ringar umstøður

Fjølmiðlafólkini, sum eru limir í Starvsmannafelagnum hava leingi arbeitt fyri at fáa betri lónarviðurskiftir.

Víst hevur verið á, at sammett við grannalond

okkara, er lónin hjá fjølmiðlafólki her heima nógv lægri.

Partarnir staðfesta í nýggja sáttmálanum at so er, eisini eftir at fjølmiðlafólk eru umflokkað úr 20/22. upp í 24. lónarflokk.

Ti binda partarnir seg til í komandi sáttmálaskeiði at taka hædd fyri hesum, tá fjølmiðlafólk skulu innplaserast í nýggju lónarskipanina.

Verður nýggj lónarskipan ikki sett í gildi aðrenn hetta skeiðið er úti, skulu hesi viðurskiftini fáast í rettlag.

Nýggja semjan ber eisini við sær, at karensdagarnir skulu avtakast.

Sáttmálan fyriskrivar, at skipanin skal avtakast inni 1. september.

Verkfallið er av

Frá klokkan eitt seinnapartin í gjár komu viðurskiftini á almenna arbeiðsmarknaðinum aftur í rettlag. Starvsmannafelagið og Fíggiarmálastýrið skrivaðu fyrrapartin í gjár undir nýggjan sáttmála, sum hevði við sær eina lónarhækking upp á 6,5 prosent íalt

SVENUR TRÓNDARSON

So eydnaðist tað endiliga hjá Gunnleivi og Karsteni.

Eftir at teir skiftivís hava vrakað og góðkent sáttmálauppskotini, komu partarnir ígjár ásamt um ein nýggja tvey ára sáttmála, sum gevur limunum í Starvsmannafelagnum eina lónarhækking upp á 6,5 prosent í tvey ár.

Lónarhækkingin er soleiðis sett saman, at tey 6 prosentini stava frá bein-

leiðis lónarhækking, meðan tað seinasta hálva prosentíð stavar frá serkrøvum og framflytingum.

Fyrsta lónarhækkingin kemur í gildi afturvirkandi frá 1. mars 1999 og seinna kemur í gildi 1. mars næsta ár.

Umflokingin gjørdist trupul

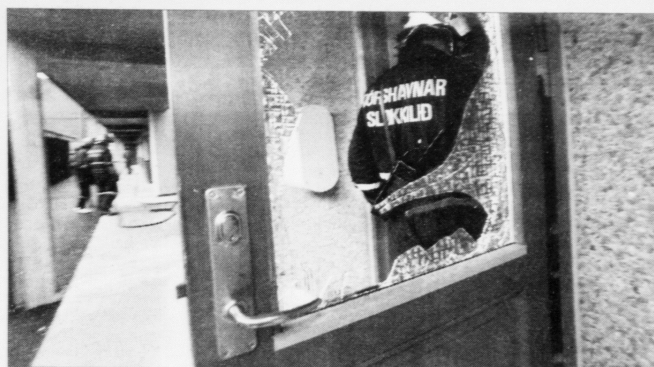
Ein av teimum stóru trupulleikunum undir ósemjuni millum partarnar vóru umflokingarnar. Tað hevur

givið stórar trupulleikar at fáa hesi krøv Starvsmannafélagsins iðgjøgnum.

Nevndin vildi fegin hava at legstu bólkarnir vóru fluttir upp, men tað tyktist sum um Fíggiarmálastýrið hevði læst seg fastan.

Men í nýggja sáttmálanum stendur, at tey sum hava verið í 7. lónarflokki verða flutt upp í 8. flokk.

Assistentar verða framvyr flokkaðir í 9. og 12. lónarflokki og onkrar broytingar verða gjørdar í flokk-



Slokkiliðið mátti bróta rútin í úthurðini, fyri at sleppa innar í húsin, har eldur var í. Ein maður var inni, tá eldurin kyknaði, men manskadi var eingin.

Mynd: Jens Kr. Vang

Brutu rútt fyri at fáa mann út

Fyrrapartin í gjár varð boðað frá, at eldur var í einum húsum á Vesturgøtu í Havn. Fleiri íbúðir eru í húsunum.

Slokkiliðið kom á staðið og breyt rútin í úthurðini, fyri at sleppa inn.

Ein maður var inni. Tað eydnaðist at bæsa

eldinum, ið ikki rættiliga kom fyri seg. Helst er eldsbrúnin í komnin orsakað av, at komfýrurin hevur staðið frá.

Daewoo er italienskt design til góðan prís.

3 ára garanti/100.000 km og 6 ára rustgaranti



Matiz - er ein fittur og hentur bilur. Han hevur m.a. 5 hurðar, kraftstýring (servo), miðskipaða læsing, el-riknir síðurútar. Orkukeldan í Matiz er ein nýgjörður 0,8 litra SOHC-motorur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 15,6 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Nubira 1.6 er ein sera vakur og haldgóður bilur. Han hevur m.a. kraft-stýring (servo.), elriknir síðurútar. Trygdarútgørd sum tvíaldan luftbjølg, selatáttara, setur, ið eru vard móti niðurbending. ABS-bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE 93/116)



Nubira station-vognur 1.6 er snottligur og stóur. Innan er han millum teir rúmligastu av sínum slag. Han kemur við framúrskarandi útgørd sum tvíaldan luftbjølg, selatáttarum, setrum ið eru tryggað móti niðurbending og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Leganza 2.0 er í klassa fyri seg. Fæst við m.a. træinterior og klímaanleggi. Hann kemur við m.a. tvíaldan luftbjølgum (airbags), sentrallási, el-riknum rútum, elstillandi síðuspegil og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 10,9 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr **96.700**

úr **147.700**

úr **158.700**

úr **179.700**



DAEWOO (Day/vu)

-Ein skilagóð avgerð!



p/f **ESMAR SIMONSEN**

Kambsdalur Tlf. 444405