

Byggja stórt frysti - hotel til í Kollafjörði

Tað skal taka 8.000 tons og verður liðugt um eitt ár. Tað kostar útvið 20 milliónir



— Um eitt ár fer ein frystigoysla sum hendan at standa á byggjuni í Kollafirði. Á faknali verður eitt slíkt hús nevnt eitt frysti-hotel. Tað er 4.000 fermetrar og tekur 8.000 tons.

ÁKI BERTHOLDSEN

„Tórshavn Cold Store“

Soleiðis er navnið á einum nýggjum, stórum frystihúsi, sum ætlanin nú er at byggja í Kollafirði.

Sostatt er fyrsta, itókiliga fruktin av kommunalu sam- anleggjini millum Tórshavn og Kollafjörð longu heystað.

Tað er Janus Norðberg í Havn, sum saman við út-

lendingum ætlar at byggja frystihúsið á Langasandi í Kollafirði.

Teir hava fingið byggiloyvi frá Kommununi í Kollafirði.

Teir søktu um byggiloyvi

í Havn, men í samráði við Tórshavnar Býráð, og bygðarráðið í Kollafirði, samdust teir um, at besta plássíð til eina slíka goysmlu var á Langasandi í Kollafirði.

Farið verður skjótt undir at fyrireika byggingina og ætlandi verður frystihúsið liðugt um eitt ár.

Kommunan skal nú í holt við at planera grundstykkið og at gera eina atløgubryggju uppá 30 metrar.

Hetta er eitt arbeiði, sum verður mettt at kosta næstan 10 milliónir.

Tekur heili 8.000 tons

Sjálur bygningurin er 40 metrar breiður og 100 metrar langur, tvs., 4.000 fermetrar stóur. Frystihúsið tekur nógv, heili 8.000 tons.

Til sammetingar kann nevast, at tað er einar tvær ferðir so nógv, sum tann nýggja frystigoysmlan í Vági.

Nýggja Frystigoysmlan í Kollafirði kostar næstan 20 milliónir.

Frysti-hotel

Frystigoysmlan, sum ætlanin er at byggja í Kollafirði, er sera framkomin.

Hetta er tað, sum úttanlands verður nevnt eitt frysti-hotel, sigur Janus Norðberg.

Vit kunnu sjálvandi frysta niður í 25 kuldstig, og meiri enn tað, skuldi tað verið neyðugt og yvirhøvur verður arbeiði í allar mátar eftir teimum nýggjastu fyriskipanum, sum eru.

Ætlanin er at bjóða hesa tænastuna fram til óll, sum fiska her í Norðuratlantshavi, umframt í Írmingarhavinum og Barentshavinum, bæði føroyingar og út- lendingar. So tilsamans er talan um ein veldugan flota.

Hann leggur dent á, at Frystigoysmlan verður ríkin

púra óheft av einstøkum feløgum.

Tvs., at kappingarneytar kunnu óræddir leggja sínar vörur í goysmluna, úttan at óttast fyrri, at upplýsingar um tað, koma kappingarneytum í hendi.

Nettupp hetta er tað mest týðandi í ætlanini hjá Janus Norðberg og hansara samstarvsfeløgum.

Liggur væl fyrri

Janus Norðberg sigur, at fyrri so vítt er nógv frystior- ka í Føroyum, men hon er spjódd.

Hann heldur, at ein stór goysmla, sum hendan, teir ætla at byggja í Kollafirði, liggur væl fyrri í Føroyum.

Tað verður nógv fiskað rundanum Føroyar. Og tað er ein fyrimunur at kunna leggja vörurnar upp á goysmlur í Føroyum, heldur enn at brúka dyr fiskiskip til farmaskip at sigla líka niður á marknaðin við fiskinum.

Ein annars fyrimunur við eini frystigoysmlu er, at at tey, sum eiga fiskin, hava betri møguleikar at stýra søluni, so at tey bjóða vörurnar fram, so hvørt tað er brúk fyrri á marknaðinum, men halda vörurnar aftur, tá ið marknaðurin er veikur.

Hann leggur afturat, at nýggja frystigoysmlan er í góðum samsvari við álitið um „Føroyar sum tilfeingis- isdepi“, tí har er eitt stórt frystihús nevnt sum ein fortreyt fyrri at kunna gera Føroyar til ein tilfeingisdepi.

Eini 5-6 fólk koma at arbeiða á goysmluni, men tá ið skip lossa og lasta verða fleiri fólk.

Útróðrarmenn og fiskimenn skulu fáa nógv betri sømdir

ÁKI BERTHOLDSEN

Í næstu viku fáa bátar og skip ein møguleika afturat at sleppa av við fisk, tá ið tey skulu avreiða.

Ti nú ætla útróðrarmenn at taka kappingina upp við uppboðssøluna á Toftum.

Tað er langt síðani, at útróðrarmenn boðaðu frá, at teir ætlaðu at seta eina nýggja uppboðssølu á stovn, tí teir vóru ónøgdir við umstøðurnar á Fiskamarknaðin á Toftum.

Og nú er tað loksins komið so langt, at ætlanin er at byrja í komandi viku.

Felagið Sjótorgið er stovnað til at hava og reka uppboðssøluna.

Nýggja uppboðssølan skal halda til í gamla Dávavirkinum í Klaksvík, sum er málað og gjørt í fínasta stand til endamálið.

Fríggjadagin kemur ein íslendingur til Føroyar at seta telefonvekslarnar upp.

Hann fer av landinum aftur mánadagin og so er klárt at byrja.

Arbeidsformaður í Klaksvík er Jákup Anthoniussen.



Her, í gamla Dávavirkinum, skal nýggja uppboðssølan hjá útróðrarmönnum halda til

Bara ein deild - enn

Sjórin í Sjótorginum, Essa Petersen í Norðdepli sigur, at ætlanin er at hava bæði gólv- og telefon uppboðssølu.

Í fyrstu atløgu verður bara henda eina gólv sølan í Klaksvík, men sum frá liður ætlanin at seta fleiri deildir á stovn kring landið.

Fyrirbils hevur verið roynt

at fáa samstarv við Sandoy Seafood um at teir kundi taka ímóti fiski fyrri uppboðssøluna. Men enn er so langt ímillum partarnar í spurninginum um prís fyrri

samstarvið, at tað er ikki hugsingur um at stovna eina deild í sandoyinni enn, sigur Essa Petersen.

Veita betri tænastu

Hann sigur, at teir stúra ikki fyrri at taka kappingina upp við Fiskamarknaðin.

Hann er heldur ikki samdur í, at tað er váðaverk at stovna nýggja uppboðssølu, nú tað bara frættist um, at minni og minni fiskur verður seldur á uppboðssøluni, sum er.

Vit hava arbeitt so bíligt, at vit klára okkum, hóast nøgdmar ikki verða tær stóru, sigur Essa Petersen.

Men hann vil ikki siga, hvussu stór ilogan er.

Hetta er avgjört rætta lotan at seta uppboðssølu á stovn. Feilurin við uppboðssøluni á Toftum er, at hon veitir ikki skipum og bátum nóg góða tænastu. Tað ætla vit at gera. Vit ætla at veita teimum so góða tænastu, at tað náttúrliga skal loysa seg best at selja um okkara uppboðssølu, sigur Essa Petersen.

Hann vil ikki út í æsirvið,

akkurat hvørjar tænastur, hann hugsar um.

Men hann dylir kortini ikki fyrri, at ætlanin er at veita bátunum heildartænastur.

Tvs., at umframt at sleppa av við fiskin hjá okkum, skulu vit fáa teimum olju, proviant o.a. uppá pláss.

Teir ætla eisini, at tað skal bera til at selja fiskin, áðrenn skipið, ella báturin er kominn til lands.

Men, hvussu langt teir koma í fyrstu atløgu, er óvíst.

Men eitt, sum teir ætla at leggja stóran dent á, er, at seljarin fær vektarsøðilin í hondini, beinanvegin hann hevur avreitt, tí teir fáa ikki havt eftirlit við honum.

A uppboðssøluni sum er, fáa skip og bátar ikki vektarsøðilin fyrr enn fleiri dagar eru farnir, og tað hevur elvt til stóra misnøg.

Teir ætla eisini, at seljarin skal hava fult innlit í, hvat hendir við fiskinum, inn til hamarin er fallin.

Sum er, missir seljarin alt innlit í, hvat hendir við fiskinum meðan hann verður skildur, o.s.fr. Men teir hava kortini ábyrgdin av honum, til hamarin er fallin.

Hetta hevur eisini elvt til stóra misnøg, at seljarin skal hava fulla ábyrgd av fiskinum, úttan at hava nak- að sum helst innlit í, hvat verður gjørt við hann, sigur Essa Petersen.