

So kemur verk-falsrakti poppurin frá Aria

Mikudagin kemur nýggja fløgan hjá Aria, eftir at hon hevur biðað eftir, at verkfalli skuldi hasa av

Tá verkfallið varð avblást friggjadagin var gott lag á teimum í popbólkinum Aria. Sum restin av fýrøyingum hava teir biðað eftir, at verkfallið skuldi hasa av, men teir høvdu eina serliga orsök til at gleða seg.

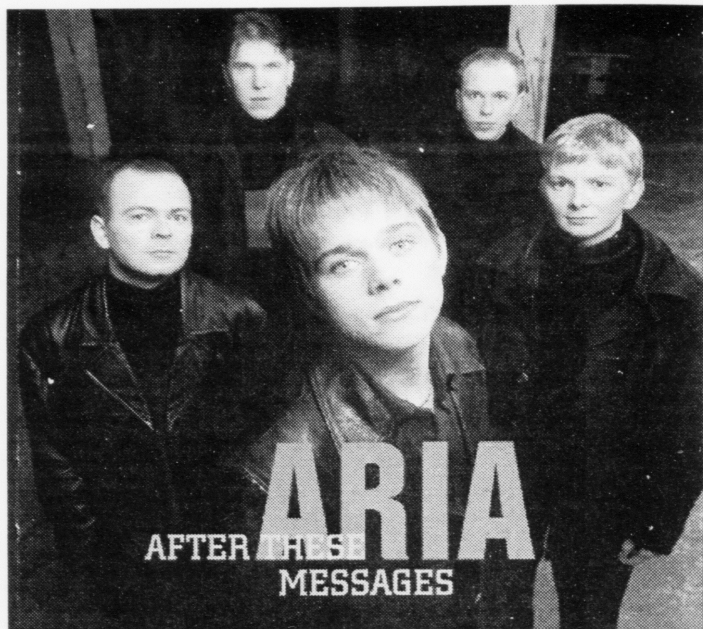
Nýggja fløgan hjá teimum varð ásett at koma út 26. mars, men tá tann friggjadagurin upprann, var fýrøyska samfelagið rakt av ósemju á almenna arbeiðsmarknaðinum. Fløgan kom ikki til landið til tíðina orsaka av verkfallinum, og so avgjórdu teir í bólkinum, saman ivð útgevaranum Tutl, at biða við útgávu til eftir verkfallið.

Og nú er greitt hjá Klaksvíksbólkinum at senda nýggju poplógini út á marknaðin. Mikudagin verður fløgan, sum kallast "After these messages", at fáa kringlandið.

A nýggju fløguni verða 12 sangir sum spenna víða. Pláss er bæði fyri regulerum popsangum, balladum og meira avbjóðandi tónleiki. Sangir, sum bólkin hevur framført til dans og konsertir kringlandið og í Prix Føroyum 97, eru við, men millum skeringarnar á nýggju fløguni eru eisini spildurnýggir sangir, sum eru gjordir júst til fløguna. Umframt at hava spælt

nógv til dans og konsertir seinastu árinu hevði Aria eisini ein sang við á Rock í Føroyum 2 frá 1997. Tá náddi sangurin hjá teimum, "Shadow of a Doubt", sum er ein still ballada, heilt upp á ovastu rók á hitlistanum hjá útvarpinum.

Tað eru limirnir í Aria, sum sjálvir hava gjørt og lagt tónleikin á nýggju fløguni til rættis. Uppstokurnar eru gjordar í Studio Pegasus í Klaksvík, Óli Poulsen hevur ljóðblandað tónleikin í Feedback Recordings í Árhús, og tað er plátufelagið Tutl sum gevur út.



I morgin kemur fløgan hjá Aria á marknaðin. Orsakað av verkfallinum, varð hon nakað seinkað og útgávudagurin útsettur, men i morgin er møguleiki at ognar fløguna hjá vørl dæmda klaksvíksbólkinum, ið m.a. hevur verið á ovastu rók í 15 teimum bestu.

Jens Ove Friis sigur:

Hvussu fært tú hina nógv eftirspurdu plátukontraktina?

Aftaná Prix Føroyar Finaluna leygarkvöldið spyrst tú møguliga teg sjálvan. Hetta var so endin av kappingini í ár.

- og hvat gera vit so? Hvussu koma vit víðari - Hvussu kunnu vit finna eitt plátufelag ið vil útgeva okkara tónleik útanlands? Ti hevur tað tyding at tú spyrst teg sjálvan - hvussu virkar

"plátubransjan" uttan fyri Føroyar yvirhøvur?

Allir hesir spurningar kanst tú fáa svaraðar týsdagin, 13.4. kl. 17.00 í Norðurlandahúsinum. Stjórin fyri plátufelagið CMC í Danmark fer at halda ein fyrilestur um "plátubransjuna", hvussu hon virkar og serstakliga um tað at fáa eina plátukon-

trakt. Fyrilesturinn varir í umleið 90 minuttir.

Jens Ove Friis hevur 25 árs royndir frá plátuútgávuvirksemi. Hesar royndir hevur hann fingið bæði frá sálvarbeiði og útgávuvirksemi í tveimum ymskum plátufelögum. Hann hevur arbeitt í 8 ár í tí stóra internationala plátufelagnum PolyGram, har hann í 6 ár

var programleiðari. Hann skuldi finna og útvikla nýggj talentir innan fleiri ymskar tónleikagreinar.

I 1993 setti Jens Ove Friis saman við 2 øðrum á stovn - CMC Records. Hetta plátufelagið vaks seg skjótt til eitt stórt plátufelag, og nú arbeiða 30 fólk á CMC Records. Tað er tað stóra multinationala plátu-

felagi EMI í Onglandi, ið nú eigur CMC-Records. CMC er plátufelagið hjá triðja hvørjum donskum plátuaftakellum tónleikara. Vit kunnu t.d. nevna Lars Lilholt Band og Shu-bi-dua. Í løtuni arbeiðir Jens Ove Friis við at seta á stovn eitt heilt nýtt plátufelag, ið serstakliga skal arbeiða við nýggjum nøvnum innan all-

ar greinar. Og hvør veit, kanska verður tað eisini eitt føroyskt navn á listanum.

Fyrilesturinn er ikki einans fyri tónleikarum, men eisini fyri fólkum sum vilja vita meira um tónleikútgávuvirksemi. Hvussu ein CD verður til, og hvat tað er, sum ger ein plátuartist til eina stjörnu.

Daewoo er italienskt design til góðan prís.

3 ára garanti/100.000 km og 6 ára rustgaranti



Matiz - er ein fittur og hentur bilur. Han hevur m.a. 5 hurðar, kraftstýring (servo), miðskipaða læsing, el-riknir síðurútar. Orkukeldan í Matiz er ein nýgjörður 0,8 litra SOHC-motorur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 15,6 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr 96.700



Nubira 1.6 er ein sera vakur og haldgóður bilur. Han hevur m.a. kraftstýring (servo), elriknir síðurútar. Trygðarútgærd sum tvífalda luftbjølg, selatáttara, setur, ið eru vord móti niðurbending, ABS-bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 11,4 km/l (ECE 93/116)

úr 147.700



Nubira station-vognur 1.6 er snottligur og stórur. Innan er han millum teir rúmligastu av sínum slag. Han kemur við framúrskarandi útgærd sum tvífalda luftbjølg, selatáttara, setrum ið eru tryggjað móti niðurbending og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 11,4 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr 158.700



Leganza 2.0 er í klassa fyri seg. Fæst við m.a. treinterior og klímanlegg. Hann kemur við m.a. tvífalda luftbjølgum (airbags), sentrallási, el-riknum rútum, elstillandi síðuspegil og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 10,9 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr 179.700



DAEWOO (Dae' woo)

-Ein skilagóð avgerð!



p/f ESMAR SIMONSEN
Kambsdalur Tlf. 444405