

Ellin merkist á Smyrli

Strandfaraskipið Smyril gongur móti 31 árum, og ellin er farin at merkjast. Leygardagin varð neyðugt at leggja stilt eina løtu, tí ein skríva bakkaði og ein sigldi fram

JOHN JOHANNESSEN

Leygardagin fór hydraulikkurin til umstýringina og sunnudagin fór eitt topstykkíð á einum av motorunum umborð á Smyrli. Magnus Magnussen, tekniskur stjórnari hjá SL, áðanar, at talan er um ellisbæk, men hann vísur tó á, at hetta er nakað, ið kann henda øllum skipum.

Løgdu stilt

Av tí, at ein hydraulikslanga til umstýringina fór leygardagin, byrjaðu báðar skruurnar at mala hvør sín veg, og neyðugt varð at leggja stilt eina løtu, meðan brekið varð rettað. Hetta hevði við sær, at skipið kom hálvan tíma ov seint í havn.

Tekniskur stjórnari á SL heldur ikki, at nakar vandi var á ferð, og tað hevði tað heldur ikki verið, um veðrið var vánaligt, tí skipið kundi væl siglt við niðursettari ferð, hóast brekið.

Topstykkíð fór

Sunnudagin var aftur galið við Smyrli. Hesuferð misti skipið kølivatnið, og hevði hetta við sær, at topstykkíð á einum av motorunum fór. Magnus Magnussen sigur, at hetta ikki hevur so nógv at siga, tí Smyril hevur eini 70 topstykkir tilsamans.

Hann sigur, at skipið væl fær siglt, um tað einki kølivatn hevur, og sjálvt um eitt av topstykkjunum er farið. Tí stendur hann fast við, at Smyril er tryggur at ferðast við um Suðuroyarfjørð, bæði í góðum og vána líkindum.

Tekniskur stjórnari hjá SL sigur, at Smyril er eitt gamalt skip, og tí eru viðhvørt ymisk brek at dragast við, men hann vísur á, at brekini, ið henda við skipinum um vikuskiftið, eins væl kundu verið hend fyrri eitt nýtt skip.

Botnurin í góðum standi

Tá Smyril mánamorgunin kom úr Suðuroynni, varð farið beina leið inn á Skála, har skipið skuldi í dokk til árligt botnsyn. Hetta varð skjótt greitt úr hondum, og Smyril var aftur í rutu til Suðuroyar klokkan tiggju á kvøldi.

Nógv hevur verið tosað um, at botnurin á Smyrli er ógvuliga illa terdur, men hesum vísur Magnus Magnussen aftur og sigur, at botnsynið mánadagin sýndi, at botnurin á Smyrli er í fínasta standi.

Magnus Magnussen sigur, at ferðandi kunnu hava fult álít á Suðuroyarskipinum.



Hóast Smyril gongur móti 31 árum og slatur gongur um, at hann er í sera vánaligum standi, vissar tekniskur stjórnari á SL fíki, at Smyril er eitt trygt skip

Sluppu undan at leiga Norrønu
Meiningin var, at Smyril skuldi vera longri í dokk á

Skála, men verkfallið gjordi, at høvi var at gera heilt nógv við skipið, meðan tá lá við bryggju á Drel-

nesi, siga tey frá SL.

Ætlanin var, at Norrøna skuldi røkja Suðuroyarsiglingina, meðan Smyril var í

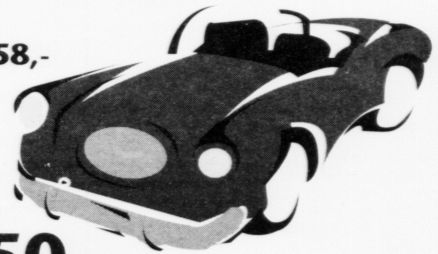
dokk, men hesum slapp undan, nú Smyril ikki var longri í dokk enn nakrir tímar.

Prísfall

Opel Vectra, árg. 92

Fyrr 4.258,-

NÚ
2.550,-



FAST GJALD
HEILT EINFALT

TRYGD

Trygd leggur dent á at veita góðar og einfaldar tryggingar, sum tryggingartakarinn ikki nýtist at brúka langa tíð til at seta seg inn í - og sjálvandi fyrri rættan prís fyrstu ferð ... !

Støkk inn í eina av deildunum hjá Føroya Banka ella á skrivstovuna hjá Trygd og tekna ta røttu biltryggingina.

Rættar tryggingar
fyrir rættan prís

TRYGD

... eitt fet fremri

Tórsgøta 16 Postboks 44 110 Tórshavn Tel 31 16 77 Fax 31 72 11

Drangur í vanda vestanfyri

Leygardagin fór 60 tonsarin Drangur at leka so illa, at Tjaldrið mátti koma til hjálpar

JOHN JOHANNESSEN

Manningin á 60 tonsaranum Drangi var í vanda leygardagin, tá báturin knappliga fór at leka illa. Teir vóru staddir vesturi av Skeivabanka, og ringt var í sjónum. Teir fingur ikki siglt, tí sjógvurin hevði kóvt motorin.

Tá Tjaldrið kom bátinum til hjálpar, var hann sjálvur førur fyrri at halda lens, og tí varð ikki farið umborð við pumpum. Tjaldrið setti fast á Drangan, ið er gamli Saksaberg, og sleipaði hann inn á Miðvág.