

Fer at reka ferðavinnu í Norðoyggjum

Torleif Sigurðsson hefur stórar ætlanir um at at fara undir skipaða ferðavinnu í Norðoyggjum við báti sínum Alpha Pilot



Alpha Pilot var eitt av álitunum um Leirvíksfjörð undir verkfallinum. Nögv fólk ferðaðust við bátinum, serliga um páskeirnar

JOHN JOHANNESSEN

Fyri stuttari tíð síðan keypti Torleif Sigurðsson í Klaksvík losbátin Alpha Pilot úr Noregi. Ætlanin við bátinum er at reka skipaða ferðavinnu í Norðoyggjum. Báturin er sera væl eignaður til ferðafólkaflutning, heldur eigarin, ið í lotuni arbeiðir við at fáa loyvi frá skipasýninum til at sigla við ferðafólki.

Stórir møguleikar

Torleif Sigurðsson sigur, at hann sær stórir møguleikar í at reka eina skipaða ferðavinnu í Norðoyggjum. Tað krevst bert, at ein fyrireikar túrarnar nóg væl. Óg tað er júst hetta, arbeiðið verður við í lotuni.

– Eg kundi til dømis hugsað mær, at vit gjørdtu túrur til ymisk áhugaverd støð kring Norðoyggjar, har staðkendir menn kundu verið við og greitt frá, sigur ein framskygður Torleif Sigurðsson.

Hugsað verður ikki bert

Alpha Pilot gongur skjótt og liggur væl í sjónum, tí er hann væl eignaður at sigla við ferðafólki, heldur Torleif Sigurðsson
Mynd: Jan Müller

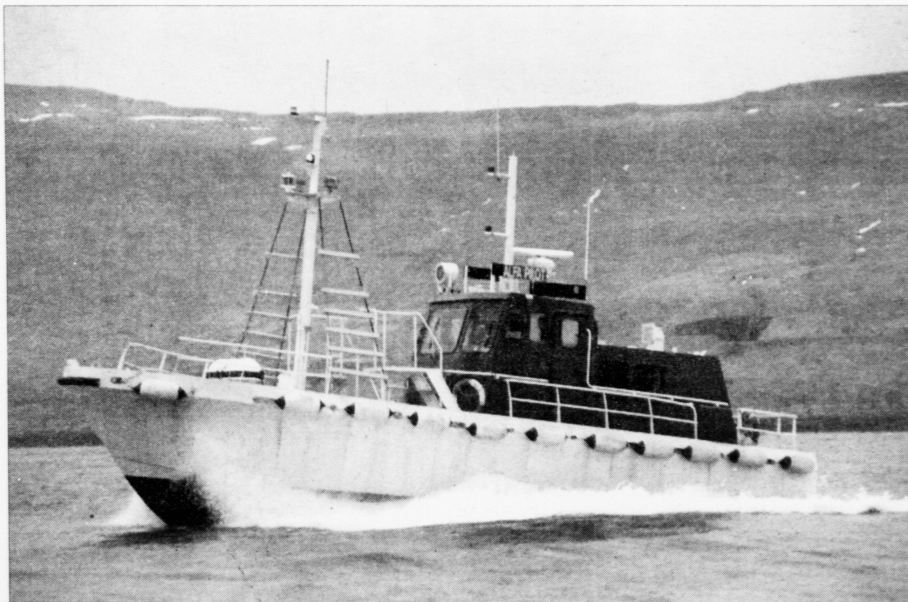
um at sigla túrar kring Norðoyggjar við bátinum, men eisini at samskipa túrarnar við gongutúrar í til dømis Svínóynni og Fugl-óynni.

Torleif Sigurðsson sigur,

at neyðugt er ikki altíð at gera túrarnar út frá Klaksvík, hósat báturin hevur heimstað har. Hann heldur, at fleiri av túrunum kunnu eisini væl verða gjørdar norðan úr Sundi, tá talan t. d. er

um at sigla til Svínóyar. Hetta ger nevniliga túrarnar styttri fyri tey, ið ikki ynskja at sigla ov leingi. Men hann heldur, at best er at hava túrarnar so fjølbroyttar sum møguligt, so at ferðafólk

Mynd: John Johannesen



kunnu velja millum styttri og longri túrar.

Verður gjørdur í stand
Alpha Pilot verður í lotuni gjørdur í stand, so hann er sum nýggjur tá summarið kemur. Eigarin sigur, at ikki er nógva at gera við bátin, tí hann er so væl hildin, men kortini ynskir hann at hava bátin í so góðum standi sum møguligt, tí tað eru jú ferðafólk, ið siglast skal við.

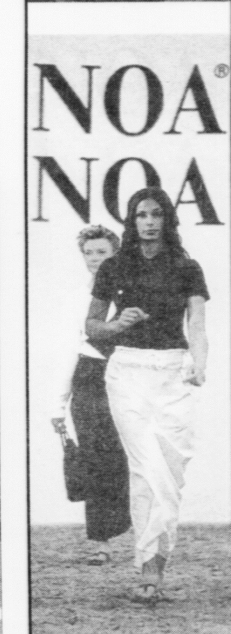
Báturin hevur enn ikki fingið loyvi frá Skipasýninum at sigla við ferðafólki. Tað eru so nógva pappírsarbeiði, ið skal fáast frá hondini áðrenn, men Torleif Sigurðsson væntar ikki, at hetta fer at gerast nakar trupulleiki.

Flyta fólk um Leirvíksfjörð

Ikki er óhugsandi, at Alpha Pilot eisini fer at rokja ferðafólkaflutning um Leirvíksfjörð og til og úr teimum ymisku Norðoyggjunum, tá ikki annað ferðasamband er. Hetta heldur Torleif Sigurðsson bátin vera væl eignað til, men hann heldur ikki, at báturin kann nýtast til at føra farn.

Fjølmiðlatúr

Ætlanin er, at fara tús við fjølmiðlunum so skjótt báturin byrjar at gera skipaðar ferðafólkatúrar í Norðoyggjum. Torleif Sigurðsson heldur hetta vera ein góðan møguleika fyri at vekja áhuga millum fólk fyri vøkru náttúruni norðanfyri, men nær Alpha Pilot fer sín fyrsta túr kring norðoyggjar við ferðafólki er ikki greitt enn.



29

í Trøndargøtu
tlf. 318200

H. K. Neerskov kemur nú

Fríggjadagin 16. og 17. apríl kl. 15 heldur hann sín fyrsta fyrilestur í auluni í gula kommunuskúla í Havn. Evið er: Islam og Verdenssituationen.

Sunnudagin 18. apríl kl.

18 er hann í Meinigheits-húsinum í Havn, og har fyrilestur hann um: Vor tids forførelser.

Mánadagin 19. apríl kl. 20 er hann at hitta á Hotellinum (Sjómansheimið) í

Runavík og har vil hann fyrilesa um: Kirkens betydning for Kommunismens fald.

Týsdagin 20. apríl fyrilestur hann at enda í "Libanon" í Sørvági um: Bibelsens profetier og Antikrist.

22. apríl fer Hans Kristian Neerskov aftur til Danmarkar við Atlantic Airways.

Øll eru vælkomnir at koma á hesar ufnir at hoyra ein avbera góðan og

greiðan fyrilesara. Tað er felagið Vinir Israels í Føroyum, sum stilar fyri. Høvi verður at tekna seg sum lim í felagnum eftir fyrilestrarnar.