

Flóttafólkahjálpin góða undirtøku

Innsavnanin til Kosovo flóttafólk í Albanía, ið nakrar fýroyingar hava skipað fýri, hevur fingið sera góða undirtøku. Hósdagin fara fýra fýroyingar til Albanía við einum fullum trailara av klæðum og øðrum at geva Kosovoalbanskum flóttafólki

JOHN JOHANNESSEN

Páll Poulsen, Rodmundur í Liá og Birgir Andreassen eru farnir at savna inn klæðir og annað til Kosovoalbansk flóttafólk í Albanía. Innsavnanin fer fram í Norðoyggjum, Eysturoynni, Vágum, í Havn og í Suðuroynni.

Fylla trailara

Tá farið varð undir innsavnanina varð miðað imóti at fylla ein trailara, ið tekur eini 20 til 30 tons, fullan av klæðum og øðrum til tey neyðstøddu flóttafólkini í Albanía. Men leygardagin var longu so mikið nógv komið inn, at talan er um væl meira enn í ein fullan trailara. Hetta merkir tó ikki, at innsavnanin er stæðg enn. Hildið verður áfram, so leiingi áhugi er.

Sum skilt, eru tað serliga dýnur og teppir, ið áhugi er fýri at fáa fatur á, men fýrreikararnir siga, at teir eisini fegnir taka imóti klæðum og brúkslutum. Men tað er sera týðningarmikið, at klæðini eru í góðum standi. Tey skuldu helst vera fjálg, tí flóttafólkini hava einki annað, enn bert tað tey hava uppi á sær.

Fýri at gera tað so lætt sum møguligt at byta klæðini út millum flóttafólkini, heita fýrreikararnir á fólk, um at pakka klæðini í plastposar og skilja innihaldið soleiðis, at klæði til børn eru fýri seg, klæði til menn fýri seg og klæði fýri kvinnur fýri seg. Helst skal eisini merkjast á posarnar, um teir innihalda klæði til menn, kvinnur ella børn. Merikini skulu helst vera skrivaði á enskum máli.

Tó er ikki bert neyðugt at lata klæði, hóast hetta hest er tað mest neyðturviliga. Tað ber ennviliga eisini til at lata brúkslutir. Fýrreikararnir siga, at um bert talan er um eina spann ella ein gaffil ella knív, so er hetta kærkomið.

Vælvild

Í fyrstu syftu var ætlanin bert at fara ein túr við einum fullum trailara til Albanía, men av tí at áhugin hevur verið so stórur, verður eisini fyllt í bingjur, ið verða fluttar ókeypis við Skipafelagnum til Hirtshals, og sum trailarin so koyrir norður aftur eftir, tá liðugt er at byta fyrstu sendingina millum flóttafólkini. Birgir Andreassen sigur, at bæði Smyril

Line og Skipafelagið hava sýnt innsavnanina vælvið. Norrøna flytir nevniliga trailaran ókeypis til Danmarkar, meðan Skipafelagið flytir bingjurnar.

Fýrreikarnir siga, at ætlanin er at pakka trailaran mikudagin, og fara teir so avstað við Norrønu hósdagin.

Siðani verður farið upp í eitt týskt fylgi av trailarum, ið koyra til Suðuritalia, har týska fylgið hevur samband við eina samkomu, ið siðani hevur aftur samband við eina samkomu í Albanía. Úr Italia verður farið við skipi til Albanía, til samkomuna, ið kemur at standa fýri at byta klæðini út millum flóttafólkini.

Upplýst verður, at av teimum 650.000 Kosovoalbunum, ið flyddir eru, er helmingurin flyddur til Albanía, so tørvurin á neyðhjálp til Albanía er stórur.

Fýrreikararnir siga, at teir kenna eina stóra ábyrgd fýri innsavnanini. Teir siga, at talan er um eitt stórt virði, ið teir hava ábyrgd fýri at fáa skjótt fram á rett stað.

Ber eisini til at lata pening

Fýrreikararnir innsavnan-



Páll Poulsen og Birgir Andreassen í ferð við at fylla eina av bingjunum, við klæðum, teppum o. ø. til flóttafólk í Albanía. – Áhugin fýri at hjálpa hevur verið sera stórur og ventandi fara teir at fylla fleiri bingjur

Mynd: Jens Kristian Vang

ini hava stovnað eina konto, har til ber at lata pening, ið fer óskerdur til flóttafólkini í Albanía. Kontoin er í Føroya Sparikassa og kallast Kosovo- Rumenia hjálpin. Fríggjadagin klokkan trí vóru longu 97.000 krónur komnar inn á hesa konto, so áhugin millum fýroying-

ar fýri at hjálpa tykist vera stórur.

Fýri peningin, ið latin verður, verða vitaminin, teppir og matur keypt í Týsklandi og í Italia.

Kring landið

Innsavnanin er opin allar dagar frá klokkan 9 - 18.

Til ber at lata inn klæðir og annað hjá Norðoya Frukt-sølu í Klaksvík, Skálafjarðar Málindahandli í Saltangará, Føroya Glugga í Miðvági, Idé Møblum á Hálsi í Havn og hjá Kára Hammer í Vági.

Daewoo er italienskt design til góðan prís.

3 ára garanti/100.000 km og 6 ára rustgaranti



Matiz - er ein fittur og hentur bilur. Han hevur m.a. 5 hurðar, kraftstýring (servo), miðskipaða læsing, el-rikirnið síðurútar. Orkkukeldan í Matiz er en nýgjordur 0,8 litra SOHC-motorur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 15,6 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr **96.700**



Nubira 1.6 er ein sera vakur og haldgóður bilur. Han hevur m.a. kraft-stýring (servo.), elrikirnið síðurútar. Trygdarútgærd sum tvíaldan luftbjølg, selatáttara, setur, ið eru varð móti niðurbending, ABS-bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE 93/116)

úr **147.700**



Nubira station-vognur 1.6 er snotligur og stórur. Innan er han millum teir rúmligastu av sínum slag. Han kemur við framúrskarandi útgærd sum tvíaldum luftbjølg, selatáttarum, setrum ið eru tryggjað móti niðurbending og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr **158.700**



Leganza 2.0 er í klassa fýri seg. Fæst við m.a. træinterior og klímaanleggi. Hann kemur við m.a. tvíaldum luftbjølgum (airbags), sentrallási, el-riknum rútum, elstíllandi síðuspegil og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 10,9 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr **179.700**



DAEWOO (Dey'vu)

-Ein skilagóð avgerð!



p/f **ESMAR SIMONSEN**

Kambsdalur Tlf. 444405