

Reiðari mælir til at privatisera Vaktar- og Bjargingartænastuna:

Ørskapur at byggja nýtt vaktarskip fyri 100 mió

– Tað er nógvið fyrri at yvir 100 milliónir verða brúktar til nýtt vaktar- og bjargingarskip, uttan at tað so mikið sum fyrst er kannað, um privatisering kunnur rokja uppgávuna betri og biligari. Tíðin er farin frá vaktarhaldi við skipum og nýggja skipið, sum ætlanin er at byggja, er als ikki egnað til bjarging, sigur Hans Andreas Joensen



– Tað nýggja vaktar- og bjargingarskipið, sum ætlanin er at byggja, er ein ógilig feililoga. Hetta er meiri eitt kongaskip enn eitt vaktar- og bjargingarskip. Tað hevði verið nógvið biligari at lata privat feløg rokja uppgávuna, sigur Hans Andreas Joensen, reiðari á fleiri privatum vaktarskipum

ÁKI BERTHOLDSEN

– Min inniliga áheitan á Landsstýrið er: Viðgangið, at tit hava gjørt eitt mistak og tikið so ætlanina at byggja nýtt skip til vaktar- og bjargingartænastuna, aftur

Hans Andreas Joensen, reiðari er líka stuttur, sum hann er greiður, tá ið vit spyrja hann um hansara meining um ætlanina at byggja nýtt vaktarskip.

Hans Andrias Joensen er reiðari á fleiri fleiri vaktarskipum í norðsjónum.

Óg nú, so nógvið kjak er frammi um at byggja nýtt skip til føroysku Vaktar- og Bjargingarskipanina, hava vit spurt hann, hvat hann heldur um ætlanina.

Hans Andreas Joensen sigur, at hann fer ikki at leggja seg út í, antin skipið verður bygt í Noregi ella í Føroyum, ella onkra heilt aðrastaðni.

Tí hann heldur nevnliga sleit ikki, at tað skal byggjast yvirhøvið.

– Eftir míni bestu sannføring haldi eg, at tað er tann reini, blanki ørskapur at byggja eitt nýtt vaktar- og bjargingarskip fyri yvir 100 milliónir, sigur hann.

Fullkomiliga óneyðugt
Hann sigur, at tíværi er tað ógjørligt komið heilt greitt fram, hvør uppgávan hjá hesum nýggja skipinum skal verða.

– Tó hevur tað hevur verið eitt og annað frammi um,

hvorjar uppgávan nýggja skipið skal rokja.

Men reiðarin úr Hósvík skjýtur eina torpedo ígjøgnum alt, sum er sagt um endamálið við skipinum.

– Hann visir tó á, at skipið verður kallað vaktar- og bjargingarskip.

– So lat okkum siga, at uppgávan hjá skipinum er „vaktarhald“ og „bjarging“.

– Harumframt er tað nevnt, at tað skal verða útgjørt til at reinsa eftir oljudálking.

Tíðin rennur undan

Hans Andreas Joensen sigur, at tosa vit um vaktarhald, er tað er fullkomiliga óneyðugt at byggja nýtt skip fyri yvir 100 milliónir.

– Tíðin er farin frá vaktarhaldi við skipum, tí nú fer meiri og meiri vaktarhald fram um fylgissvein.

– Tvs, at skipini fáa eitt tól umborð, sum kostar 1.000-2.000 krónur.

– So ber til at sita á landi og fylgja við á teldu, hvar hvørt einstakt skip er.

Hann sigur, at hetta slagid av vaktarhaldi vinnur meiri og meiri uppá seg.

– ES londini eru farin í holt við tað og í Noregi er hetta eisini byrjað.

– Óg skip, sum fiska í al-tjóða sjógv, og sum avreiða í Suðuráfríka, og londunum har um vegir, sleppa ikki aftur í havn, um tey ikki fáa sær fylgissveinaeftirlit umborð.

Hans Andreas Joensen sigur, at tað er hetta slagid av vaktarhaldi, sum er framtíðin, eisini í Føroyum, ant-

in vit vilja tað ella ikki.

– Eitt nú er tað ilt at hugsa sær, at ES skip, ikki skulu koma undir fylgissveinaeftirlit undir Føroyum, tá ið tey eru tað í egnum sjógv.

Hann sigur tí, at veruliga ynski hjá føroysku myndugleikum at halda vakt, skal tað gerast við fylgissveinaeftirliti, tí tað er nógvið biligast og effektivast.

– At halda vakt við skipi er avlodað nú á døgum, leggur hann afturat.

Hann visir eisini á, at so leingi vit hava samband við Danmark, verður altíð eitt danskt herskip undir Føroyum at verja yvirvaldsrættin.

– Tí haldi eg ikki, at tað upp á nakran máta er tørvur á at byggja eitt vaktarskip fyri yvir 100 milliónir.

Hann visir eisini á, at vit hava bara havt tað eina skipi í meiri enn fyra ár nú.

Alt ov stórt til bjarging

Reiðarin visir somuleiðis á, at skal skipið, sum ætlanin er at byggja, brúkast til bjarging, er tað sera illa umhugsað.

– Tí tað er als ikki egnað til bjargingarbeiði, sigur hann.

– Oljufeløgini í Norðsjónum hava gjørt neyvar kanningar av hesum víðurskiptum.

– Óg niðurstøðan er púra greið: Tey skipini, sum eru best egnað til bjargingar, eru skip imillum 35-45 metrar long.

Hann sigur, at hetta kemst

bæði av, at stórri skip eru ov tung at manovra við.

– Tað er eisini mangan ov trupult hjá teimum at sleppa framat á einum vanlukku-staði.

– Tað eru tvørturímóti domi um, at bjargingarbeiði hevur beinleiðis kostað mannalív, tí at skipini hava verið ov stór og tung at manovra við.

– Tað, hann sipar til, var ein vanlukka fyri kortum í Azorunum, har eitt stórt bjargingarskip skuldi bjarga tveimum monnum upp úr sjónum.

– Men skipið var so stórt og ógvusligt, at tað endaði við, at mennir komu í skruvuvatnið og báðir fórust, hóast teir vóru í yvir-livissdrákt.

Hann visir eisini á, at í Føroyum er so nógvið bjarging undir tætt undir landi, so tað er ógvuliga trupult at manovra við einum so stórum skipi, sum ætlanin er at byggja.

Hann heldur eisini, at eitt skip, sum tað, ið ætlanin er at byggja, er alt ov stórt at sleipa við.

– Allarflestu sleipini hjá vaktarskipunum undir Føroyum eru opnir bátar, glas-trevjábátar og smár útróðarbátar.

– Hvussu er meiningin at sleipa ein seksæring við einum so stórum skipi? spyr Hans Andreas Joensen.

Tað hevur verið nevnt, at skipið skal eisini verða útgjørt til at reinsa eftir oljudálking?

– Tað er sleit ikki eitt mál,

sum føroyskir myndugleikar hava nakað sum helst við at gera.

– Alla staðni, har oljufeløgini eru, hava tey sjálvi ábyrgdina av at taka upp eftir sær. Óg tað ábyrgdina fara tey eisini at hava í Føroyum.

– Tað er ongin sum helst orsök hjá okkum at brúka føroyskar skattakrónur upp á tað.

Annars er tann útgærdin ikki uppi í prísinum, og hon kostar einar 25 milliónir eyka. Somuleiðis er útgærdin dyr at halda, tí slík útgærd verður endurnýggja rættliga ofta.

Ein ógilig feililoga

Hans Andreas Joensen er tí sannfurdur um, at tað nýggja vaktar- og bjargingarskipið, sum ætlanin er at byggja, er ein ógilig feililoga.

– Tað er ikki bara tað, at skipið er stórt.

– Tað er eisini dyrt í rakstri.

Hann sigur nevnliga, at hann ivast í, um tað verður nóg mikið við 11 monnum umborð.

– Skipið er ógvuliga stórt og sera framkomið, og vit eru ókunnugir við nógvið av úterðini.

– Tí ivist eg ikki í, at tað er ov lítið við 11 monnum umborð. Ikki minst í eini bjargingarstöðu, har tað skal berast skjótt at, og tað ikki eru ráð til mistøk.

Hann visir eisini á, at nýggja vaktarskipið skal brúkast til sjómannsskúla-

næmingar.

– Tvs, at tað er burtur úr føroyskum sjóóki ein mánaða um árið.

– Kanska er tað burtur ein mánaða afturat um árið á sleipistøð.

– Sostatt byggja vit eitt skip fyri yvir 100 milliónir, til at halda vakt undir Føroyum í 10 mánaðir um árið og til bjargingarskip.

Bjóðið uppgávuna út

Hans Andreas Joensen sigur, at istaðin fyri at byggja eitt so stórt skip, átti landsstýrið at kanna møguleikarnar fyri at bjóða vaktar- og bjargingartænastuna út.

– Tað er nógvið fyri, at Føroya Landsstýrið, við fólka-flokkinum á odda, ikki hevur funnið út av tí, sum sjálvt sosialistiskir flokkar í øðrum londum hava funnið útav.

– Óg tað er, at í londunum rundanum okkum m.a. í Noregi, er alt, sum eitur „kystvakt“ á privatum hondum. Tað eru bara tey stórra herskipini, sum eru almenn, men tey rokja aðrar uppgávur, verja yvirvaldsrætt o.s.fr.

– Somuleiðis eru fiskirannsóknarskip á privatum hondum.

– Tvs, at tey privatu feløgini hava sjálvan skipsraksturin um hendi, men at teir almennu stovnamir so hava tann serkunnleikan, sum krevst umborð á ymsum okjum.

Óg Hans Andreas Joensen heldur, at tað er nógvið fyri, at føroyskir myndugleikar byggja eitt skip fyri yvir 100 milliónir, uttan so mikið sum at kanna eftir, um privat feløg kundu á-tikið sær uppgávuna, so at vit fáa møguleika at bjóða uppá tænastuna.

– Istaðin fyri at landsstýrið byggir skip fyri yvir 100 milliónir, áttu tey at kanna eftir, um privat feløg kundu røkt uppgávuna, bæði vaktarhald og bjarging. Hann ivast ikki í, at privat feløg kundu røkt hesa uppgávuna, bæði betri og biligari enn talan nú verður um. Sjálvríðu teir uttan iva roynt at bjóða upp á arbeiðið.

– Royndirnar álla aðra staðni vísa, at tað er nógvið biligari, minst líka gott, at lata privat feløg átaka sær hesa uppgávuna. Tvs, at skattgjalðarin kemur at betala minni fyri hesa tænastuna.

Viðgangið mistakið

Hans Andreas Joensen sigur, at tí er tað hansara inniliga áheitan á landsstýrið, at tey heilt einfalt við-ganga, at ætlanin at byggja eitt nýtt vaktar- og bjargingarskip er eitt mistak, og at hon verður tikin aftur.

– Síðani eigur Landsstýrið at útgæra tórin á einum nýggjum skipi og, hvørjar treytir tað skal lúka. Óg so skal tænastan bjóðast út til privat feløg, sigur reiðarin úr Hósvík.

– Hetta, sum ætlanin nú er at byggja, líkist mest einum kongaskipi. Men eg haldi, at vit skulu fáa kong, aðrenn vit fáa eitt kongaskip, sigur Hans A. Joensen.