

B36 fekk flúgvandi byrjan

Sumbingar vórðu rendir um koll og komu ekki fyrri seg aftur, eftir at teir hövdu gjört sjálmál

B36 visti suðuri á Krossinum í Sumba, at tað er álvari aftanfyri, tá tað verður roknað við, at teir fara at vera millum liðini, sum fara at stríðast um gull krónurnar.

Í Sumba hövdu teir eina óvanliga álopskenda út-gangsstoðu. Í miðverjuni hövdu teir triggjar góðar bóltspælara (Arnbjørn, Pól og Jens Kristian), og so hövdu teir tveir og ofta triggjar og onkuntíð fyra menn í fremstu roð, meðan Jan Guttesen og Djóni N. Joensen tóku sær av meiri verjukenda miðvøllinum.

Birgir Jørgensen, spæl-andi venjarin hjá Sumba, hevði sett Bibi til burturav at fylgja John Petersen, og ungi Mortan úr Hørg hevði til uppgávu at hanga í Jákupi á Borg. Jákup á Borg arbeiddi alla tíðina sum ein hestur, og ofta var hann afturi á miðvøllinum fyrri at fáa bóltin fram.

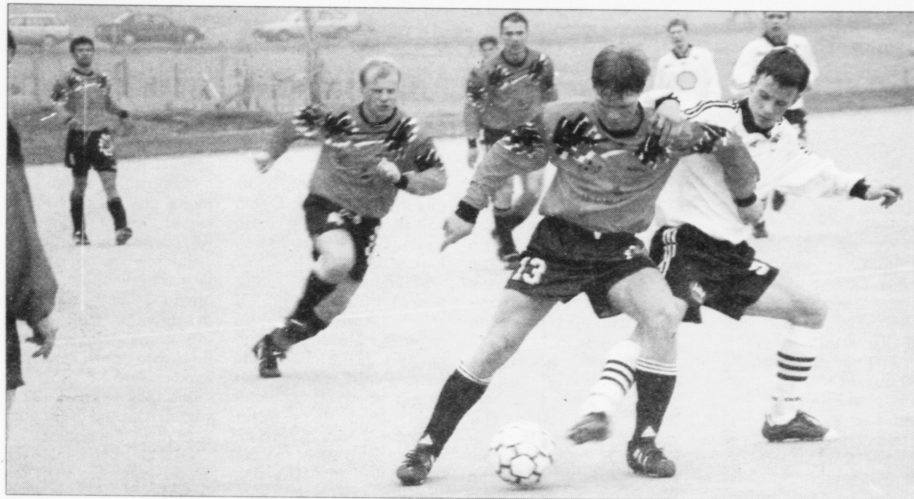
Málini

Sumbingar fingi ringastu

byrjanina, sum hugast kann. Tað vóru bara fyra minuttir farnir, tá Bibi var so óheppin at gera sjálmál. Hann skuldi skjóta innlegg burtur, men rakti so mikið illa, at bólturin skruvaði afturum hann sjálvan og niður frammanfyri málverjanum, sum fór at ivast í, um hann hevði loyvi at taka bóltin, ella um hann skuldi sparka burtur. Hann royndi at temja við lærinum, og bólturin trillaði spakuliga í kassan.

Men seks minuttir seinni javnaði Sumba, sum beint frammanundan hevði havt ein stóran møguleika í snar-álopi. Málskjútti var Velkovic, sum kom einsamallur við Tróndi Vatnhamar, eftir at Birgir Jørgensen hevði lyft inn um verjuna. Tá sumbingar beint frammanundan hövdu brent, var uppskriftin akkurat tann sama

Korter var farið, tá B36 kom framum aftur, og so gekk skjótt. Næsta málið kom eftir horna og út frá. Tá bólturin kom innfyri aftur var Carl H. Høgenesen fyrstur á og stútaði í kassan. Óssur Hansen, sum var sera framrettaður í vinstri, økti til 3-1, og skoraði harvið sitt fyrsta mál í landskappingini fyrri B36. Djóni N. Joensen



B36 vann stórsigur á Sumba sunnudagin suðuri á Krossinum. Einku er at ivast í at B36 verður millum tey fremstu liðini í ár

stútaði til 4-1, og beint undan steðginum setti Jákup á Borg hol á málskjótingina hjá sær í 1999.

Í 2. hálvleiki var B36 meiri tolið og vardi um sigurin, sum teir so at siga longu hövdu vunnið. Sumba, sum hevði unga Kristian Olsen í høgna verjuborði og Mortan úr Hørg í miðverjuni, royndi at trýsta, og teir hövdu royndir

móti málinum uttan at Tróndur Vatnhamar var settur á stórar royndir.

B36 dúvaði upp á snar-álopi, og tá tjúgu minuttir vóru eftir staðfesti Jákup á Borg rimmar sigurin, sum ger, at teir leggja fremstir eftir at eitt umfar er farið afturum. Jákup á Borg gjørdist púra einsamallur og sneiddi Rúna Lisberg í málinum av, áðrenn hann

trillaði bóltin í málið.

jh

B36: Tróndur Vatnhamar - Ronnie Samuelsen, Pól Thorsteinsson, Arnbjørn Danielsen, Jens Kristian Hansen - Jan Guttesen, Djóni N. Joensen, Óssur Hansen - Carl H. Høgenesen, Jákup á Borg, John Petersen

Sumba-B36 1-6 (1-5)

Sumba: Rúni Lisberg - Kristian Olsen, Mortan úr Hørg, Páll Magnar Kjørbo, Marlon Kjørbo, Sonny Kjørbo - Nikola Biberdzic, Spasojé Biberdzic, Dánial Johan Joensen - Birgir Jørgensen, Nebojsa Velkovic

Daewoo er italienskt design til góðan prís. 3 ára garanti/100.000 km og 6 ára rustgaranti



Matiz - er ein fittur og hentur bilur. Han hevur m.a. 5 hurðar, kraftstýring (servo), miðskipaða læsing, el-riknir síðurútar. Orkukeldan í Matiz er en nýgjörður 0,8 litra SOHC-motorur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 15,6 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr 96.700



Nubira 1.6 er ein sera vakur og hald-góður bilur. Han hevur m.a. kraft-stýring (servo.), elriknir síðurútar. Trygdarútgjöld sum tvíaldan luftbjølg, selatáttara, setur, ið eru vard móti niðurbending, ABS-bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 11,4 km/l (ECE 93/116)

úr 147.700



Nubira station-vognur 1.6 er snotiligur og stórur. Innan er han millum teir rúmligastu av sínum slag. Han kemur við framúrskarandi útgjöld sum tvíaldum luftbjølg, selatáttarum, setrum ið eru tryggjað móti niðurbending og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 11,4 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr 158.700



Leganza 2.0 er í klassa fyrri seg. Fæst við m.a. træinterior og klímaanleggi. Hann kemur við m.a. tvíaldum luftbjølgum (airbags), sentrallási, el-riknum rútum, elstíllandi síðuspeglir og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 10,9 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr 179.700



DAEWOO (Dey'vu)

-Ein skilagóð avgerð!



p/f ESMAR SIMONSEN
Kambsdalur Tlf. 444405