

Um marknaðurin vil hava



Tað er bara hugflogið, sum setir avmarkingarnar. Ein møguleiki er at framleiða takplátur úr glastrevju.

Mynd: Vilmund Jacobsen

vilja teir, sum eiga hesar formar, ikki selja.

Hann vísir á, at ynskir onkur sær t.d. eitt seksmannafar, er SD Beding altíð til reiðar at tosa við viðkomandi um, hvussu yvirbygningurin skal byggjast.

- Vit vilja í størst møgugligan mun ganga ynskjum hjá okkara viðskiftafólkum á mæti, og vit eru altíð til reiðar at tosa um loysnir, sigur Søren Svenning.

Rot-og vatntangar

Spf. SD Beding hefur eisini keypt formar til rot-og vatntangar, sum Svend Krosstein áður hefur keypt frá Alu-Plast í Gøtu.

- Vit vendu okkum til Svend Krosstein, tí teir brúktu ikki hesar formar. Avtalan er, at vit gera rottangar og vatntangar, sum Svend Krosstein so selir. Á henda hátt hava vit bara framleiðsluna, meðan sölufelagið hefur og umsitir söluna.



Sonurin er óførur at hjálpa til eftir skúlatíð

Mynd: Vilmund Jacobsen

heldur einki hjá okkum at byggja ein útróðrabát, sum marknaðurin ikki vil hava, sigur hann.

Spf. SD Beding hefur keypt formarnar til gomlu fyramannaførini, fimmmannaførini og seksmannaførini, sum upprunaliga vórðu bygd í Kaldbak.

- Vit keyptu hesar formarnar frá Alu-Plast í Gøtu og hava bygt og selt nakrar slíkar bátar í farna ári.

Aftrat hesum formunum, eigur felagið eisini form til ein 34 fót stóran útróðrabát.

Vælegnaður stuttleikabátur

Inni í byggihøllini stendur eitt ógvuliga snotuligt seksmannafar, sum í fyrsta lagi er bygt til stuttleikasigling.

- Hetta er fyrsta seksmannafarið, vit hava bygt. Skrokkurin og formurin er hin sami, sum gomlu kaldbaksbátarnir vórðu stoyptir í. Men vit hava valt at geva bátinum eitt breiðari skvatliborð og eitt nógv størri og rúmligari hús, sum verður innilokað við galesju. Harafrat hefur báturin viðfestismotor, sum stendur miðskeiðis, men heilt har afturi í bátinum.

Søren Svenning vísir á, at ein slíkur viðfestismotorur kann takast upp úr bátinum, um okkurt er áfatt við honum. Harafrat kostar hann bert ein triðing av tí, sum

ein fastur motorur kostar.

- Vit halda, at hetta er ein vælegnaður og lutfalsliga bíligur stuttleikabátur í mun til aðrar dýrar bátar til frítíðarsigling.

Eigarin av Spf. SD Beding sigur, at felagið veit um aðrar áhugaverdar formar av bátum, sum ikki verða brúktir í lýtuni, men tíverri



Skrivstovuhøllini eru snotulig í bygninginum, sum Spf. SD Beding hefur keypt frá P/F Frithleifi Olsen

Mynd: Vilmund Jacobsen

hava rottangar, umframt at tað er alment kent, at eini 800 húsarhald kring um í landinum als ikki hava rottangar.

- Tað er so nógv lættari hjá stovnum og kommunum at arbeiða við glastrevjatangum – ikki minst, tá ið hesir skulu plaserast burtur frá bygnum øki.

Hetta kann ikki samanberast við at arbeiða við eitt nú betongi, sum vigar so nógv ferðir meira og krevur sterkar forskall-

ingar, sigur Søren Svenning.

Nógvir møguleikar

- Orsøkin til, at eg fyri einum góðum ári síðan ikki helt uppat við virkseminum, tá ið AWI-Boats segði leigusáttmálan við okkum upp, var, at vit tá høvdu nakrar uppgávur og nakrar sáttmálar, sum vit ikki vórðu lidnir við. Vit høvdu eisini givið nøkur tilboð um viðlíkahald og umvælingar av glastrevjabátum. Harafrat sá eg nakrar møguleikar við glasfipurframleiðslu, sum eg helt ikki vóru troyttir.

Søren Svenning sigur, at Spf. SD Beding hefur nógv góð hugskot um ymskar møguleikar við glastrevju.

- Ein møguleiki er at framleiða takplátur, ið kunnu gerast so langar, sum viðskiftafólk ynskja. Ein annar er at framleiða stór rør – ella smøgur, sum kunnu nýtast undir ferðsluríku bygdarvegum, har eitt nú skúlabørn skulu um vegin. Hesi kunnu eisini framleiðast eftir ynski, bæði í vídd, longd og styrki.

Hann vísir á, at betongið er ikki tað dýrasta, men tað er forskallingin, sum er trupul, og tí kundi SD Beding eisini hjálpt kommunum og øðrum við forskallingum, sum kunnu standa eftir, tá ið stoypt er.

- Vit eru til reiðar at tosa um allir møguligar loysnir, sigur Søren Svenning Danielsen.