

Maretec byggir nú níggju skip í Kína

Skipsmeklaravirkið Maretec á Argjum skrivaði seinasta leygardag undir sáttmálar um at byggja sjeý smærri fiskifør til Íslands. Skipini, sum eru 21,5 metrar til longdar kosta um 5,5 milliónir, tá tey verða latin í Íslandi um fjúrtan mánaðir. Byggiprísurin er sambært Maretec millum helvtar- og triðingsprís av tí, sum tað kostar at byggja slíkt far á okkara leiðum

Síðani byggsáttmálin varð undirskrivaður seinasta leygardag, hevur Maretec fingið fleiri fyrispurningar úr Íslandi um skipini. – Í nærmastu framtíð fara vit at gra tveir byggsáttmálar afturat upp á hesar bátar, sigur Karl Erik Mortensen á skipsmeklaravirkinum Maretec á Argjum

EIRIKUR LINDENSKOV

– Sjeý smærri fiskifør úr Kína fyri 5,5 mió krónur stykkið.

Soleiðis ljóðaði avtalan, sum seinasta leygardag varð undirskrivað í Reykjavík millum meklaravirkið Maretec á Argjum saman við

Ísbú í Íslandi og íslendksar keyparar.

– Fiskiskipini eru kombinerað og gjørd út til snurravod (danish seining), línu (long line) og net (gilnets), sigur Karl Erik Mortensen frá Maretec.

Hann sigur víðari, at hesi sjeý skipini verða øll flutt

við sama farmaskiði úr Kína til Íslands og skulu latast eigarunum 14 mánaðir eftir, at arbeiðið er farið í gongd. Hann sigur, at hvørt skipið viðar umleið 110 tons.

Hóast skipini verða bygd í Kína, so eru spólini íslendsk. Men alt verður gjørt

klárt í Kína til at montera í Íslandi.

– Elektronikkurin, sum er upp á 35.000 USD er á aljóða støði og verður allur monteraður í Kína, sigur Karl Erik Mortensen. – Øll onnur útgærd verður kinesisk. Eisini høvuðsmotorurin, sum verður upp á 600

hk, verður framleiddur í Kína upp á licens, og verður hann eithvørt vesturlandskt merki.

– Servisan og trygðin er tað sama, sum upp á upprunamerkið, sigur Karl Erik Mortensen.

Um prísir sigur Karl Erik Mortensen, at øll skipini liggja millum 5,5 - 6,0 mió krónur - tá tey verða latin í Íslandi.

Hann sigur, at hetta munandi biligari, enn slík skip kunnu byggjast fyri her á leiðum - millum helvtar og triðingsprís.

Fyri at hera skipini, sum nú verða bygd í Íslandi saman við okkurt skipið, vit kenna í Føroyum, so liggur stóðin millum Sæborg og Sjøborg úr Leirvík, sum eru ávikavist 19,83 m og 23,36 m til longdar.

Karl Erik Mortensen leggur tó dent á, at talan í hesum føri er um serprís, tí

sjeý skip verða bygd í senn. Men hann heldur, at hetta kortini kann geva føroyskum fiskimonnum nakað at hugsa um.

Í sambandi við hesa bygging við kinesiskari útgærd, verður ein eykalutagoymsla lögð í Reykjavík, so tað ikki verður sami ótti, sum við japonsku bilunum í 60'num, tá ræðumyndin var eykalutimur, sigur Karl Erik Mortensen.

Skipini verða bygd sambært tekningum frá »Skipasýn« (íslendsk teknistova) og skul uppfylla øll krov hjá Det Norske Veritas +IAI Ice C klassa og skulu herumframt eisini lúka øll krov hjá »Siglingarmálastofnum Ríkissins« (íslenska skipasýnið). Teknistovan Skipasýn hevur eisini eftirlit við byggingini.

Karl Erik Mortensen sigur, at síðan keypsáttmálarir vórðu kunngjørdir í fjølmiðlunum í Íslandi, sum sýndu sera stóran áhuga, hava teir fingið hópin av fyrispurningum úr Íslandi, sigur Karl Erik Mortensen.

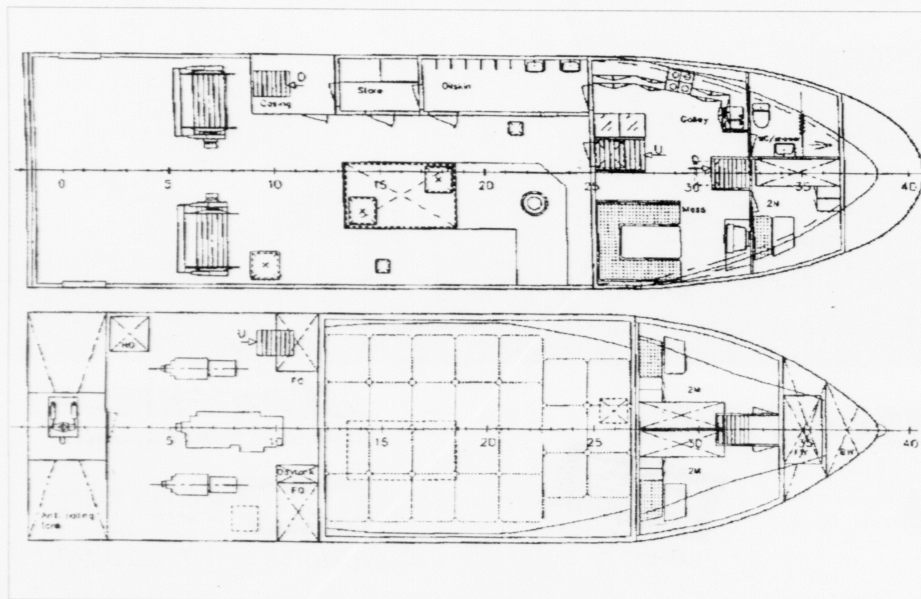
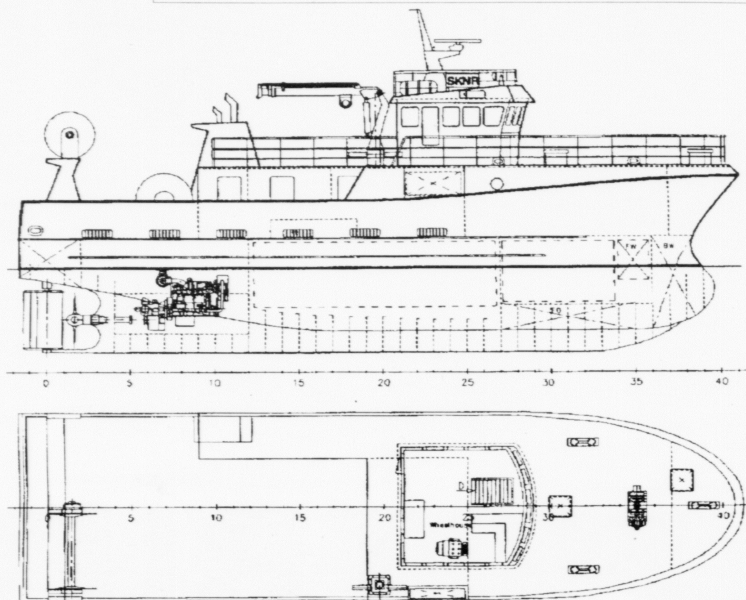
– Vit kom á nærmastu framtíð at gera tveir byggsáttmálar aftur at upp á hesar bátar, sigur Karl Erik Mortensen.

Maretec byggir nú tilsaman níggju fiskiskip í Kína.

Nøkur dáta:

Longd:	21,5 m
Breidd:	6,00 m
Dýpd:	3,0 m
Register tonnaga:	97 BT
Køllilast:	úr rustfríum stáli, sum rúmar 52 kør á 660 litrar, t. d. »Sæplast«
Oljutangi:	10 cbm
Vatntangi:	2 cbm
Rulludoyvingartangi:	4 cbm
Høvuðsmotorur:	600 hk 2 hjálpimotorar upp á ávikavist 60 hk og 40 hk
Skrúvudiametur:	1800 mm

Skipið hevur seks koyggjur og kann vera úti í tíggju dagar.



Tey sjeý fiskiførini, sum nú verða bygd í Íslandi til Kína fyri um 5,5 milliónir eru á stóð við Leirvíksbátarnar Sæborg og Sjøborg, sum eru ávikavist 19,83 og 23,36 metrar til longdar