

Ovin Carlsson, stjóri í ES-Vagt í Esbjerg:

Vit fylgja gongdini í Føroyum

Tvøramaðurin Ovin Carlsson, sum hevur drúgvur royndir hjá AP Møller, er í dag stjóri í fráländareidarinum „ES-Vagt“ í Esbjerg, hvørs skip í dag veita tænastur til oljuvinnuna í danska partinum av Norsjónum serliga. -Vit hava eisini eyguni við gongdini í Føroyum sigur Ovin Carlsson, sum saman við Kent Kirk frá somu fyrirtøku, var á kunnandi vitjan í Føroyum nú um dagarnar

JAN MÜLLER

Nú vónir tykjust vera fyrí eini endaligari undirskrivning av marknasáttmála millum Føroyar og Bretland og ein útbjóðing harvið verður aktuell eru feløg í oljuvinnuni so spakuliga farin at vísa Føroysum ans. Eitt av hesum feløgum er tað danska ES-VAKT, sum er eitt reidari, ið arbeidir í fráländavinnuni, serstakliga í danska partinum av Norsjónum.

Nú um dagarnar vórðu umboð fyrí felagið á eini kunningarferð í Føroyum. Við í ferðalagnum var føroyski stjórin, Ovin Carlsson umframt ein av oddamönnum í felaganum, fyrrv. fólkatingsmaðurin Kent Kirk, sum eisini hevur røtur í Føroyum.

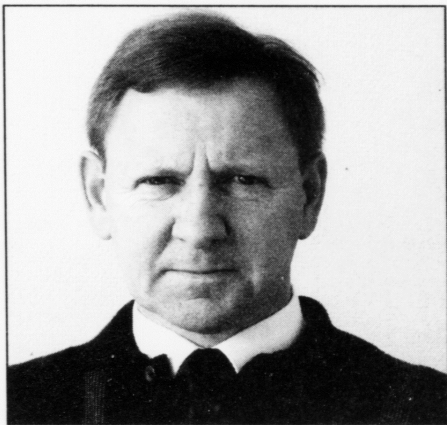
Ovin Carlsson sigur við Sosialin, at teir komu til Føroyar fyrí líkasum at „sondera terengid“. -Vit arbeida ikki enn við nøkrum ítökiligum ætlanum í Føroyum, men tað er altíð rætt at kunna seg um víðurskiptini sigur hann og visir á, at teir hitti umboð fyrí ymisk feløg. Eisini stukku teir inn á golv við hjá lögmanni, men tað var meira í privat, tí Kent Kirk vildi fegin hitta føroyska floksfelagan, Anfinn Kallsberg.

AP Møller eigur

ES-Vagt, hvørs fulla heiti er „Esbjerg Vagtskibsselskab“ eigur 11 skip og hevur 2 nýggj í gerð. Hetta eru skip, sum arbeida í fráländavinnuni.

Obeinleidis er tað AP Møller samtakið, sum eigur fyrirtøkuna. Eigara viðurskiptini eru soleidis háttað, at bjargingarfelagið Switzer, sum AP Møller eigur fult og heilt, hevur 75% av partapeninginum í ES-Vagt, meðan ein privat fyrirtøka í Esbjerg, ESE Holding eigur hini 25%.

Ovin Carlsson hevur verið stjóri í ES-Vagt síðani 1997 og hevur hann ikki ferri enn 175 fólk í arbeiði. Sjálvur er hann foddur á Tvøroyri men hevur stóran part av lívi sínum arbeitt á sjónum. Hann hevur siglt sum stýrimaður og skipari hjá AP Møller í mong ár men hevur eisini arbeitt í landi. Hann hevur verið 5 ár í Onglandi og 2 í Hálendi, so talan er hevur verið um



eitt rættiliga spennandi og fjølbroytt arbeiðslív.

Sjálvur heldur Ovin, at starvið sum stjóri í ES-Vagt er áhugavert og eisini ein stór avbjóðing, og hann dylur heldur ikki fyrí, at sum føroyingar er tað spennandi at fylgja við gongdini í Føroyum.

-Eg siggi og hoyri, at optimisman er komin fyrí seg aftur, og so er oljan kanska heldur ikki so langt burturi!

Hóast hann ikki beinleidis hevur gjørt sær so nógvar tankar um eitt komandi føroyskt oljuævintýr, so er tað náttúrligt, at Ovin Carlsson eisini hevur Føroyaókið í huganum, tá talan er um at fáa nýggjar arbeiðsuppgávur í framtíðini.

-Vit hyggja sjálvandi eisini eftir Føroyaókinum, og tað verður so sjálvandi eisini við føroyingum umboð sigur hann og visir á, at fleiri føroyingar í lotuni sigla við skipunum hjá ES-Vagt.

Hann leggur aftrat, at teir hava fylgt við gongdini í Føroyum og bíða nú við spenningsi eftir, at markið skal koma uppá pláss - fyrí síðani at lata upp fyrí fyrstu útbjóðing.

Ovin Carlsson veit, at tá oljufeløgini fara at gera seg út til at bora, tá verða eisini boð eftir reidariunum, sum hava skip til at tæna fráländavinnuni tað verið seg hjálparskip, vaktarskip ella supplyskip.

Fólarar úti

Vanliga er hetta nakað av tí síðsta, sum kemur upp á pláss undan eini boring,

Ovin Carlsson, stjóri í ES-Vagt just verið í Føroyum

men hjá ES-Vagt halda teir kortini, at tað longu nú er týðningarmikið at hava fólarar úti og kunna seg við víðari gongdina í Føroyum.

Hvussu langt eru teir so komnir við at fáa samband við føroyskar fyrirtøkur!

Ovin Carlsson: -Vit royna sjálvandi at vera klárir til útbjóðingina og halda møguleikan opnan fyrí samstarvi við føroysk virki. Men hóast føroyska ókið tykist áhugavert, so fara tað at ganga nokur ár, til olja møguliga verður funnin og framleiðsla kann byrja.

Sum sjómaður og við drúgvum royndum innan fráländavinnu heldur Ovin Carlsson, at hetta føroyingar eru vælegnaðir til at taka sær av tí partinum av fráländavinnuni, sum hevur við veitingar- hjálpar- og vaktarskip av ymsum slag at gera.

Uppá fyrispurning um ikki føroysk virki sjálvi eru fór fyrí at átaka sær hesar uppgávu sigur Ovin Carlsson, at tað sjálvandi vilja vera uppgávur, sum kunnu gerast her, men visir samtíðis á, at oftani verður hetta við skipum í fráländavinnuni blanda saman í eini ellibita. Tí tað er munur á einum hjálparskipi, ið skal liggja við eina ómannað installitión og so eitt vaktarskip, ið skal kunna savna fólk upp í eini vanlukku-støðu. Hann visir á, at Tor í Hósvík, sum hevur lagt seg eftir at hava hjálparskip, hevur klárað seg væl í so máta.

2 vaksin
&
2 børn í bili



Danmark

Danland

íbúðir

1 vika í
fritíðaríbúð

kr 6.137,-

DanCenter
summerhús1 vika í
summerhúsi

kr 6.247,-

Noreg

Pers Hotel

í Gol

1 vika í
summerhúsi

kr 5.088,-

Hetland

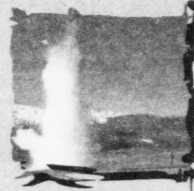
Easterhoull

Chalets

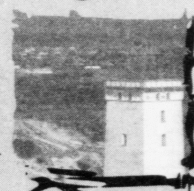
1 vika í
summerhúsi

kr 5.804,-

Pakkaferð til Íslands

við 7 daga innivist
á hotelli
í dupultkamariEdda
Hotellinikr 3.431,-
fyri hvønn

Sigl & Flúgv

Siglt verður annan vegin
og flogið hin veginTórshavn -
Hanstholmog Kepmannahavn
- Vágar
ella hin veginkr 2.420,-
fyri hvønn

SMYRIL LINE

Tel 31 59 00

e-mail: booking@smyril-line.fo