

Suðuroyingar verða enn einafarð við sviðusóð:

- Verður verkfall, verður Smyril helst aftur lagdur

- Tað nyttar onki at ringja til mí, sigur Ingeborg Vinther. Ringi heldur til Arbeidsgevararan. Geva teir okkum sømiliga løn, verða ongi tiltøk sett í verk



ÁKI BERTHOLDSEN

Nú er vandi fyri, at ferðasambandið til Suðuroyar aftur verður lagt lamið.

Tí enda sáttmálasamráð-

ingarnar, sum nú eru ímillum arbeidarafelagini og arbeidsgævarafelgið við verkfalli, verður ein avleiðing av tí, at Smyril verður lagdur og sostatt missa suðuroy-

ingar einafarð enn ferðasambandið við meginokið.

Hetta kemst av, at teir, sum binda og loysa Smyril á Drlensi eru limir í Føroya Arbeidarafelag.

Og teir, sum binda og loysa Smyril í Havn, eru limir í Havnar Arbeidsmannafelag.

Tvs. at fer bara annað av teimum báðum feløgnum

í verkfall, verður Smyril lagdur.

Tí tá ið ongin er at binda og loysa skipið, ber ikki til at sigla.

At fáa onnur fólk at gera tað, verður mett at vera ómøguligt, tí so gera tey verkfallsraktar arbeid, og tað vil ongin verða lagdur undir.

Páll Heinesen, Starvsfólkaleiðari á Strandferðsluni, sigur, at verður tað verkfall, verður Smyril tað einasta strandfaraskipið, sum verður lagt.

Øll hini skipini eru tað manningin ella aðrir limir í Starvsmannafelagnum sum binda og loysa.

Teir, sum koyra bussarnar, hava sersáttmálar, og Bygdaleiðir verða tí ikki raktar av einum móguligum verkfalli.

Páll Heinesen vísir á, at stóðan viðvíkjandi Smyril er serstakliga óheppin, tí har eru fyra fakkfeløg knýtt at skipinum: Skipara- og navigatørfelagið, maskinmeistarafelagið, Starvsmannafelagið og Arbeidarafelagini.

Tvs. at hvørja ferð bara eitt av teimum feløgnum stóðar arbeidnum, verður Smyril lagdur.

A hinum skipunum eru tey „bara“ trý feløg, á øðrum, tvey og á teimum smæstu bátunum, bara eitt.

Ongi undantøk

Sostatt kann staðfestast, at enn einafarð verða tað suðuroyingar sum koma at merkja sviðan av einum arbeidssstöðgi harðast.

Tað er ikki meiri enn ein mánaði síðani, at Strandfaraskipini lógu í næstan fyra vikur, tí at træta var í millum Starvsmannafelagið og Figgjarmálalystir.

Og nú hendir tað so aftur.

Men hesuferð er munurin so, at Smyril er tað einasta skipið, sum verður lagt. Samstundis hava bæði

Karl Johansen í Havnar Arbeidsmannafelag og Ingeborg Vinther í Føroya Arbeidarafelag víst á, at tað verða avgjørt ongi undantakslovið givin, uttan har mannalív er í vanda.

Hetta endurtók Ingeborg Vinther í gjáramorgunin.

- Tað, sum vit hava sagt, standa vit við. Og stóðan er óbroytt, leggur hon afturat.

- Men annars er tað ikki okkum, fólk skulu venda sær til, um trupulleikar stinga seg upp.

- Tann rætti at venda sær til, er Føroya Arbeidsgevarafelag, tí tað eru arbeidsgævararnir, sum trýsta okkum í verkfall.

- Unna arbeidsgævararnir okkum eina sømiliga løn, verða ongir trupulleikar, sigur Ingeborg Vinther.

Tryggin í háseti

Annars hevur ljóðað, at Strandferðslan hevur ætlað at Smyril skal sigla hóast verkfall verður.

- Tvs. at ætlanin er at halda Smyril at bryggju við motorunum, ímeðan fólk og bilar verða sett av. Síðan skal hann út á fjørðin at liggja.

Men á Strandferðsluni ivast tey í, um tað letur seg gera.

Bæði starvsfólkaleiðarin og stjórin, Reidar Nónfjall siga, at Strandferðslan setir trygdina í háseti.

-Strandferðslan fer ikki uppá nakran máta at seta trygdina í vága fyri at sigla.

- Og at brúka motorarnar at trýsta skipið at bryggju við, uttan at binda tað, meðan fólk og bilar verða sett av er ógvuliga ivasamt. Arbeidur skipið ov nógv, er tað skjótt, at portrið kann fara í knús. Fyri um at tala, at fólk kann fara niðurfímillum.

Reidar Nónfjall undrast á, at slíkt tos gongur ímillum fólk og hann sigur, at hasi tíðindini eru ikki komin frá stovnunum, tí hann kennir onki til tað.

- Spurningurin hjá okkum er ikki, hvat ber til og ikki. Altavgerandi spurningurin hjá okkum er, at vit hava nakrar trygdarreglur, sum skulu haldast.

Tey, sum sigla við Smyril vita eisini, at manningin leggur alstóran dent á, at portrið verður ikki latið upp, fyrr enn skipið er bundið væl og virðiliga.

Tað er eisini ein stórur spurningur, hvat skipasýnið sigur til slíka mannaongd.

Tað verður somuleiðis hildið at verða lítið sannlíkt, at tað skal vera til at fáa Smyril at sigla til aðrar havnar, enn tær vanligu. Tí so taka tey, sum avgveða Smyril har, verkfallsraktar arbeid á seg.

Annars sigur Reidar Nónfjall, at Strandferðslan hevur ikki nakra „tilbúgvingarættan“ til reiðar at seta í verk.

- Alt hetta eru mál, sum verða tikin upp, um verkfall verður og tá verða sjálvandi allir móguleikar kannaðir. Og fyrr enn tá dugir hann ikki at siga nágreiniliga, hvussu farið verður fram..

Løgtingið kemur neyvan suðuroyingum til hjálpar

Tað er sera trupult, fyri ikki at siga ómøguligt hjá lögtinginum at leggja seg út í eina ósemju á arbeidsmarknaðinum, siga suðuroyartingmenn

ÁKI BERTHOLDSEN

- Tað má aldrin koma fyri aftur, at verkfall leggur samferðsluna lamna.

Tað var meiri enn ein lögtingsmaður, sum kom til hesa niðurstøðuna á tingsins røðarapalli, tá ið kjakið kom inn á arbeidssstöðin á almenna arbeidsmarknaðinum og øll strandfarasigling varð lögð lamið av tí sama.

Nógvir tinglimir vóru samdir um at tað var óheppið, at strandfaraskipini vórðu lögð tá, tí avleiðingin av var, at útjaðarin í Føroyum kom at betala dýrasta prisin fyri verkfallið.

Men nú, ikki ein mánaða aftaná, er líkt til, at søgan endurtekur seg við tað, at stórusandi er fyri, at arbeidarafelagini fara í verk-

fall, eins og greitt er frá í greinini omanfyri.

Einasti munurin er, at hesuferð eru tað bara suðuroyingar, sum verða raktir.

Og tó tykist ikki, sum um tað ber til hjá lögtinginum at tryggja suðuroyingum ferðasambandið um verkfall verður.

Hergeir Nielsen úr Tjóðveldisflokkinum, sum er einasti suðuroyartingmaður í samgonguni, harmast um støðuna, men ivast stórliga í, um lögtingið kann gera nakað við tað hesuferð.

Hann sigur, at í sambandi við arbeidssstöðin á almenna arbeidsmarknaðinum tosaði hann við landsstýrið um at taka samferðsluviðurskiptini í sambandi við arbeidssstöð, upp

- Tað gjørdi nettupp tí eg

ásannaði, at útjaðarin, m.a. Suðuroyggin, varð ov hart rakt í tí arbeidssstöðinum.

-Eg bað tí landsstýrið kanna um tað ikki bar til at bera so í bandi, at samferðslan verður undantikin ósemjum á arbeidsmarknaðinum.

Hann hugsar m.a. um, at øll tey, sum verða av strandfaraskipunum skuldu verðið sett í starv eftir eini tænastumannalíknandi skipan.

-Í øðrum londum er samferðslan undantikin slíkum arbeidssstöðum, tí eitt land, har samferðslan verður lögð lamið, er í veruleikanum í undantaksstöðu.

Hann sigur, at hetta tók figgjarmálaráðharrin til eftirtekta, tí hann fekk í sáttmálan við Starvsmannafelagið, at sáttmálaviðurskipt-

ini hjá Strandferðsluni skulu lýsast og kannast.

Hvussu langt hetta arbeidðið er komið, veit hann ikki.

Ikki mitt í eina ósemju
Tó heldur Hergeir Nielsen, at tað er ómetiliga trupult at gera nakað til í næstu viku.

- Tað vildi verið at lagt seg út í eina ósemju á arbeidsmarknaðinum, og tað haldi eg ikki, at tingið ikki gera.

- Tað er so mikið álvarsligt og prinsipielt, at tað kann tingið neyvan gera, sigur Hergeir Nielsen.

Tó leggur hann afturat, at hann vónar, at landsstýrið finnur eina varandi skipan, so at tær mest grundleggjandi tænasturnar í sam-

felagnum ikki verða lagdar lamnar av trætum á arbeidsmarknaðinum.

Ein annar suðuroyartingmaður, Flemming Mikkelsen úr sambandsflokkinum er samdur við honum.

- At fara í verkfall er ein rættur hjá fakkfeløgnum og tað kann tingið ikki gera nakað við.

Hann sigur, at ímeðan arbeidssstöðgurnar var á almenna arbeidsmarknaðinum, var nógv tosað um at gera tey, sum vara av skipunum, til tænastufólk, so at tey ikki kundu fara í verkfall, eins og politistar, lærarar o.o. Men tað er so stutt síðani, at tað arbeidði kann ikki vera komið serliga langt.

Í øllum førum heldur Flemming Mikkelsen, at aðalreglan má vera, at alt landið verður javnt sett í slíkum førum so at eitt verkfall ikki rakar summi nógv harðari enn onnur.

Hinir báðar lögtingsmennirnir fyri Suðuroyna, javnaðarmennin Henrik Old og Jóannes Eidesgaard eru burturstaddir, so teimum fingi vit ikki fatur á.