

Stig á leiðinni

2. partur

til Iqaluit í Baffinoy í NUNAVUT

Annar partur av ferðafrásøgn hjá Erlingi Simonsen frá ferð í Nunavut, har hann vitjar dóttur sína Rannvá, ið er gift og býr har

Erling Simonsen

Her sita vit spent í belti og biða eftir tí, sum nú fer at koma.

Jú, vit vita, at nú kemur tað, sum plagar at koma.

Ternurnar stákast og bera hvørjum tað, sum honum tørvar av ymsum leskiligum. Sjálvur roynir tú sum frægast at fáa rúmð fyrri øllum á tinum til-málda borði, hóast tú ivast, hvussu tú kanst fáa tað at bera til. Borðini eru tíværri einki vaksín, síðan tú vart her seinast – kanska heldur tvørturímóti. Alt gongur, sum tað eigir.

Vit koma vegin fram – fyrst til Keyptmannahavnar, liggja nátt har, so aftur á flog við SAS – hesaferð

til Kangerlussuaq (norðara Streymfjørðin) á vesturstrond Grönlands.

Hesin flúgvarin var heldur størri, enn vit eru von við.

Eg fái sjáldan hildið skil á teimum ymsu útgávu-num á flogfórum, stöddum o.s.f.r., so eg meti bara um stöddina við at telja stólar og gongdir úr bakborði í stýriborði – hesin flúgvarin hevði 2 sessir í hvørjum borðinum og 4 í miðjuni og 2 gongdir.

So hann var hampuliga stórur. Teir heilt stóru jumbojettarnir hava 3 sessir í hvørjum borðinum og einar átta í miðjuni.

Tá ið tú flýgur langar leiðir, reisir seg ein serligur spurningur, og hann eitur tíðin.

Tað tekur eina ávísu tíð at ferðast ein vissan tein, men tú skalt eisini flyta klokkan eitt vist tímatal, alt eftir um tú ferðast eystureftir ella vestureftir.

Tá ið tú kemur til Danmarkar úr Føroyum, verður klokkan flutt ein tíma fram, úr Danmark til Grönlands verður hon flutt 4 tímar aftur, úr Grönlandi til Baffinoy 2 tímar aftur.

Munurin úr Føroyum til Iqaluit í Baffinoy er 5 tímar – tá ið klokkan í Iqaluit er 6 um seinna-partin, so er hon 11 um kvöldið í Føroyum og á egna urið tinum, sum tú hevur á skövinginum.

Óg tað er tann vanligja songartíðin heima, men her, sum tú nú ert, er klokkan ikki meira enn 6

– altoyðist tú at biða 5 tímar, áðrenn vanlig songartíð verður her á staðnum – og t á er føroysk klokka 4 um morgunin.

Í royndum tinum at laga teg eftir hesi nýggju klokki-tíðini verður tú bæði linur og ússaligur ymsar tíðir á degnum, og nakrir dagar ganga, áðrenn tú kemur rættuliga fyrri teg.

Eg giti, at ein dagur gongur fyrri hvønn tíma, tú skalt flyta klokkan aftur, áðrenn alt er heilt í lagi aftur.

Henda trupulleikan kalla tey JET LAG (framborið sum o.u.: gjett-legg).

At flúgva heimaftur eystureftir eru hesir trupulleikarnir nógv lættari at basa eftir mínum fáu royndum.

Tá ið vit hugsa um at flúgva langar leiðir, hugsa vit vanligja um at ferðast til Íslands, Onglands ella Danmarkar. Tað kunnu vit líkasum fata í huganum. Slíkar teinar eru vit meira von við.

Men tá ið talan er um at ferðast um stór høg og heilar veraldarpartar verður alt nógv óðrvisi. Tað ber til at rokna tað út, at flúgva einar 5-6 tímar úr Europa til Amerika – at tað er o.u. 3 ferðir longri flogtíð enn úr Vágum til Kastrup.

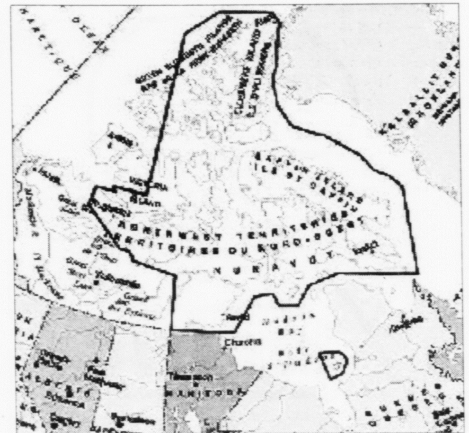
Hugsa bara um, at hesin teinur er á leið tann sami sum tann úr Kastrup inn í Pakistan eystur móti India. Óg bara breiddin á Norðuramerika er um at vera sami teinur.

Hugsa so eisini um, hvussu nógv tað kann hava at týða at búgva í Ottawa ella í Vancouver t.d. Úr Halifax ella Ottawa eru einir 4 tímar at flúgva til Iqaluit.

Óg kostbart er eisini at flúgva innanlands her. Tú kanst fáa góð tilboð upp á ferðaseðlar yvir um hav, sum eru betri enn úr Vágum til Kastrup.

Men skalt tú flúgva innanlands, eru prisirnir ikki lægri enn teir, vit eru von við.

Iqaluit, Frobisher kallaðist býurin áður. Býr-parturin har Rannvá býr, ið er elsti býlingurin sum Hudson Bay Company grundleggði



Tá ið vit hava biða ein tímans tíð í Kangerlussuaq er eitt kanadískt flogfar til reiðar at taka okkum um borð og føra okkum yvir um Davis strætið til Baffinoy í Nunavut.

Hesin flúgvarin flýgur bert ta einu ferðina um vikuna.

Undirtøkan man ikki vera fyrri meiri enn tí eina tírinum – vit eru ikki tjúgu á hesari ferðini.

Stíllurin er heldur óðrvisi enn vit eru von við.

Her skal alt henda í senn. Tú fært borið upp í fönningin tað, sum tú hevur tørv á av etandi og drekkandi. Sum tú situr og skal njóta henda góða bitan, koma tey at krevja inn fyrri hann.

Ikki tí, at tíðin er so ógvuliga knøpp – vit eru ein góðan tíma á flogi – tað man heldur vera tað, at alt er ikki lagt so væl til rættis.

Tá ið tú flýgur yvir Grönland, eru høg fjøll og stórir jøkjar at siggja so langt eygað sær.

Á leiðini vestur til Baffinoy eru fjøllini lægri og ikki so ógvuslig á á líta.

KAVI

Ein morgunin tíðliga í oktober mánaða ljóðar morgunsangurin í húsinum: »Yahoo - yihiiii - snow is here, snow is here«

Tað er hvítt úti - ein bilur liggur í veitini beint uttanfyri.

Kavin verður liggjandi kanska heilt til juni. Enn er ikki stórt kaldari enn o.u. 0 stig, men skjótt verður kaldari. Seinni á vetrinum kann kuldin fara niður á 40 - 50 kuldastig.

Tá ið vit koma sveimandi inn eftir fjørðinum - hetta er fjørðurin sum á enskum verður nevndur Frobisher Bay - siggja vit smá hús í kavaklaðda landslagnum.

Nú vit hava fingið fast undir fótin aftur, hava vit fyrri okkum eini svávgulur flogvallarhús, og vit vita, at nú eru vit komin vegin fram til Iqaluit, komandi høvuðsstaðin í nýggja landspartinum Nunavut.

Ikki skulu vit sleppa í gjøgnum tollin, fyrr enn vit eru kannað - ella ið hvussu so er, hava svarað



Erling Simonsen og dótturin Rannvá

