

Sumba betur fyri enn B71

Sumbingar eru so at siga fullmannaðir, meðan sandoyingar hava trupulleikar í verjuni

EMIL L. JACOBSEN

Avgjörði botndysturin hetta umfarið er á Sandi millum B71 og Sumba, sum eru einastu liðini, sum enn ikki hava fingið stig.

B71 fekk ein undir vangan frá NSÍ seinast, og tveir spælarar hava skaðar frá tí dystinum. Tað eru aftasti maðurin Petur Ritter og so Allin Simonsen, sum eisini spælir í miðverjuni.

Björn Thorsteinsson er eisini ivasamur, og sostatt kann B71 fáa ein trupulleika við at manna verjuna.

Tað positiva er, at Rúni í Soylu hevur vant nógva í vikuni og er klárur aftur, og tað er Kristian Nielsen eisini.

Sumba noyddist seinasta vikuskiftið at senda boð til Danmarkar eftir Fróða Mortensen at koma heim at verja málið. Nú er Anfinn

Thomsen klárur aftur, og Nicola Biberdzic er við aftur eftir leikkann seinast.

Danski Peter Jørgensen fór niður í vikuni í privatum ørindum, men væntandi verður hann aftur í Føroyum til tydingarmikla dystin á Sandi.

Tað er hinvegin framvegis ógreitt, um Marlon Kjærbo verður við.

ÍF fer eftir eina stiginum

Piotr Krakowski heldur, at fyra stig eftir tríggar teir fyrstu dystirnar var, hvat ein kundi vantað

EMIL L. JACOBSEN

ÍF fekk fyra stig burtúr tveimum teimum fyrstu dystunum, áðrenn teir taptu móti B36. Nú fara teir til Vágs, og málið er at fáa eitt stig við heimaftur og síðani vinna á B68 í 5. umfari. Tað sigur Piotr Krakowski, venjari hjá ÍF. Hann heldur, at fyra stig higartil var vanti-

að, men miðvøllurin má rigga betri enn higartil.

Roy Róin fekk skaða móti Sumba og er framvegis ikki heilt klárur. Uni Mortensen hevur ligið við influensu og verður ikki við, men Rógvi Róin, sum er komin heim aftur úr B36, hevur nú loyvi at spæla við ÍF.

Magni Jacobsen hjá VB

bleiv skaddur undir upphitingini til dystin móti B36 hósdagin og verður ikki við. Tað verður Hans Pauli Dahl heldur ikki, tí hann er farin til skips. Jón Gærðbo hevur ikki vant síðani hann varð útvístur móti B68. Tað er neyvan nakar ivi um, at vágbingar fara eftir øllum stiginum í morgin.

Nýggj teljiskipan móti Skt. Jørgen

Í sambandi við venjingardystirnar um vikuskiftið millum føroyska A-landsliðið og Skt. Jørgens VK verður spælt til 25 stig í hvørjum setti. Talt verður eftir tí sokallaðu running-score skipanini, har hvør bóltur telur, eins og í t.d. borðtennis. Um stóðan í einum setti er 24-24, verður spælt víðari, til 2

stig eru á muni. Spælt verður best av fimm settum, eins og tað vanliga hevur verið.

Orsøkin til, at hetta verður roynt um vikuskiftið, er, at hesin teljháttur fyri fyrstu ferð verður nýttur á Oyggjaleikum á Gotlandi í summar.

Ein av orsøkunum til

broytingina í teljingini er fyri at avmarka variationina í tíðini, hvørt settið varar.

Dystirnar millum A-landsliðið og Skt. Jørgen verða spældir friggjakvöldið (14/5) kl. 19.30 í Gundadalshöllini, leygardagin kl. 15.00 í KÍ-höllini, og sunnudagin kl. 14.00 á Giljanesi.

Ársins fyrsta gongulagskapping

Ríðing: Ikki færri enn 28 ross eru teknað til kappingina, og tað er meir enn nakrantíð fyrr

Føroyskt íslandsrossafelag skipar um vikuskiftið fyri fyrstu FM gongulagskappingini í ár á vølli felagsins við Kráarhegg í Havnardali. Innleiðandi kappingarnar byrja leygardagin kl. 14.00. Kappast verður í fjörgongd, fimmgongd og tólt. Ung undir 16 ár kappast í fjörgongd. Finalurnar verða sunnudagin kl. 15.00.

Hetta er 10. árið á rað, at skipað verður fyri kappingum, har kappast verður í teimum fimm ymisku

gonguløgnum fet, trav, tvíspor, tólt og skeið.

Luttøkutalið til hesar kappingar visir seg at vera vaksandi. Heili 28 ross eru teknað til kappingina um vikuskiftið, og er hetta størsta luttakaratalið nakrantíð.

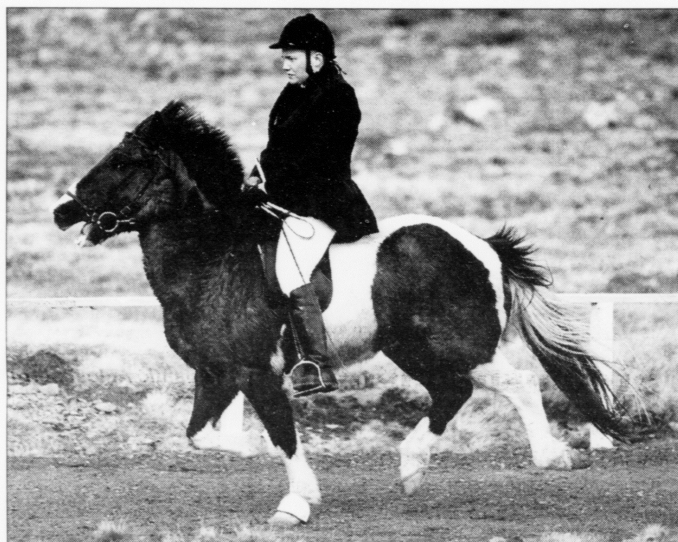
Vanlig mannagongd hevur verið at hava eina finalu í hvørjari kappingargrein, har fimm tey bestu luttaka.

Nú rossini eru so nógva í luttaka, er møguleiki at hava A og B finalur. Í A

finalurnar koma tey frá 1. til 5. pláss, og í B finaluni verða tey frá 6. til 10. pláss.

Fyri at gera tað meira áhugavert, bæði fyri ríðarar og áskoðarar, verður hesaferð tónleikur á staðnum. Eisini verður høvi hjá ríðarunum at velja sær tónleik, tá teir eru inni á vøllinum og kappast. So spennandi verður at síggja, hvussu leikur fer.

Sola av kaffi, kókum og leskidrykkum verður á staðnum.



Daewoo er italienskt design til góðan prís.

3 ára garanti/100.000 km og 6 ára rustgaranti



Matiz - er ein fittur og hentur bilur. Han hevur m.a. 5 hurðar, kraftstýring (servo), miðskipaða læsing, el-riknir síðurútar. Orkukeldan í Matiz er en nýgjörður 0,8 litra SOHC-motorur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 15,6 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Nubira 1.6 er ein sera vakur og haldgóður bilur. Han hevur m.a. kraft-stýring (servo), elriknir síðurútar. Trygdarútgerð sum tvífalda luftbjølg, selatátara, setur, ið eru vard móti niðurbending, ABS-bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 11,4 km/l (ECE 93/116)



Nubira station-vognur 1.6 er snottligur og stórur. Innan er han millum teir rúmligastu av sínum slag. Han kemur við framúrskarandi útgerð sum tvífalda luftbjølg, selatátarum, setrum ið eru tryggjað móti niðurbending og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 11,4 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Leganza 2.0 er í klassa fyri seg. Fæst við m.a. træinterior og klímaanleggi. Hann kemur við m.a. tvífalda luftbjølgum (airbags), sentrallási, el-riknur rútum, elstillandi síðuspegil og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstöðum úr 10,9 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr **96.700**

úr **147.700**

úr **158.700**

úr **179.700**



DAEWOO (Dey' vu)

-Ein skilagóð avgerð!



p/f **ESMAR SIMONSEN**
Kambsdalur Tlf. 444405