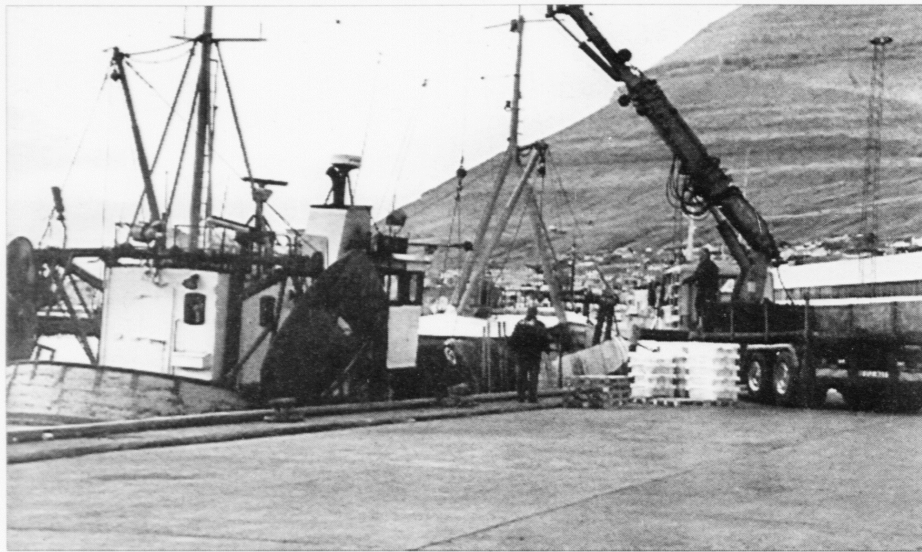


Kapping kemur væl við hjá fiski- og útróðrarmonnum:

Fáa 20 oyru meir fyri kilo og betri tænastru

Gáshøvdi var fyrsti báturinn, sum seldu um nýggju uppboðssøluna í Klaksvík



Í gjár harnaði kappingin í fiskivinnuni enn meir, tí tá varð ein nýggj uppboðssøla latin upp í Klaksvík. Tað var Gáshøvdi av Viðareidi sum fekk heiðurin at vera fyrsti bátur, sum avreiddu til nýggju uppboðssøluna. Teir avreiddu 4.240 pund, ella 42,4 sentnarar. Nýggja uppboðssølan er í gamla Dávavirkjunum á Faktorvegi í Klaksvík.

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Fiski- og útróðrarmenn skulu fáa betri pris og betri tænastru.

Tað er aðaltankin aftanfyri nýggju uppboðssøluna sum læt upp í gjár.

Tað er uppboðssølan Sjótgjöld, sum útróðrarmenn

hava tikið stig til.

Sostatt hevur Fiskamarknaður Føroya mist „einkarrættin“ til selja fisk á uppboði.

Og Sostatt kann eisini staðfestast, at kappingin í fiskivinnuni bara harðnar.

Men tað skuldi eftir øllum sólarmerkjum bara komið

væl við hjá fiski- og útróðrarmonnum.

Og tað ætla teir, sum tóku stig til Sjótgjöld, eisini at tað skal gera.

Í øllum forum ætla teir at bjóða fiski- og útróðrarmonnum bæði betri pris og betri tænastru, enn teir fáa á fiskamarknaðinum.

Galagila byrjan

Sjórin á Sjótgjöldinum, Essa Petersen í Norðdepli, sigur at hetta hevur verið ein tungur burður, men hann er fegin fyri at tað nú hevur eydnast.

Og í grundini hóvar tað honum væl, at byrjað verður júst nú.

– Tað mesta av hesi viku er streymurin sera harður so vit fáa eina galagila byrjan. Og tað ger onki, tí so fáa vit brúkt hesar dagarnar til byrja spakuliga so vit koma á rétta lagið.

Og tað fær hann eftir øllum at døma rætt í.

Tí á miðdegi í gjár hevði bara tann eini báturinn boðað frá, at hann ætlaði sær at royna hendan nýggja møguleikan.

Tað var Gáshøvdi av Viðareidi sum fekk heiðurin at vera fyrsti bátur, sum avreiddu til nýggju uppboðssøluna í Klaksvík.

Teir avreiddu 4.240 pund, ella 42,4 sentnarar.

Umleið helvtin var taskur. Annars hevði Gáshøvdi eisini eitt sindur av havtasku, umframt smærri nøgdir av ymsum øðrum.

Á miðdegi í gjár var lastin ikki seld. Á Sjótgjöldinum væntaðu teir ikki at hon bleiv seld fyrr enn í dag.

Annars er atlanin at selja fastar tíðir hvønn dag, tveir ferðir um dagin, klokkan 9 um morgunin og klokkan 2 seinnapartin.

Essa Petersen sigur, at Klaksvík er okkara størsta fiskivinnuhavn og tí heldur hann, at tað er náttúrligt, at Sjótgjöld hevur høvudsætlið har.

Men annars eru teir kommir væl áleiðis við eini avtalu um at Sandoy Seafood, skal taka ímóti fiski í Skopun og á Sandi fyri Sjótgjöld.

Um deildir so eisini verða skipaðar aðrastaðni, fer tíðin at vísa.

Meiri fyri kilo

Essa Petersen sigur, at tað er fyri ein part ónøgd við uppboðssøluna hjá Fiskamarknaðinum sum gjørdi, at útróðrarmenn tóku stig til at stovna eina uppboðssølu afturat.

– Tað, sum vit vóru ó-

nøgdir við, var m.a., at tá ið vit seldu um uppboðssøluna hjá Fiskamarknaðinum, fingur vit ikki vektarsøðilin fyrr enn dagin eftir, ella tveir dagar aftaná, sigur Essa Petersen.

– Tvs, at vit mistu allan møguleika at fylgja við, hvat vit avreiddu og tað er nakað, sum fiski- og útróðrarmenn hava lagt stóran dent á.

– Vit hava eisini verið ónøgdir við, at vit skulu betala fyri at fiskurin verður skildur í stóddir, tí tað er keyparin, sum vil hava tað.

Sjórin í Sjótgjöldinum sigur, at hesi viðurskiptini verða óðrvisi á nýggju uppboðssøluni.

– Teir, sum avreidda um uppboðssøluna hjá okkum, fáa vektarsøðilin í hondina so titt og knapt fiskurin er vígaður.

Tað er eisini atlanin at broyta skiljingina.

– Vit fara ikki at skilja allan fiskin. Hinvegin fara vit at taka stakroyndir, eitt ávíst prosent úr hvørjum kassa, og so verður fiskurin flokkaður í stóddir til keyparan eftir tí.

Essa Petersen sigur, at skiljingin hjá Fiskamarknaðinum kostar 20 oyru fyri kilo, sum seljarin noyðist at gjalda.

– Sostatt merkir hendan skipanin hjá Sjótgjöldinum, at fiskurin bara verður skildur við stakroyndum, at fiski- og útróðrarmenn fáa 20 oyru meiri fyri kilo. Og tað skuldi muna eitt sindur, heldur Essa Petersen.

Annars eru gjóðini, sum sjótgjöld tekur fyribils tey somu, sum Fiskamarknaðurin tekur, nevnliga 1% fyri at selja um telefonina og 3% fyri at selja á gólvinum.

Sjótgjöld hevur telefonnummar 45 52 22, og hagar kunnu teir ringja, sum ætla at sær at selja um nýggju uppboðssøluna.

Útgerðin á Landssjúkrahúsinum uppslitin: Kundi enda við álvarsligari vanlukku:

Sjúkrabilurin steðgaði upp tá ið hann skuldi fara til hjálpar

– Nú ein dagin brendi motorurin á einum sjúkrabili í Havn saman á veg til Vestmannar í hjálparøringum

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Vit kunnu bara prisa okkum lukkulig fyri, at einki álvarsligt var á vási. Tí so kundi tað enda heilt galið.

Nú ein dagin hendi tað, sum ikki má henda:

Sjúkrabilurin steðgaði upp, best sum hann var á

veg til hjálpar eftir fólki, sum skuldi á Landssjúkrahúsið.

Bilurin var á veg til Vestmannar eftir fólki, sum skuldi á Landssjúkrahúsið, men hann kom ikki langt.

Tí mitt í øllum steðgaði hann upp.

Og skaðin var so álvarsligur, at har gjørdust onki, tí tað vísti seg, at motorurin var brendur saman.

– Tibetur var onki álvarsligt á vási. Men var talan um ein tilbúð, har hjálpar bráneyðug, tori eg illa at hugsa um avleiðingarnar, siga keldur á Landssjúkrahúsinum.

Tað visir seg at ganga strítið at fáa nakran at tosa

um hendingina. Leiðarin fyri portorarnar hevur verið burtstaddur og teir portorarnar, vit hava tosað við, eru ikki sinnaðir at úttala seg um innanhýsis viðurskipti.

Heldur ikki sjúkrabíleirarnar hevur verið at hitta.

Men aðrar keldur siga, at eins og so nógv annað á Landssjúkrahúsinum, er stoðan hjá portorunum syndarlig og at hendingin á vestmannatúrnum hjá sjúkrabilinum er bara eitt dømi um, hvørjar avleiðingar kunnu standast av, at Landssjúkrahúsið hevur verið so hart rakt av sparingum seinastu árin, at peningur ikki er til taks til endurnýggingar.

– Sannleikin er, er at eisini sjúkrabilarnir eru uppslitnir. Tann eldri er 11 ára gamal og tann yngri er lítið mætari. Og tað er alt ov høgur aldur hjá einum sjúkrabili, tí tað er sjálvsagt neyðugt at hava fult álít á teimum.

Tann yngsti, størsti og besti sjúkrabilurin stendur í Eysturoynni. Teir báðir elstu, og vánaligastu, eru í Havn, har tað er mest at gera.

Ofra trupulleikar

Kelda okkara á Landssjúkrahúsinum sigur, at eitt, sum portorarnir eisini ofta gremja seg um, er, at teir eru undirmannaðir.

– Fyrr vóru altíð tveir sjúkrabilamanningar á vakt um dagin og ein manning um náttina.

– Men nú er bara ein á vakt altíð, sigur hon.

– Og hetta kemur ofta illa við, tí tað er í heilum, at tað er brúk fyri tveimum sjúkrabilum ísenn. Skal ein bilur t.d. á flogvøllin, er hann burtur í fyra tímar.

– So tá ið brúk er fyri báðum bilunum, skulu portorarnar boðsanda til arbeidis, og tað er ofta sera trupult, tí teir avspáka, og hartil kann tað taka langa tíð at savna manningina, tí teir kunnu vera hvar sum helst so tað er mangan eitt ógilt ringjarí at fáa fatur á fólki.

Á Landssjúkrahúsinum verður sagt, at teir hava mangan verið illa fyri av hesum, tí tað er so trupult at savna menninar.

Tibetur hevur hetta ikki fingið menniskjansligar avleiðingar enn. Men tað kann vera so skjótt, verður lagt afturat. Sagt verður, at ikki minst leggja hesar vánaligu arbeisumtøðurnar eitt óneyðugt trýst á portorarnar. Sagt verður, at tveir portorarnar afturat høvdu gjørt undurverk.

Vit hava fyrr nevnt, at eisini röntgentólini eru í so ringum standi, at tað hendi seg meiri enn so, at tey brotnaðu mitt undir eini kanning.