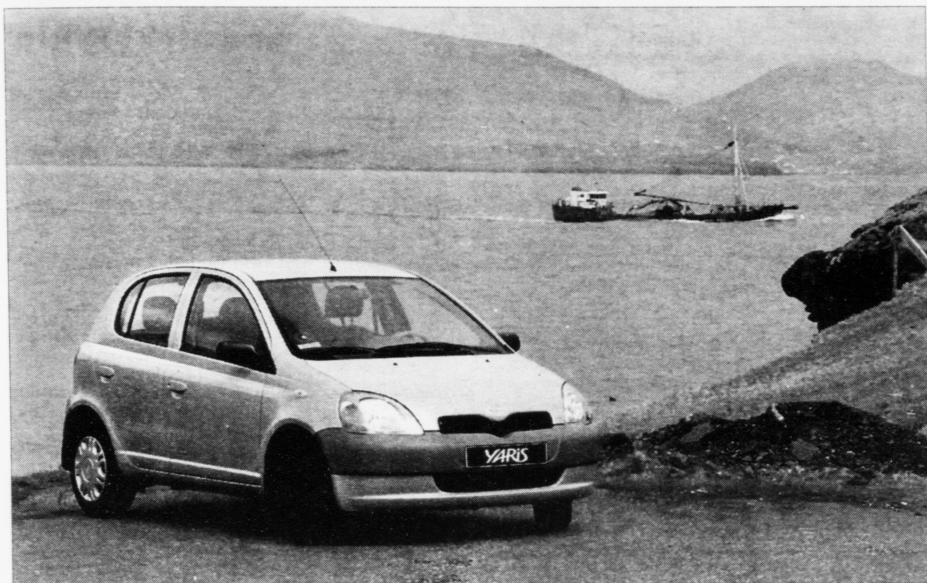


Lagt til rættis:
Eiríkur Lindenskov

Út at koyra

10/99



Snökki Toyota Yaris í Akkersvík á Hvítanesi. Lítil, men kortini stóru...

Myndir: Jens Kristian Vang

Yaris fyrri tey ungu

Nýggjasta og minsta skotið frá Toyota er tann lítili, fitti og snøggi Toyota Yaris, sum nú avloysir Toyota Starlet.

Toyotaumboðið í Føroyum fekk ein av teimum fyrstu Yarisbilunum, sum komu til Norðurlond – og nakrir eru longu at síggja á føroysku veginum.

Gongdin hevur seinnu árin verið, at bilaførleiddar hava lagt seg eftir at gera teir lítu bilarnar bæði minni og stórra. Skilt á tann hátt, at meðan teir fylla minni og minni í vavi, so veksur kabínurýmið.

Toyota Yaris er einki undantak í so máta – tvørturímóti, tí Toyotaferðingarnar hava brotið úr nýggjum.

Bilumælalarar úti í heimi hava mett, at bilurin serliga skuldi havt møguleikar hjá teimum ungu – og tað tykist eisini, sum um framleiðarin hevur lagt seg eftir at lata bilin í frískum litum – sum kanska serliga eggja ungfólk, ella teimum, sum fegin vilja vera ung.

Bilurin er lítill, men vakur og sera væl innrættaður. Hóast lítill í vavi, so er gott pláss oman fyrri hovið – og tann við longum beinum situr eisini væl í bilinum.

So hegnisliga er innrættað, at tú kanst sjálvur velja, um betra pláss skal vera fyrri ferðafólkið ella viðferð. Baksetrið kann togast heilt fram til framsetrini – og tá verður rættuliga gott pláss í viðferðsrúminum.

Verður baksetrið hinvagin skumpað heilt aftur, minkar viðferðsrúmið, men kortini verður tað ikki minni enn 205 litrar. Bera vit saman við eitt nú VW Lupo, so hevur hann 130 litra viðferðsrúmið meðan Ford Ka hevur 180 litrar.

Annað sermerkt við bili-

num eru instrumentini – kilometurvisari o. a. Alt hetta er digitalt- og tú skalt snara hovidnum fyrri at kunna lesa tað, tí tað er plaserað miðskeiðis í bilinum. Eisini er tað lagt soleiðis til rættis, at tað bara er førarin sum sær, hvat tólini vísa – og tað tykist, sum um at tú lesur heilt frammi frá kúfangaranum.

Hetta sigst verða gjørt, fyrri at førarin ikki skal umstilla eyguni, tá hann skeitir eftir kilometurvisaranum, meðan hann koyrir. Kanska smart – men kanska frustrerandi...

Onkur segði, at hetta var smart, tá tú hevur konu ella vermóðir í bilinum – so fáa tær ikki brokkað seg!

Sum vera man, so brennir Yaris ikki nógv. Enn fæst hann bert við 1.0 l motori við 68 hk við 6.000 snúningum. Seinni kemur ein 1.3 útgáva – og verður biðað eitt sindur longri, so fæst hann eisini við síðuairbags.

Bilurin verður framleiddur í Japan, men frá ár 2001 verður Yaris framleiddur á

Teknisk data

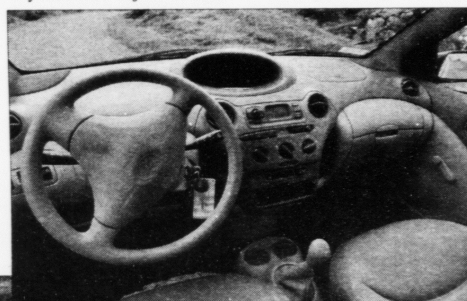
Skrokkur: 3 ella 5 hurðar. Lond/breidd/hædd: 3,62x1,66x1,50m. Viðferðsrúm 205 – 305 litrar. Asafrástøða 2,37 m. Hjól/dekk: 175/65 R 14. Eginvekt frá 825 kg, bensintangi 65 litrar.
Motorur: 4 sýl, bensin, 988 ccm, 68 hk v/6.000 snún. 90 Nm v/4.100 snún.
Avrik: Toppferð 155 km/t. 0-100: 12,0. Nýtsla (miðal) 17,5 km/l. Co2: 134 gram/km.

eini nýggjari verksmiðju í Valencinnes í Norðurfraklandi.

Yaris-motorurin verður frá ár 2001 framleiddur á Toyotaverksmiðjunum í Dee-

side í Wales.

Toyota Yaris verður annars tann fyrsti Toyota við 12 ára trygd móti gjøgnumtering.



Álvur Haraldsen

Nullhugsjónin 3

Jón Kragesteen

Í bilum, á motorsúkklum, á prutlum og á súkklum sita fólk. Og fólk eru eisini til gongu. Fólk gera feilir, og feilir kunnu vera orsök til óhapp ella vanlukkur. Tað ber ikki til at fyrbygja øllum óhapp. Hinvegin ber til at fyrbygja, at ferðslu-óhapp føra til vanlukkur, har fólk verða álvarsliga skadd ella lata liv.

Í grundini er tað hetta, sum Null-hugsjónin snýr seg um – at tað verður góðtikið, at óhapp henda, men ikki, at tey hava álvarsligar fólkaskaðar við sær. Skaðar, sum henda í ferðsluni, skulu verða lektir eftir nokrum vikum, annars eru teir ov álvarsamir. Null-hugsjónin ber í sínum skjaldramerki, at tað eru tey veikastu – tey, sum eru mest útsett fyrri at vera skadd – ið skulu vera avgerðandi fyrri, hvussu ferðsluúmhvørvið er háttað. Út frá hesum skulu ferðsmørkini verða sett – út frá hesum skal vera gjørt av, hvussu vegir verða gjørdir og annars alt tað, sum neyðugt er, fyrri at Null-hugsjónin kann verða rokkin. Har tað ikki ber til at skilja fólk til gongu og á sukklu burtur frá bilferðslu, t.d. í íbúðarøki ella í økjum, har fólk ganga til handils, má ferðin á bilinum verða sett niður.

Tað kann ikki verða undirstrikað nógv ofta, at tað, sum hevur mestan týðning fyrri, hvussu avleiðingarnar av einum – kanska bara lítillum – mistakið kann taka seg út, er ferðin. Í Føroyum hava vit tvey alment galdandi ferðsmørk, nevniliga 80 km/t útánfyrri bygt øki og 50 km/t í bygdam øki. Vanliga hugsanin millum fólk er, at 50 km/t er ikki nógv ferð. Og rætt er tað, at á góðum og breiðum vegi, har útsynið er gott og bilurin er stórur og nýggjur, kunnu 50 km/t tykjast at vera sniglaferð. Men 50 km/t eru ikki at spæla við. Situr tú í bili, ið rennur á við hesi ferð og lat okkum siga, at tú vigar 75 kg, skalt tú vita, at vektin hjá tær, orsakað av rørsloorkuni, sum ferðin á bilinum gevur, er økt 33 ferðir, og er nú næstan hálvt triðja tons. Her skal eisini verða nevnt, at tað kemur meira enn so fyrri, at fólk sita við barni í fanginum og billa sær inn, at tey megna at halda barninum, um okkurt skuldi hent. Er talan um ársgamalt barn, sum vigar 10 kg, økist vektin hjá barninum við 50 km/t upp í 330 kg. Hættur til henda veruleika í huga, er ikki lógíð, at bilbeltini gera tann stóra munin, sum tey í veruleikanum gera.

Men tað er sjálvandi ikki bara inni í bilinum, at 50 km/t gera mun. Fyrri at lýsa, hvussu stórur munurin er í millum at koyra við 30 km/t og 50 km/t, skal hetta domi verða sett fram. "Ein bilforari koyrir við 30 km/t og sær eitt barn koma út á vegin 15 m frá sær – tað eru góðar 3 billongdir. Bilforarin megna at steðga bilinum 1 m framman fyrri barnið! Hevði hann harafturímóti koyrt við 50 km/t, hevði hann júst megnað at nema við bremsuna, tá ið hann koyrði á barnið. Tað vil siga, at barnið hevði verið ákoyrt 50 km/t. Hetta er ógvuslig domi, men hetta er veruleikin og royndir vísa, at verða fólk ákoyrd við meira enn 30 km/t so er einki at gera, so liggja tey eftir á. Er ferðin minni enn 30 km/t, er møguleiki fyrri at yvirvita og júst minni ferðin er minni álvarsligur verður skaðin.

Ein av aðaltáttunum í Null-hugsjónini er tí, at 30 km/t verður sett sum alment galdandi ferðsmørk í øllum økjum, har tað ikki ber til at skilja fólk til gongu og á sukklu burtur frá bilferðslu, t.d. sum áður nevnt í íbúðarøki ella í økjum, har fólk ganga til handils.