

Viðmerking:

Klokkuklárar mannagongdir - treytaleyst nærlagni

Málið um at byggja nýggja Sandoyarferju er í summum fjølmiðlum gjørt til eitt partapolitískt stríð í samgonguni. Sagt verður nú, at Tjóðveldisflokkurin forðar fyrri, at skipið verður bygt í Føroyum. Fólk eru á gosi. Hvat bagir tjóðveldisfólk? Hava tey etið seym?

Tað løgna er, at ongin fjølmiðil hevur spurt Tjóðveldisflokkinn, um tað veruliga er soleiðis áfátt. Flokkurin hevur annars langt síðani sent skriv til allar fjølmiðlar um hetta mál. Har er niðurstøðan, at spurningurin um, hvør skal byggja eitt skip, er ikki eitt partapolitískt mál og eigur heldur ongan tít at verða tað. Kortini er tað júst útlagt sum eitt flokspolitískt mál, og tað kann jú vera sera undirhaldandi.

Men eitt er undirhald, eitt annað er álvari. Tí skal her við verða sligið rimmarfast,

hvør støða floksins er til hetta prinsippmál og til øll slík mál frameftir í føroyskum politikki.

Ikki eitt partapolitískt mál

Tjóðveldisflokkurin ynskir sjálvsagt — eins og helst hvør tann einasti føroyingur — at eitt nýtt skip verður bygt í Føroyum, um tað er búskaparliga, fíggarliga og vinnuliga gagnligt. Sandoyarferjan er ein serstakliga væl úr hondum greidd verkætlan, sum er gjørd í Føroyum. Ongin ivi er um, at vit eiga skipasmíðjor og tey røttu, dugnaligu fólkini til eisini at byggja skipið, og at føroyskt skipasmíð er fult kappingarført á hesum øki. Eins og all annað føroyskt vinnulív, verður føroyskt skipasmíð best tryggjað við at hava fastar karmar frá politikarum og við at fáa stóðugar avbjóðingar. Tað

skal sostatt ikki verða partapolitikkur, sum ger av, hvør skal hava eitt alment arbeiði ella hvussu vinnan klárar seg. Tað vil vinnan heldur ikki.

Ein fyrisitingarlíggj ábyrgd

Tí snýr hetta málið seg um at hava klokkuklárar mannagongdir, har tað kann tryggjast, at tað er sakligar avgerðir, at alt fer rætt fram og ábyrgdin kann staðfestast. Hvørki einstakir flokkar, fíggarnevndin ella løgtingið eiga at taka fyrisitingarlíggjar avgerðir, sum í hesum fori at taka av tilbøðum ella at samráðast um prisir.

Klokkuklárar mannagongdir

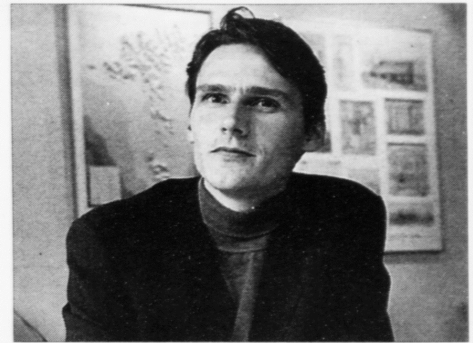
Løgtingið hevur játtað eina upphædd til at byggja nýggja Sandoyarferju. Tað er landsstýrismaðurin við

síni fyrisiting, sum hevur fulla ábyrgd av at taka tær røttu avgerðirnar innan teir karmar, sum løgtingið setur. Rætta mannagongdin er tí henda:

- Landsstýrismaðurin skal við fíggararkarminum frá løgtinginum finna ta bestu loysnina til at byggja skipið — út frá búskaparligum, fíggarligum og vinnupolitiskum metingum

- Meginreglan skal vera at bjóða tilk arbeiði út. Velur landsstýrismaðurin kortini út frá serligum samfelagsligum grundgevingum um ikki at bjóða skipið út, má hann halda seg innan tann fíggararkarm, sum løgtingið longu hevur ásett.

Verður henda mannagongd ikki fylgd, verða politiskir flokkar og løgtingið drigin inn í samráðingar við einstakar fyrirkø. Tá er endamálið við stýrisskipanini ikki rokkið, og einstakar



fyrirkørunu kunna verða settar í sera óhepnar stöður.

Treytaleyst nærlagni

Hetta hevur tjóðveldisflokkurin gjørt greitt í landsstýrinum og hetta er tann greiða stöðan í øllum slíkum málum. Um tað er at byggja skip, skúlar, sjúkrahús ella nakað sum helst annað.

Vit minnst, tá tað var partapolitísk tælvung um, hvør skuldi hava ávis arbeiðir. Ja, enn tá um hvønn móttrikk og hvørja maskinu.

Hetta kemur ikki uppá tal aftur. Hetta hava vit dugnalig fakfólk til at meta um í Føroyum. Landsstýrið tekur avgerðir á hesum grundarlagi og eftir greiðum samfelagsligum grundgevingum. Og landsstýrismenn hava ábyrgd av sínum avgerðum og metingum.

Vit vilja hava klokkuklárar mannagongdir og treytaleyst nærlagni í øllum avgerðum.

Vegna Tjóðveldisflokkinn
Hogni Hoydal

Hvør er gullhønan og hvør er neyðareyggið í Tórsvallarmálinum?

- Inntøkurnar hjá Tórsvølli fara tær at koma frá fótbóltinum ella frælsa ítróttinum? Áskoðari ið hevur gingið regluliga til fótbólt í fimm londum spyr bara.

Fyrst vil eg takka navna-bróðir Ziska fyrri viðmerkingina, nú hava vit báðir so sett í gongd eitt forHera orðaskifti, og ætli mær ikki at vera minni forHeraður. Tað var skeiðt at draga læraraskúlavøllin fram, ber yvir við mær í hesum. Men sært tú! Eg havi, sum flestu landsmenn mínir als einki skil fyrri frælsu ítrótti, helst stavar tað frá manglandi áhuga. Tó líka lítið sum eg havi skil fyrri frælsu ítrótti hevur Heri Ziska skil fyrri fótbóltsáskoðarumstøðum, fótbóltsstemningi og hvat tað er, sum fíggar ein leikvøll.

Inntøkurnar hjá Tórsvølli

Fyrsti spurningur vit eiga at seta okkum sjálvum er: Hvørjar vera inntøkurnar hjá Tórsvølli, hvat skal fígga hann? Tórsvøllur fer at fáa burtur av atgongumerkjum ið vera seld til Europa-Cup dystir og landsdystir, lýsingarinntøkur og sjónvarpsrættindi í samband við somu dystir. Tí spyrji eg teg Heri Ziska: Hvussu nógv ar innntøkur kemur frælsi ítrótturin at útvega Tórsvølli? Hvussu nógv ar áskoðarar hava tit havt til FM á Svagaskarði? Hvussu nógv hava tit fingið inn í atgongumerkjum? Hvussu nógv eigur deildin

fyrri frælsan ítrótt á bók? - ella tit hava kanska valt eina null-loysn?

Heri Ziska sigur bert hálvan sannleikan um Wembley

Sum sagt Heri, øll tey 92 ligalíðini í Onglandi hava onga rennbreyt rundað um vallarnar, men hvat so við Wembley? Jú her hevur Heri bara sagt hálvan sannleikan. Wembley skal hava eina mobila/transportabla skipulu kroyst útyvir rennbreytina í samband við allar teir rugby-union, rugby-league og fótbóltsdystirnar ið vera á Wembley. Hetta fyrri at varðveita fótbóltsrómur rugbyrómur t.e. "stemningin", sum Heri Ziska hevur so litlar royndir við. Men møguliga "gloymdi" Heri Ziska at nevna hesa mobila/transportabla áskoðarskipan?

Annars vera tað Wembley og 15 aðrir vallir (uttan rennbreyt) ið skulu hýsa HM ár 2006. Hevði Heri havt áhuga í fótbólti, so hevði hann vita, at ikki allir 64 dystirnir skulu leikast á Wembley!

Bretar eru nú millum fremstu tjóðir í Europu innan frælsan ítrótt. Hetta hava bretar megna við at halda fótbóltn og frælsa ítróttin leysan frá hvørjum øðrum. Og tá Manchester skal hýsa Commonwealth games t.e. leikurnir fyrri bretska samveldið ár 2002, gera teir ein separatan leikvøll til bara frælsan ítrótt. Bretar hava

skilt, at fótbólturin og frælsi ítrótturin trívast best hvør sær, stík den Heri Ziska!

Feløg í Europu flyta frá leikvøllum við rennbreytum!

Til kunnar fyrri Hera Ziska og teimum, ið als ongan áhuga hava fyrri fótbólti kann eg nevna, at "trendurin" í Europa er, at fótbóltsfeløgini flyta frá leikvøllum við rennbreyt til leikvallir uttan rennbreyt. Molde í Noregi (føðbyurin hjá Bondevik) hevur fingið nýggjan vøll uttan rennbreyt. Ajax Amsterdam er flutt frá olympiska leikvøllum í Amsterdam (1928) til Amsterdam Arena ið onga rennbreyt hevur. AB í Danmark flytur í næstum til leikvøll uttan rennbreyt. Bayern München flytur frá olympiska leikvøllum (1972) í München til egnan leikvøll uttan rennbreyt, o.s. fr. o.s. fr. Møguliga hevur Heri Ziska eitt boð uppá hví tey flyta frá einum vølli við rennbreyt?

Áskoðararoyndir frá fimm londum

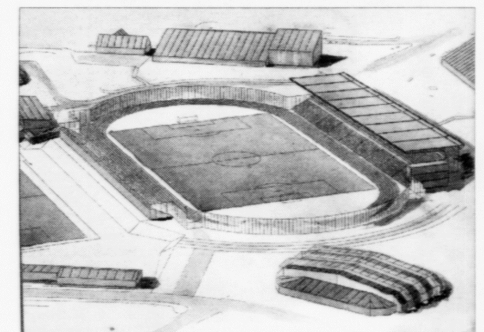
Undirritaði hevur verið búsettur í 6 londum: Onglandi, Danmark, Noreg, Svøríki, Grønlandi og Føroyum. Eg havi gingið regluliga til fótbólt har eg havi verið staddur. Várið 1990 var eg til hvønn heimadyst hjá AFC Bournemouth í ensku 2. deild, vøllurin tók 11.300 áskoðarar, har var ongin rennbreyt og ein tættur og intinur stemningur, hædd-

arpunktið var tó dysturin á Old Trafford í Manchester, tú veitst Heri Ziska! - har frælsi ítrótturin trívast best einsamallur.

Í Danmark havi verið til dyst í Lyngby, Haderslev og Esbjerg við rennbreyt og í Parkini uttan rennbreyt. Í Lyngby, Haderslev og Esbjerg var stemningurin á lægpunktinum, í Parkini var hann í hæddini. Í Göteborg á "gamla och nya Ullevi", har stemningurin var mangan betri á tí gamla leikvøllinum. Í Kristianssand í Noregi var ein rennbreyt og eingin stemningur. Vit vóru 6000 áskoðarar til "slaget om Sør-Norge" millum Viking Stavanger og Kristianssand, null stemningur.

Á Toftum eisini

Og so havi eisini mangan verið við rennbreytina á Toftum (til fótbóltsdyst), har Heri Ziska hevur roynt seg frammanfyrri einum ókendum tali av áskoðarum. Minar áskoðararoyndir frá fimm londum siga mær, at fyrri tann sum skal fígga Tórsvøll við at møta upp til Europa-Cup og landsdystir er tað betri, at eingin rennbreyt er. Hesar royndirnar hevur Heri Ziska ikki, men spurningurin er um Heri og tey ið kappast við fótbóltn um ungu iðkarnar yvirhøvar eru áhugaði í, at landsliðið skal fáa optimalan uppbakning. Tað sum Heri ikki sansar er, at leggur B68 tak yvir áskoðaraplássini við Tofta leikvøll, og í heila tíkið forbetrar umstøðurnar



hjá fótbóltsáskoðaranum (inntøkan!), samtundis sum vit gera rennbreyt fram við Tórsvølli, ja so fara fleiri fótbóltsáskoðarar at velja Toftir framum Tórsvøll, og so ruku tær inntøkurnar. Um frælsur ítrótt klárar at útvega tær ístaðin, loyvi mær at ivast í! Og fáur man ivast hvør er gullhønan og hvør er neyðareyggið í hesum málinum.

Fyrirminir og vansar

Men hvørjar eru so fyrirminir og vansarnir við rennbreyt. Hvør fær fyrirmin: 1) Frælsa ítróttarfólki 2) Ítróttalestrarar við næmingum 3) okkara mótstöðulið ið fótbólti, ið fáa tað lættari á útivølli, tí tað verður ikki tann "heksaketi" ið var tilætlaður 4) B68 ið kann kappast við einum grasvølli uttan rennbreyt. Hvør fær vansarnar: 1) Verkætlanin verður 10 milliónir dórari 2) Færri fótbóltsáskoðararinnntøkur 3) Europa-cup liðini

og landsliðið fáa ikki tann optimala uppbakningin.

4) HB-húsið, B68-húsið, svimjihøllin og ítróttarhøllin á Nabb kunnu taka skaða av stóru sprengingini. 5) Nakrir, og seinni kanska allir landsdystirnir enda inni á Toftum aftur 6) Grasið er viðkvæmt í Føroyum, og fer neyvan at tola tann aktivitetin Heri Ziska sipar til. 7) Tá hann køvur av við mjørka sæst so sleit einki við rennbreyt. Nei Heri Ziska bretska modellin (hvør sær!) er best.

Við áskoðara (inntøku) kvøðu:

HERI SIMONSEN, fleiritjóða áskoðari.

P.S. Annars fáa Heri Ziska og onnur, ið varða av málinum hvør sitt eintak av einum temablaðið sendandi, sum umhandlar áskoðararviðurskið fram við leikvøllum í Danmark, eisini í Árhús.