

Studningur á kongafiski er nú tikin av:

Missa ein hóp av arbeiði av landinum

– Vit hava longu mist eina last av landinum, og tað er stórur vandi fyri, at missa fleiri afturat, sigur Fiskavirking



– Tað hevði gjørt undurverk, um virkini aftur í ár fingu tann vanliga studningin til at keypa kongafisk úr Írmingarhavinum fyri. Nú ongín studningur er, fer tað at kosta ein hóp av arbeiði á føroysku virkjunum

ÁKI BERTHOLDSSEN

– Tað er onki at ivast í, at hetta kemur at kosta okkum ein hóp av arbeiði.

Á Føroya Fiskavirking siga tey, at tað kemur illa við, at kongafiskurin úr Írmingarhavinum ikki fær tann vanliga studningin í ár úr landskassanum.

Annars hevur landsstýrið í fleiri ár latið virkjun 1,25 kr. í studningi fyri kilo av kongafiski, sum tey keypa frá føroyskum skipum úr Írmingarhavinum.

Men í ár verður hesin studningur ikki latin.

Og tað kemur illa við hjá teimum, sum keypa hendan kongafiskin.

Tí tað visir seg ikki sum um tey føroysku virkini, í hvussu so er ikki enn, eru rættiliga kappingarfør, tá ið tað kemur til at keypa fisk frá skipunum, sum fiska kongafisk í Írmingarhavinum.

Fiskiskapurin eftir kongafiski í Írmingarhavinum er byrjaður.

Enn eru bara tveir trolarar farnir í hendan fiskiskapin, teir eru Boðasteinur og Phoenix.

Fyribils er Boðasteinur farin at avreiða.

Men hann kemur ikki til Føroyar við lastini, hann fer til Skotland.

Hann liggur nú í Lochinver í Skotlandi, har fiskurin verður lagdur upp og síðani verður fluttur beinleiðis á størstu uppboðssølu í Ev-

ropa, tað í Bologne í Frakklandi, har lastin verður seld. Í næstum skal Phoenix eisini avreiða og í skrivandi løtu er óvíst, hvar hann endar.

Á Fiskavirking verður sagt, at tey fingu ikki bjóða nógv nógv fyri tey 75 tonsini hjá Boðasteini og tí selur hann uttanlands.

Og tey ivast eisini í, um tað eydnast teimum at fáa fatur á Phoenix.

Har halda tey, at tað er stórt spell, at studningurin á Kongafiski er tikin av, tí tað kemur at kosta eina rúgvu av arbeiði á flakavirkunum á Tvøroyri.

Ikki minst fer tað at kosta arbeiði, seinni, tí væntandi fara fleiri føroysk skip í Írmingarhavið at royna.

– Hetta kemur stak illa við hjá okkum, ikki minst tí vit hava keypt eina kongafiskalinju til virkið á Tvøroyri fyri 3 milliónir uppá tað sama, verður sagt á Fiskavirking.

Har verður hildið, at ein studningur uppá 1,25 kr. fyri kilo av iringarhavs-kongafiski er væl latin, tí tað allarmesta fer úttaftur í arbeiðsløn.

Ikki minst hevði tað komið væl við at fingið eitt sindur av kongafiski úr Írmingarhavinum, nú fiskiskapurin eftir kongafiski annars er farin heilt í botn.

Hevði gjørt undurverk
Sigurð Simonsen, reiðari á

Boðasteini sigur, at Fiskavirking kundi ikki bjóða teimum meiri enn 4, 25 kr. netto í miðal fyri lastina.

Men á uppboðssøluni í Bologna vænta vit at fáa einar átta krónur fyri netto.

– Hevði studningurin verið, kom prísurin í Føroyum upp á 5,50 netto og tað hevði gjørt undurverk.

– Fyri ein slíkan prís, vænti eg, at vit høvdu valt tað tryggu loysnina og høvdu avreitt í Føroyum, heldur enn at selt á uppboði, tí tað er altíð ein ávís óvissa, sigur Sigurd Simonsen-ikki minst um talan er um stórar lastir, leggur hann afturat.

Heldur tú, at hesin studningurin skuldi verð latin?

– Eg sigi ikki, at studningur skal latast, tí vit hava nógvar møguleikar at selja.

– Men vit kunnu staðfesta hvørja ávirkan tað hevur, at hann ikki er, sigur reiðarin í Fuglafirði.

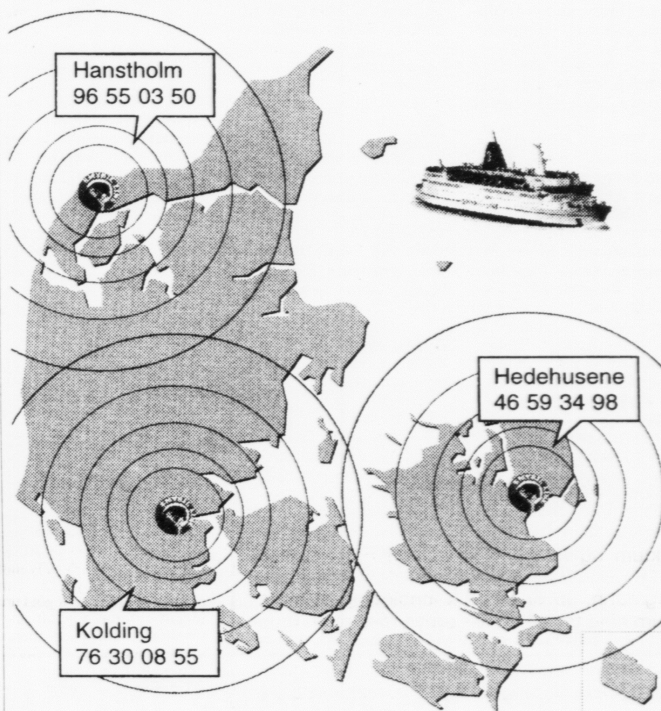
Tað hevur ljóðað, at ætlanin var at lata skipunum studningin istaðin fyri virkjunum, sum higartil.

Men Sigurd Simonsen sigur, at hann hevur spurt fiskimálastýrið um hetta.

Og haðani var svarið at tey vistu einki um slíkar ætlanir, sigur Sigurd Simonsen.

Úr fiskimálastýrinum fingu vit tverri onga viðmerking

Bert 1 tíma ...



...tekur tað at røkka eina av okkara nýggju farmastøðum - tað sama hvar tú ert í Danmark.

Farmastøðirnar eru allar mannaðar við serkønum fólk, ið kenna til farmaflutning til og úr Føroyum. Her svara og loysa vit allar ivasurningar um farm og flutning. Í Hedeusene og Kolding taka vit móti farmi allan fríggjadagin, og í Hanstholm líka til leygardag á middegi. Allir út- og innflytarar av farmi hava nógvar fyrimunir við landsins einastu RO-RO flutningsleið.

Norrøna fer avstað leygarkvöld, og mánamorgun eru vit frammi í Føroyum.

Smyril Line Cargo
Jónas Broncksgøta 35
100 Tórshavn
Tlf. 31 59 00
Fax 31 89 60

Smyril Line Cargo
Birkedam 10
6000 Kolding
Tlf. 076 30 08 55
Fax 076 30 09 55

Smyril Line Cargo
Trafikhavnsgade 7
7730 Hanstholm
Tlf. 096 55 03 50
Fax 096 55 03 51

Smyril Line Cargo
Guldalderen 6
2640 Hedeusene
Tlf. 046 59 34 98
Fax 046 59 30 34



SMYRIL LINE
TÍN SKJÓTASTA FARMALEIÐ