

Fiat fyrirþókan: Byrjaði sum ein stuttleiki...

Fiat-ævintýrið byrjaði fyrri hundrað árum síðani, tá Giovanni Agnelli legði hernaðarbúnan frá sær - og kastaði seg beinleiðis yvir bilaframleiðsluna, uttan at fyrst at framleiða súkkur og motosúkkur, sum aðrir hava gjørt

Magnus Gunnarsson

Siðan kongsveldið varð tikið av við eina fólkaatkvøðu í 1946, er Agnelli familian tað nærmasta, Italia er komið eini kongafamilia. Ævintýrið byrjaði í 1899, tá reiðlið-offiser-urin, Giovanni Agnelli, steig av hestinum og kast-

aði seg yvir bilaframleiðslu.

Vanligt er at fyrirþókan hyggja seg um eftir nýggjum mogleikum fyrri framleiðslu, serstakliga tá man hevur tey neyðugu amboðini. Soleiðis vóru súkkur til motosúkkur og seinni bílar, sum ikki við Fiat í Italia, sum

má sigast at hava aðalbarnar forfedrar.

Fabbrica Italiana Automobili Torino

Motorakførini vóru ein veruleiki, tá triggir góðir vinir komu til ta niðurstøðu, at tað hevði verið stuttligt at havt okkurt at spælt við, um tað samstundis gav pening av sær. Teir áttu onga verksmiðju og vóru ikki verkfrøðing-ur. Ein var reiðlið-offiser-urin Giovanni Agnelli saman við tveimum greivum. Teir settu pening í ta litlu Ceirano verksmiðjuna, sum var farin at framleiða motorakfør. Við hesum sum grundarlag stovnssettu teir tann 11. juni 1899 verksmiðjuna »Fabbrica Italiana di Automobili Torino« (FIAT) í Torino við 50 fólki í starvi. Motorurin á tí fyrsta Fiat bilinum var 679 ccm og hevði 4.2 HK.

Verksmiðjan fekk skjóta framgongd, tí longu í 1903 byrjar lastbilaframleiðsla, í 1905 stovnaðu teir kúluleguverksmiðjuna RIV, og sama árið keypti Fiat skipasmiðjuna Ansaldo. Í 1908 fara teir at framleiða flúgvamotorar og í 1910 skipasmotorar.

Fyrri veraldarbardagi hevði við sær, at Fiat mátti leggja um framleiðsluna í stóran mun. Í 1915 framleiddu teir fullfíggiðar flúgvavar, jarnbreytar-amboð, lastbilar og onnur

akfør til hernaðarlig endamál. Hetta hevði við sær, at Fiat verksmiðjan vaks alsamt, og tá krígið var av, var fyrirþókan vörðin ein iðnaðarri av teimum stóru.

Fiat keypir Lancia, Ferrari og Alfa Romeo

Fiat verksmiðjan var tíðliga á veg við hópfra- leiðslu av smáum bílum, samstundis sum teir bygdu finar prestigubilar í smærri nøgðum. Teir keyptu eina nýggja verksmiðju, sum NSU hevði bygt í tyska býnum Heilbronn. Har høvdu teir stóra framleiðslu, og fleiri minnst Nacker, ið var ein Fiat 1100 við smáum broytingum.

Eisini var ein Fiat grundarsteinurin undir fronsku Simca verksmiðjuni, sum fram til seinna veraldarbardaga framleiddu bílar, ið vóru samlíkir Fiat.

Fiat víðkaði sítt virksemi alla tíðina. Í 1933 keyptu teir O. M. lastbilarverksmiðjuna, og í 1939 lótu teir upp Mirafiori verksmiðjuna, har 22.000 fólk arbeiddu, men tá krígið brast á, varð hon lögð í oyði.

Fiat kom tó skjótt fyrri seg eftir krígið og fer at framleiða somu bílar, sum áðrenn, við serligum denti á Fiat 500 og 1100. Seinni komu Fiat 600, 850 og 126, sum seinni broyttust

til 127 og 128.

Teir stóru Fiat bílarnir vóru 124, ið seinni blivu framleiddir sum Lada í Ruslandi og Fiat 125, ið eisini fekk longda livitið á FSO bilverksmiðjuni í Pólandi.

Fiat hevur eisini ongað sær ítalsku Lancia, Ferrari og Alfa Romeo bilverk-

smiðjurnar. Saman við útbýggingini av hesi risastóru fyrirþókan varð syrgt væl fyrri sosialu trygðini hjá starvsfólkunum við pensiónum, eldraibúðum og fritíðargistingarhúsum. Hetta var ikki vanligt í Italia. Eisini gera teir nógv við at hava væl útbúgvn starvsfólk.

Fiat, Pávastaturin, Leonardo da Vinci og Michelangelo

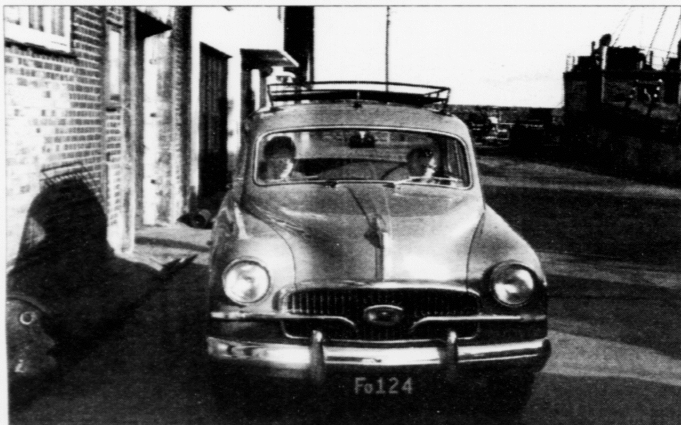
Umfram bilverksmiðjur eigur Fiat eisini verksmiðjur, sum gera stál, flúgvavar, skipasmotorar, hvítvørur, traktorar og eina robotverksmiðju, sum eisini letur iðnaðarrobottar til egið brúk og til aðrar bilverksmiðjur, eins og teir eiga dagblaðið La Stampa og fótíðingafelagið Juventus.

Fiat hevur eisini fíggiðarlig áhugamála í øðrum iðnaðarfyrirþókum í Italia. Ein heilt stutt lýsing av Italia kann ljóða nakað soleiðis: Landið er býtt upp millum Fiat og

Pávastatin eftir tekning hjá Leonardo da Vinci og prýtt av Michelangelo.

Fiat bílarnir hava sett sín dóm á ítalsku gøtmyndina. Viðhvørt hevur Fiat havt úti við 70% av marknaðinum. Nú í summari verður Fiat fyrirþókan 100 ár, og í hesum sambandi er Fiat umboðsmaðurin, Ludvík Petersen, saman við konuni, Sólbjørg, boðin við í føðingardag.

Tá avdúkar verksmiðjan ein nýggjan Fiat Punto við nýggjum Fiat búmerki.



Fiat 1400B Venezia frá 1958 vóru teir fyrstu Fiat bílarnir, sum Frts seldi. Hesin er ein hýrúvognur hjá Egli Gunnarsson, sum koyrði í Auto. Eykalyktin í miðuni var standardútgærd



Frits Jensen's

AUTOVÆRKSTED

TÓRSHAVN · GUNDADALUR · TELEFON 2275

Specialværksted for opretning og lakering
Alle autoreparationer med fuld fagmæssig garanti

Aut. serviceværksted for:
VOLVO · FIAT · RENAULT · VESPA
MAICO · BSA

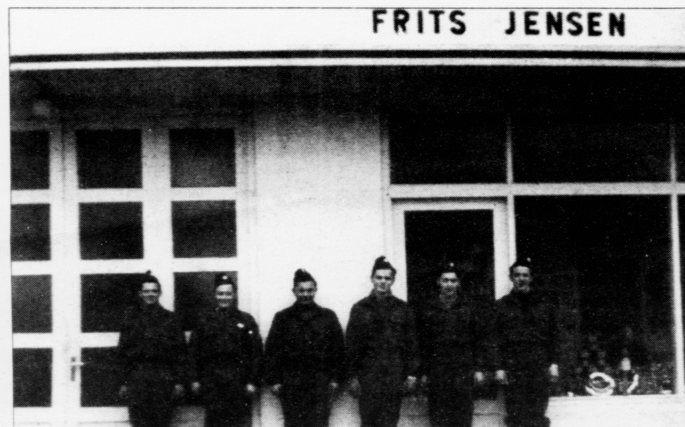
Eneforhandling:
BSA · MAICO · VESPA · Motorcykler og scooters



Færøernes mest moderne servicestation med de verdenskendte ESSO- og ATLAS produkter

Vognvask · Smøring · Olieskiftning · Polering

— alle almindelige dæk- og slangestørrelser altid på lager



Læringer hjá Frits Jensen, allir í nýggjum Essobúnum. Frá vinstru eru teir: Ingvard Hansen úr Saltne, brøðurnir Naddoddur og Tummas Jacobsen úr Hvalvík, Carlo Petersen og Poul Erik Thorsvig úr Havn og André Dalfoss 'æur Frøðba. André slerdi út av Kronprins Olav á veg til Føroya í 1965, bert 26 ára gamal