



Á vegnum niður til Hanstholm skipaði Smyril Line fyrri pallborðsfundi, at innbodu gestirnir finga høvi at gera viðmerkingar til tænaustuððið hjá Smyril Line

Pallborð á opnum havi

Greitt er, at Smyril Line ætlar sær at sigla tvær ferðir komandi vetur, er tørvur á tí. Á Pallborðsfundinum, ið varð hildin umborð á Norrønu við kós móti Sumburgh Head í Hetlandi, kom harumframt fram, at tað hevur stóran týðning fyrri samstarvið millum Smyril Line og viðskiftafólkið, at siglingin hjá Strandferðsluni til Suðuroyar tórskvöld, ikki verður broytt seinni í summar. Tey 130 innbodu fólkin, ið umboðaðu stóran part av kundahópinum hjá Smyril Line, vóru eftir øllum at døma stak nøgd við tænaustuna hjá Smyril Line

HOGNI MOHR

Fríggjamorgun í farnu viku stevndi flaggskip føroyinga, Norrøna, sum so mangan áður, út um molarandarn í Tórshavn. Smyril Line hevði hesaferð, sum liður í marknaðarføringini, boðið góðum trýðingi av teimum 350 fólkunum umborð at ferðast fyrri onki, aftur og fram. Høvið var, sum greitt varð frá í gjár, at nýggju goymslu- og skrivstovuhølini í Hanstholm skuldu sýnast fram. Umborð varð dugliga fjálgað um innbodu fjøldina. Ja, har vóru snøgt sagt ongar smáligeitir. Búð varð á góðum rúmligum kømrum, og etið varð á finastu matstovuini umborð, hvørjaferð: fyrri onki!

Smyril Line leggur óivað stóran dent á, at hava viðurskiftini við viðskiftafólkið í lagi. Men, tað var kortini ikki so, at alt hvarv í kálvakotelettum, kaviari og hvitvini. Umframt at fremja meinaleysa marknaðarføring, vildi Smyril Line fegð koma á tal við innbodu fjøldina av inn- og útflytarum, ið hevur valt Smyril Line framum hini flutnings-feløgin.

Sum í grøvini

Einar fimti fjórðingar í ein útnyrðing úr Sumburgh Head, sessaðist metti hópurn til fundar í Viking Club. Á fundinum lutóku

Óli Hammer, stjóri, Jóannes á Váli, figgjastjóri, John Frandsen, solumaður í innflutninginum (farmadeildini), Jónfinn Simonsen, umsitingarleiðari á farmadeildini, Jan Arabo, serkonur í útflutningi (farmadeildin) og Heðin Joensen, sölustjóri á farmadeildini. Harumframt vóru nakrir yvirmenn. Teir vóru Meinhard Petersen, skipari, Henrik Hammer, virkandi yvirstýrimaður og Jóhan Petur Patursson, maskinstjóri.

Stjórin og sjálvi myndin av Smyril Line, Óli Hammer, legði fyrri á fundinum. Hann heitti á fundarfólkinu um at gera vart við seg, nú høvið var til tess, og bað tey ikki smáðast at koma við ábreiðslum og hugskotum um, hvussu Smyril Line kann veita eina betri tænaustu. Men, tað var kvirt, sum undir bøn eftir hesa áheitan. Onkur teskaðu sín amillum, at tað var ógiligt, sum øll vóru nøgd. Hinvegin er kanska torført, steinmettur, at tveita ábreiðslur í skortin á sjálvum vertinum.

Nýggj tænausta

Jónfinn Simonsen tók nú um endan og mikrofonina, og fór at greiða frá virkseminum á farmadeildini hjá Smyril Line. Hann greiddi frá, at tey eru 8, sum starvast á farmadeildini í Føroyum.

- Flestun kunnugt, fóru vit í fjór undir regluliga vetrarsigling. Avgerðin um virksemsviðkanina var fyrri ein stóran part grundað á, at gongd aftur er við at koma í føroyska samfelagið. Men, tað sum hevði størstan týðning var, at vit á farmadeildini kundu bjóða kundunum eina nýggja tænaustu, helt umsitingarleiðarin, ið hevur verið hjá Smyril Line øll 16 árin, felagið hevur virkað. Henda sertiænasta er sambært Jónfinni Simonsen, at tað gongur skjótt at fáa farin fram við Norrønu.

- Vit eru í vetrarskeiðnum farnir úr Føroyum fríggjarnáttina, og hava longu verið aftur í Tórshavn snemma mánamorgun. Somuleiðis hevur evstamarkið fyrri at lata farin inn á Sælandi verið fríggjadag klokkan 17, meðan júlendingarnir hava freist til leygardag á middegi, segði hann. Jónfinn segði eisini, at nú Clare er farin at sigla somu rute sum Norrøna, til tess at nótta flutningstorvin, hava teir skipað tað soleiðis, at leigaða skipið fer úr Føroyum tórskdag. Hetta fyrri at vera í Hanstholm áðrenn Norrøna, sum ikki fer av Havnini fyrr enn fríggjamorgun. Feski útflutningsfiskurin, ið fyrri ein stóran part kemur til Tórshavnar við Smyrli tórskvöld fer so stótt framvegis at vera fluttur av landinum við Norrønu; fyrbils meðan pláss enn er á tí dekkinum.

Tveir túrar um veturin

Heðin Joensen, sölustjóri, avdúkaði undir fundinum, at verður undirtøka til tess, fer Norrøna at sigla tvær reisir komandi vetur. Longu nú helt hann seg kunna siga, at skjóta og álitandi tænaustuveitingin, sum

Smyril Line hevði veitt hiðartil, hevði skipað somikið trygt vinnugrundarlag fyrri felagið, at dupluttúrin eftir øllum at døma fór at verða veruleiki. Harumframt segði hann ongan vanda vera fyrri, at summarsiglingin hjá Norrønu fór at nerva farmaflutningin, tí annað

skip fór eisini framyvir at verða til taks.

- Kundarnir skulu vita, at tá teir hava meldað góðs til, verður tað flutt sum ætlað, segði ein avgjörður Heðin Joensen, sum er nýkomin í Smyril Line. Hann hevur verið í íslenska Eimskip; einum av kappingarneytum

føroyska felagsins. Heðin vantaði, at tað fór at vera rímuliga rúmsátt á dekknum á Clare at byrja við, men legði afturat, at Norrøna júst henda vartur longu hevði verið ov lítil, hevði Clare ikki verið til at taka.



Inngongdin til nýggju skrivstovuhølini hjá Smyril Line í Hanstholm

Nýggja Norrøna

Tíðin er við at vera farin frá Norrønu. Hon er bygd í 1973, og hóast hon sigst vera í góðum standi, verður hildið, at tíðin er komin at lata hana fara og annað nýtt skip koma istaðin. Óli Hammer sigur, at arbeið verður við fullari ferð við at tekna skipið og gera útrokningar. Útbjóðingartilfarið til Nýggju Norrønu verður klárt um knappar tríggjar mánaðar.