

Lagt til rættis:
Eiríkur Lindenskov

Út at koyra

Ræðandi ferðsluhugburður

Ein spurnarkanning, sum Ferðslutrygd hevur gjørt millum næmingar í 9. flokki vísir, at næmingarnir taka ferðsluhugburði í alt ov lítum álvara:

Fyri at bera saman okkara egna ferðslumentalitett kunnu vit sjálv gjøgnumganga spurningarnar. Vita so, um svarid er øðrvísi!

1. spurningur: "Hevur tú verið í bili, har bilforarin var rúsaður?"

	JA	NEI	VEIT IKKI
Øll	28%	54%	18%
Ge	28%	55%	17%
Dr	31%	52%	17%

*) viðmerking:
Næstan tridringurin av 9. fl. næmingunum hevur verið í bili, har bilforarin var rúsaður.

2. spurningur: "Hevði tú farið í bil, um tú visti, at bilforarin var rúsaður?"

	JA	NEI	VEIT IKKI
Øll	7%	72%	21%
Ge	3%	75%	21%
Dr	10%	68%	21%

*) viðmerking:
Tíggjundi hvør drongur hevði farið í bil, hóast hann visti, at bilforarin var rúsaður. Bert ein út av triati gentum hevði gjørt tað sama!

3. spurningur: "Kemur tað fyrri, at onkur, sum tú kennir væl koyrir við kenning?"

	JA	NEI	VEIT IKKI
Øll	43%	22%	34%
Ge	47%	20%	33%
Dr	40%	24%	35%

*) viðmerking:
Ein lítill helvt av 9. fl. næmingunum siga, at tað kemur fyrri, at onkur, sum teir kenna væl, koyrir við kenning.

4. spurningur: "Hevði tú roynt at steðga onkrum at koyra, sum tú visti hevði kenning?"

	JA	NEI	VEIT IKKI
Øll	49%	31%	19%
Ge	64%	19%	16%
Dr	36%	42%	22%

*) viðmerking:
Tvær av trinum gentum høvdu roynt at steðga fólk at koyra, sum teir vísu hevði kenning. Bara góður tridringurin av dreingjunum høvdu gjørt tað sama.

5. spurningur: "Um Ja í sp. 4, hvat hevði tú fyrst roynt?"

	Tikið lykil/	Tosa til rættis/	Melda til politiið/	Veit ikki
Øll	15%	44%	2%	40%

*) viðmerking:
Tveir av hundræð næmingum, sum høvdu roynt at steðga onkrum, sum teir vísu koyrði við kenning, høvdu meldað viðkomandi fólk til politiið. Ein lítill helvt hevði roynt at tosa viðkomandi til rættis, meðan samfull 40% høvdu ikki vítað, hvat teir skuldu gjørt, ella høvdu í øllum forum ikki valt ein av teimum trinum nevndu møguleikum.

6. spurningur: "Hevur tú verið í bili, har tú helt at bilforarin koyrði svakt?"

	JA	NEI	VEIT IKKI
Øll	72%	21%	6%
Ge	72%	21%	6%
Dr	72%	21%	6%

*) viðmerking:
Meginparturin av næmingunum í 9. fl. t.e. 72%, hava verið í bili, har teir hildu, at bilforarin koyrði svakt, hetta uttan mun til kyn, tí at úrsliti eru eins.

7. spurningur: "Um Ja í sp. 6, hvat hevði tú gjørt?"

	Einki - "tað er skeg"/	Biðið bilf. slakka av/	Kravt at sleppa út/	Vita ikki
Øll	30%/	38%/	11%/	21%
Ge	13%	53%	5%	19%
Dr	47%	25%	8%	20%

*) viðmerking:
Næstan heilringurin av dreingjum, sum hava verið í bili, har teir hildu at bilforarin koyrði svakt, vildu einki gjørt, tí at teir hildu "at tað var skeg". Meira enn helmingurin av gentunum vildu í sama føri biðið bilforarin slakkað av, og eini 15% høvdu kravt at sloppið út.

8. spurningur: "Hvat er tað skjótasta bilur hevur koyrt, sum tú hevur sitið í? (km/t)"

	250 og meira/	201-249/	51 -200/	101 og 150/	100 og minni/	Vita ikki
Øll	0%	6%	35%	42%	8%	9%
Ge	0%	3%	26%	46%	9%	5%
Dr	0%	7%	42%	40%	6%	4%

*) viðmerking:
Sum heild kann sigast, at dreingir í størri mun enn gentur siga, at teir hava verið í bili, sum koyrði skjótt, og næstan helvtin av teimum hevur verið í bili, sum koyrði skjótari enn 151 km/t.

9. spurningur: "Hevur tú kent nakran persónliga, sum er deyður av ferðsluvánlukku?"

	JA	NEI	VEIT IKKI
Øll	31%	56%	14%
Ge	35%	50%	14%
Dr	27%	61%	12%

*) viðmerking:
Um triði hvør næmingur í 9. fl. sigur seg hava kent fólk persónliga, sum eru deyð av ferðsluvánlukku.

10. spurningur: "Kennir tú nakran, sum er álvarsliga skaddur av ferðsluvánlukku?"

	JA	NEI	VEIT IKKI
Øll	34%	48%	8%
Ge	35%	45%	20%
Dr	33%	50%	16%

*) viðmerking:
Um triði hvør næmingur í 9. fl. siga seg hava kent fólk persónliga, sum eru álvarsliga skadd av ferðsluvánlukku.

11. spurningur: "Hevur tú upplivað/sæð at onkur er komin til skaða í ferðsluvánlukku?"

	JA	NEI	VEIT IKKI
Øll	31%	62%	7%
Ge	31%	62%	7%
Dr	30%	62%	7%

*) viðmerking:
Triði hvør næmingur hevur upplivað ella sæð, at onkur er komin til skaða í ferðsluvánlukku.

12. spurningur: "Heldur tú tað ber til at læra ung ikki at koyra skjótt?"

	JA	NEI	VEIT IKKI
Øll	52%	25%	24%
Ge	53%	20%	27%
Dr	51%	29%	20%

*) viðmerking:
Meir enn helvtin av næmingunum í 9. fl. - og uttan mun til kyn, heldur, at tað ber til at læra ung ikki at koyra ov skjótt. Tó er tað heldur fleiri dreingir enn gentur, ið halda, at tað ikki ber til.

13. spurningur: "Heldur tú, at politiið er nógv nógv úti í ferðsluni?"

	JA	NEI	VEIT IKKI
Øll	23%	44%	33%
Ge	15%	48%	37%
Dr	30%	41%	29%

*) viðmerking:
Ein lítill helvt av næmingunum í 9. fl. halda, at politiið er ikki nógv úti í ferðsluni.

14. spurningur: "Heldur tú at politiið skuldi verið oftari í skúlanum?"

	JA	NEI	VEIT IKKI
Øll	56%	22%	22%
Ge	68%	10%	22%
Dr	46%	32%	22%

*) viðmerking:
Tvær út av trinum gentum halda, at politiið skuldi verið oftari í skúlanum, meðan minni enn annar hvør drongur er samdur við teimum um tað.

15. spurningur: "Hvat av hesum heldur tú er fyrst og fremst uppgávan hjá politinum í ferðsluni?"

	At fanga fólk sum, sum bróta lógina, so at hesi verða revsað/	At fyrirbyggja, at ferðslulógir verða brotnar/	Einki svarað
Øll	31%	61%	8%
Ge	21%	72%	7%
Dr	39%	52%	9%

*) viðmerking:
Størri parturin av næmingunum í 9. fl. halda at uppgávan hjá politinum í ferðsluni er fyrst og fremst at fyrirbyggja, at ferðslulógir verða brotnar. Serliga eru tað genturnar, sum hava hesa sannføring.

16. spurningur: "Hevur tú havt um ferðslutrygd í skúlanum?" (undirvísing, sum skúlin sjálvur skipað fyrri - tiltøk, sum Ferðslutrygd hevur skipað fyrri ikki iroknað)

	JA	NEI	VEIT IKKI
Allir næmingar:	39%	41%	18%

*) viðmerking:
Einans tveir av fimm næmingum í 9. fl. siga seg hava havt undirvísing um ferðslutrygd, sum skúlin sjálvur skipað fyrri

17. spurningur: "Hvat av hesum hevði tú raðfest fremst fyrri, fyrri at gera ferðsluna tryggari?" (Næmingarnir kundu her bara seta 3 krossar, við øðrum orðum er talan um raðfesting)

	Øll	Ge	Dr
a) at vegirnir verða gjørdir betri og breiðari!	40%	27%	51%

b) at vegirnir verða gjørdir so, at tað ber ikki til at koyra skjótt, har vandi er at koyra á fólk sum er til gongu

	Øll	Ge	Dr
	46%	51%	41%

c) at gera lógirnar fyrri ferðslubrot strangari og at revsingin eisini verður strangari!

	Øll	Ge	Dr
	40%	42%	39%

d) at filmstól verða sett upp at hava eftirlit við ferðsluni. Øll skulu altíð vanta at kunna verða tikin!

	Øll	Ge	Dr
	41%	43%	42%

e) at bilarnir verða gjørdir tryggari og tryggari, við at teir verða betri tekniskt og gjørdir sterkari!

	Øll	Ge	Dr
	35%	30%	40%

f) at meiri verður gjørt fyrri at upplýsa um ferðsluvandar!

	Øll	Ge	Dr
	52%	59%	45%

g) at bilarnir verða gjørdir so, at teir ikki kunnu koyra skjótari enn t.d. 80 ella 100 km/t!

	Øll	Ge	Dr
	23%	26%	18%

h) at aldursmarkið fyrri at fáa koyrikort skal verður hækkað til t.d. 19 ella 20 ár!

	Øll	Ge	Dr
	5%	6%	5%

*) viðmerking:
Einasta úrslit av raðfestingini, sum næmingarnir hava gjørt, sum skilur seg burtur úr er, at teir ikki halda, at aldursmarkið at fáa koyrikort skal verður hækkað til t.d. 19 ella 20 ár! Allir hinir møguleikarnir verða vektadur á leið líka nógv. Ein lítill ábending er um, at meir eigur at verða gjørt fyrri at upplýsa um ferðsluvandar, og serliga eru tað genturnar, sum halda tað.