

Tyrlutænastan við Føroyar í vanda

Politiska semjan, sum í seinastu viku var gjørt um donsku verjuna, hevur skapt ruðuleika um tyrlutænastuna. Avgjört er at flyta tænastuna, úr Vær-løse til Karup, men við hesi grundgeving siga helmingurin av flogskiparunum upp. Hetta merkir, at eingin tyrlutænasta er til taks

SVEINUR TRÓNDARSON

Verjusemja broytir umstøðurnar

Tað tykist í løtuni valda stór ógreiða um hvørt tyrlutænastan hjá donsku sjóverjuni í Føroyum. Orsøkin er, at danska fólkingið hevur gjørt semju um verjuna komandi árin og úrslitið av hesi semju kann væl gerast, at fleiri av tyrluflogskiparunum gevast í verjuni og fáa sær starv í privatari vinnu ístaðin.

Søgan er í stuttum tann, at leiðslan fyri donsku sjóverjuni fyri nøkrum mánaðum síðani avgjordi, at tyrlan hjá donsku sjóverjuni ikki skuldi flúgva í Føroyum í eini seks mánaðir um ári. Orsøkin var tann, at sjóverjuni vantar tyrluflogskiparar, og fyri at kunna veita eina betri tænastu í eitt nú Danmark og í Grønlandi, var Føroyar valt frá.

Føroyskir politikarar gjørdi sitt ýarsta fyrri at sleppa undan at danska tyrlan varð tikið úr Føroyum, og tað eydnaðist eftir øllum at døma, tá Nyrup á vitjan síni í Føroyum segði føroyskum politikarum, at málið var loyst.

Hvussu tað var loyst visti eingin, men tað var loyst.

Men henda loysn er nú eftir tí sum skilst í vanda.

Danska sjónvarpsrásin DR1 visti sunnukvöldið at siga, at fólkingið hevði gjørt semju um verjupolitikkin næstkomandi árin.

Millum annað hevur henda semja við sær, at tyrlustøðin í Værlose á Sælandi verður niðurlögð, og virksemi flutt til Karup í Jútlandi. Við hesum er alt virksemi miðsavnað á einum stað, men politikararnir hava gloymt at spyrja flogskipararnar aðrenn.

Fleiri teirra eru ikki sinnadur at flyta til Jútlands, m.a. orsakað av at teir eru komnir nakað upp í árin, og tað hevur við sær, at bert trýggir tyrluflogskiparar verða tøkir í øllum ríkinum.

Triggir tøkir av fimtan Danska bjargingartænastan er soleiðis sett saman, at tað skulu vera 15 tyrluflogskiparar tøkir.

Tað er nú lættari sagt enn gjørt, tí í løtuni eru bara sjei flogskiparar tøkir. Hinir átta, hava allir fingið starv í privatu flogvinnuni, t.d. eru fleiri teirra vörnir flogskiparar hjá SAS, har løn og



Helmingurin av tyrluflogskiparunum hjá donsku verjuni höttir við at siga upp, nú spargingar verða framdar á tyrlu-økinum. Myndin er frá bjargingarroynnd á Sørvgásvati

arbeiðsviðurskiftir eru nógv betri enn í herinum.

Av teimum sjei tyrluflogskiparunum, sum eru í bjargingartænastuni, hava fyra longu boðað frá, at teir vilja ikki flyta til Karup, og at teir siga seg úr starvi.

Hetta merkir, at tað bert eru trýggir flogskiparar tøkir av teimum fimtan, sum eiga at verða í bjargingartænastuni, og tað er so lítið, at tænastan eftir øllum at døma verður niðurlögð, um ikki broytingar koma í.

Restin lítið mætar

Nú er tyrlutænastan hjá sjóverjuni ikki bara bjargingartænasta, men verður hugt eftir samlaðu tyrlutænastuni

hjá sjóverjuni, so skulu fálta verða 36 tyrluflogskiparar fyri at kunna hava tað vaktarskipan sum er í dag.

Í løtuni eru bert 27 flogskiparar og av teimum eru teir átta í holt við at útbúgva seg víðari til flogskipara, og sambært tíðindum er væntandi, at teir skifta í annað meira gevandi starv innan alt ov leingi.

Fara so fyra burtur av afturat, av tí at bjargingardeildin skal flytast, so eru ikki meiri enn 15 flogskiparar tøkir, alt í alt, og tað siga flogskipararnir sjálvir er alt ov lítið. Hetta kann í síðsta enda merkja, at danska sjóverjutyrlan als ikki fer at flúgva í Føroyum.

Betri løn og arbeiðsumstøður

Orsøkin til, at danska sjóverjan missir allar flogskipararnar er, sum verða man, betri løn og arbeiðsumstøður.

Ein fyrrverandi tyrluflogskipari, sum í dag starvast sum flogskipari hjá SAS, segði við DR1, at tað eru starvstreyttir, sum eru orsøkin til, at flogskipararnir fara í annað starv.

Lønin, sum vit fáa í privatu vinnuni er nógv hægri. Hartil fáa vit eina góða pensjón afturat lønin. Afturat tí eru vit væl tryggjaðir um eitthvørt skuldi hent. Tað kann sjóverjan ikki kappast við. Flogskiparin vísti eisini

at tað sum í løtuni er trupulleikin hjá tyrlutænastuni, at teir liva í einum stóðugum ótta fyri at vera fluttir til annað stað í landinum. Flogskipararnir verða ikki spurdir til ráðs. Teir skulu bara gera sum tað verður sagt, og tað merkir, at teir skulu flyta runt við familju og børnum.

Hesum sleppa vit undan í tí privatu vinnuni, og tað er einki at ivast í, at tað eisini spælir inn, tá fólk velja arbeiði, segði flogskiparin við donsku sjónvarpsrásina.

Hvussu verður við tyrluflogving hjá donsku sjóverjuni við Føroyar, stendur tí eftir øllum at døma púra ógreitt í løtuni.

Mynd Jens Kristian Vang

Daewoo er italienskt design til góðan prís. 3 ára garanti/100.000 km og 6 ára rustgaranti



Matiz - er ein fittur og hentur bilur. Han hevur m.a. 5 hurðar, kraftstýring (servo), miðskipaða læsing, el-riknir síðurútar. Orkukeldan í Matiz er en nýgjörður 0,8 litra SOHC-motorur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 15,6 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Nubira 1.6 er ein sera vakur og haldgóður bilur. Han hevur m.a. kraftstýring (servo), el-riknir síðurútar. Trygdarútgærd sum tvíaldan luftbjølg, selatáttara, setur, ið eru vard móti niðurbending, ABS-bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE 93/116)



Nubira station-vognur 1.6 er snottligur og stórir. Innan er han millum teir rúmligastu av sínum slag. Han kemur við framúrskarandi útgærd sum tvíaldan luftbjølg, selatáttarum, setrum ið eru tryggjað móti niðurbending og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 11,4 km/l (ECE-vanl. 93/116)



Leganza 2.0 er í klassa fyri seg. Fæst við m.a. træinterior og klimaanleggi. Hann kemur við m.a. tvíaldan luftbjølgum (airbags), sentrallási, el-riknum rútum, elstillandi síðuspegil og ABS bremsur. Bensinnýtsla við skiftandi koyriumstøðum úr 10,9 km/l (ECE-vanl. 93/116)

úr 96.700

úr 147.700

úr 158.700

úr 179.700



DAEWOO (Dae' wu)

-Ein skilagóð avgerð!



p/f ESMAR SIMONSEN

Kambsdalur Tlf. 444405