

Eli Lyngvej-Larsen, stápsstjóri:

- Vit vita einki

Stápsstjórin á Marinustøðini, sum hevur tyrluflúgvina í Føroyum um hendi, sigur, at teir einki vita um broytingar í tyrluflúgvini við Føroyar

SVEINUR TRÓNDARSON

Tað er Marinustøðin, sum hevur tyrluflúgvina í Føroyum um hendi, og vit ringdu til Eli Lyngvej-Larsen og spurdu hann um hvussu støðan er viðvíkjandi tyrluflúgvini.

– Vit hava ikki fingið nakad at vita um broytingar, sigur Eli Lyngvej-Larsen.

– Vit vita, at tað er gjord ein nýggj semja um danska verjupolitikkinn, og vit vita eisini at tað innber, at tyrlurnar í Værløse skulu flyta til Karup. Men um tað fær nakran týðning fyri flúgvina við Føroyar dugi eg ikki at svara fyri just nú, sigur hann.

Eli Lyngvej-Larsen sigur

tó, at halda tyrluskiparnir uppi at teir gevast um støðin verður flutt, so kann hetta fáa avleiðingar fyri flúgvina við Føroyar og Grønland.

– Tá tyrluflúgvinn seinast var »uppi og vendi« var avgjørt, at tað skuldi gerast ein raðfesting. Hetta hevði við sær, at Føroyar og Grønland vóru raðfestar frammalaga, meðan venjingar og flúgvinn í Danmark vóru raðfestar aftanfyrir. Tí helt tyrluflúgvinn við Føroyar fram. Men tá vóru sjei ella átta flogskiparar, sigur Eli Lyngvej-Larsen.

Grundarlagið rýkur

Stápsstjórin staðfestir, at fara triggir ella fyra av teim-

um sjei, sum eftir eru í starvi í dag, ja so er grundarlagið undir raðfestingini, sum varð gjord fyri nokrum mánaðum síðani, burtur.

– Tað ber heilt einfalt ikki til, at hava eina skipan gangandi við bara trimum flogskiparum, sigur hann.

Eli Lyngvej-Larsen sigur, at tað er verðið alt meira vanligt, at flogskiparar í verjuni fáa arbeiðið í privatu vinnuni.

Støðan hjá tyrluflogskiparunum er alt annað enn góð, men hon er, um møguligt, uppafur verri hjá flogskiparunum á F16-jagaraflúgfórunum, greiðir Eli frá.

– Tað er skilligt, at tað er lønin og betri arbeiðsum-



– Verða bert triggir tyrluflogskiparar eftir, so er vónleyst at hugsa sær, at sjóverjutyrlan fer at flúgva við Føroyar og Grønland, sigur Eli Lyngvej-Larsen, stápsstjóri á Marinustøðini

støður, sum lokka, men vandin fyri at verða uppsagdur, frá einum degi til annan er eisini til staða. Hinvegin er marknaðurin

fyri flogskiparum stórir, so tað er væl skilligt, hóast tað setur verjuna og bjargingartænastuna í eina knípu, sigur Eli.

Hvussu hetta kann gerast ódrísið, hevur Eli ónga viðmerkingar til.

Magni Arge, stjóri í Atlantsflog:

Til reiðar innan eitt ár



Magni Arge, stjóri í Atlantsflog sigur, at teir í lötuni fyrireika felagið, at taka við tilbúgvini, sum danska sjóverjan umsitur. – Vit vera til reiðar áðrenn eitt ár er farið, sigur hann

SVEINUR TRÓNDARSON

Enn einaferð er spurningurin um dansku sjóverjutyrluna við Føroyar til viðgerðar. Og hesaferð týkst

vera meira álvara í spurninginum um hon fer at flúgva.

Tyrluflogskiparnir hjá dansku sjóverjunum eru ikki sort uppstir inn á ætlanir

um at flyta alt virksemitteirra til Karup, og tað hevur við sær, at fleiri teirra hótta við uppsøgnum. Fara allir úr starvi, sum hótta við tí, so eru bert triggir tyrluflog-

skiparar eftir at røkja alla tyrluflúgvinn við Føroyar, Grønland og Danmark.

Hetta, siga flogskiparar og onnur við skili fyri slíkum, er ómøguligt, og tí verður endin, at onkur verður við sviðusoð.

Í Føroyum hava vit sum kunnugt eina tyrlu umframt sjóverjutyrluna. Tað er tyrlan hjá Atlantsflog, og so er ein spurningur um felagið er ført at taka við flúgvini um so er, at danska sjóverjutyrlan gevst at flúgva við Føroyar.

Magni Arge, stjóri í Atlantsflog sigur, at teir í lötuni fyrireika felagið til at taka við tilbúgvini, men at hetta arbeiði tekur drúga tíð.

– Vit hava í lötuni fyra tyrluflogskiparar, og vit syrgja fyri, at teirra útbúgving verður hildin við líka alla tíðina. Teir eru í simulator tvær ferðir árliga, og umframt tað fara teir eisini á skeið hjá verjuni, »search and rescue«.

– Tað stutta av tí langa er, at vit eru til reiðar at fara í gongd áðrenn eitt ár er farið. Í onkrum føri eru vit kanska klárir væl áðrenn eitt ár er farið, sigur Magni Arge, stjóri.

Nýggj tyrla má til

Men hóast manningin eftir

øllum at døma er væl fyri, so er felagið ikki so væl fyri tá tað snýr seg um útgøðina.

– Tyrlan hjá felagnum er ikki hóskandi til bjargingar- og leitingarendamál, og tí hava vit kannað marknaðin fyri at finna út av, hvat tær duga til, og hvat tær kosta, sigur Magni Arge.

Atlantsflog hevur ikki fingið nakad endaligt svar frá teimum framleiðarum teir hava havt fundir við, men eftir tí, sum skilst, so fer tað ikki at ganga so drúgv tíð, áðrenn svarini koma.

Magni Arge sigur, at tað er neyðugt við eini stórru tyrlu, sum er betri útgjod. Krøvini til eina tyrlu skulu tí eftir øllum at døma ikki setast bara við núverandi støðu í huga, men eisini eini móguligari frálavinnu.

Frágreiðing er á veg

Stjórin í Atlantsflog, Magni Arge, leggur annars afturat, at felagið í lötuni arbeiðir við eini frágreiðing til mynduleikarnar um tilbúgvina.

– Frágreiðingin hevur sjálvsagt eisini ein part um sjúkraflyting og um »search and rescue«. Frágreiðingin er ikki liðug enn; vit biða eftir tølunum frá framleiðarunum, men beint

eftir at tey eru komn, verður hon lögð á bordi til politiska viðgerð, sigur Magni Arge, stjóri.

Ein partur av allari viðgerðini er hvussu Atlantsflog skal avroknast fyri tænastuna, ella hvussu eiga viðurskiptini av nýggju tyrluni er á veg. Magni Arge, stjóri sigur tað ikki beinleiðis, men »tað liggur í luftini«, at Atlantsflog fer ikki at seta eina stórru tyrluflúgvinn í verk, um so er, at tænastan ikki ber seg.

– Iløgan kostar pengar, og tað ger tænastan eisini. Alt hetta skal fáast upp á pláss, áðrenn farið verður undir nakad nýtt. Vit mugu hava eina greiða avtalu við mynduleikarnar fyrst, sigur Magni Arge.

Og móguleikarnir eru fleiri. Ein er, at landstýrið keypir og eigur tyrluna og letur Atlantsflog reka hana. Ein annar móguleiki er, at Atlantsflog keypir, eigur og rekur hana, men fær eina ávísu fasta upphædd frá landstýrinum, fyri at avgreiða sjúkraflyting og fyri at verða til reiðar um eitt-hvørt skuldi hent, á sjógvi ella landi.

Men hetta er ein politiskur spurningur, sum vit uttan iva koma at hoyra meira til seinni.

Mugu laga okkum eftir treytunum

– Um so er, at danska sjóverjan ikki fær manning til tyrlurnar, so mugu vit laga okkum eftir teimum treytunum, og tað klára vit eisini, sigur Elmar Højgaard, frá Vaktar- og Bjargingartænastuni

SVEINUR TRÓNDARSON

Tá málið um dansku sjóverjutyrlurnar var uppi og vendi seinast, var avgjørt, at tað var málsokið hjá Fiskivinnustýrinum, av tí, at talan var um bjargingartæn-

astu. Vit hava tí vent okkum til Fiskivinnustýrið og spurt um teirra støðu til málið, sum tað liggur nú.

Elmar Højgaard, stjóri á Vaktar- og Bjargingartænastuni, sigur, at verður úrslitið at meginparturin av

tyrluflogskiparunum sigur upp, so er eingin vón fyri, at dansku sjóverjutyrlurnar kunnu flúgva í Føroyum.

– So vera vit noydd til at taka støðu út frá tí, sigur hann.

Og hetta hóast tað er upp-

gávan og ábyrgdin hjá Marinustøðini at vera bjargingarmiðstöð.

– Tá lógin um Vaktar- og Bjargingartænastuna varð tikin av, var eisini okkara ábyrgd fyri bjargingini tikið burtur, og við tí, má hon aftur vera farin til Marinustøðina, hadani hon upprunaliga kom, sigur Elmar Højgaard.

Hava álit á okkum

Elmar Højgaard vísir te korti á, at um tað skuldi komið til skarskeringar, so er tað á føroysku vaktar-

tænastuni fólkíð hevur álit á.

– Tí royna vit eisini at arbeiða við málinum um tilbúgvinn. Vit hava havt fund við Atlantsflog um teirra nýggju tyrlu, og eg haldi tað ljóðaði stak áhugavert. Men tað tekur sína tíð, at fáa eina slíka skipan upp at standa, sigur Elmar Højgaard.

Atlantsflog sigur, at teir vera til reiðar um eitt ár. Hvát við tíðini, sum liggur ímillum?

– Nú mugu vit fyrst fáa at siggja hvat veruliga hendir í Danmark - um allir flog-

skiparnir siga upp ella ikki. Tað er greitt, at siga teir upp, so er støðan á bjargingaroknum ikki gó, sigur Elmar Højgaard.

Hann leggur afturat, at tað tó er avgerandi neyðugt, at Atlantsflog, og teir, sum eru við í tí verkætlanini, fáa neyðugu tíðina at fyrireika seg í.

– Um so verður, so mugu vit klára okkum við teirri útgerðini við hava, hóast tyrlan ikki er tann best egnaða til bjargingaruppgerð, sigur Elmar Højgaard.