

Skipini hava givið teimum ungu bátin

Kappróður í Vestmanna: Manningarnar á Havfrúnniingu stórfingna móttøku í ítróttarhøllini, tá kappróðrarfólkini komu aftur úr Klaksvík

Fríggjadagin fóru tveir kappróðrabátar úr Vestmanna av landinum, og teir koma ivaleyst ongantíð aftur til Føroya. Bátarnir vóru fimm-mannaförini Havfrúgvinn og Fortuna. Tann fyrri báturin er eina fjórðings öld gamal, og tann seinni, sum av fyrstan tíð eisini er Havfrúgvinn, er eini tíggi ár eldi.

Sviar á Göteborg leiðini, sum eru áhugaðir í bátum og kappróðri, vóru fyrri tveimum vikum síðani í Vestmanna og hugdu at kappróðrabátunum, sum teir í VÍF høvdu sett í neystið, tí teir hava fingið eina nýggja Havfrúgvinn. Svianir, sum nú eiga sjev føyoyks kappróðrabátar, vóru áhugaðir í at keypa, vestmenningar vildu selja, og so varð handlað.

Men aðrenn bátarnir fóru úr Vestmanna, høvdu teir verið við til at lagt lunnar undir tað, sum eftir úrslitinum á norðoyastevnu at døma, verður eitt kappróðrarár hjá teimum ungu í Vestmanna, ið fer at eydnast betri, enn tað hevur eydnast tey nógvu undanfarnu árin.

Nýggi báturin, sum Kaj Hammer í Havnini hevur smíðað, var ikki klárur fyrr enn fyrri tveimum vikum síðani, og frá flaggdegnum av og til nýggi báturin var klárur, hava mánningarnar vant umborð á gomlu Havfrúnni.

Byggin og vinnulivið stuðlar

Bárður Nielsen, sum var við, tá dreingirnir umborð á Havfrúnni vinnu á norðoyastevnu í 1989 og sum hevur verið við til at vinna FM í kappingini millum 10-mannaför í 1995 og í 1997, er formaður í kappróðardeildini hjá VÍF, og hann letur væl at áhuganum har norðuri:

– Vestmenningar sum heild fylgja væl við í kappróðri, og tað stendur ikki á at manna bátarnar. Kappróðurin hoyrir við til summarið hjá so mongum í Vestmanna. Kanska tí tey rógva sjálvi, tí tey standa onkr-

um nær, sum rør ella tí tey bara fylgja við í venjingini og kappingunum.

Formaðurin í róðardeildini hjá VÍF sigur, at tað hevur kostað felagnum hjá teimum millum lítið og einki, at fáa eitt nýtt 5-mannafar til vega.

– Teir, sum eiga og reka skipini eru eisini áhugaðir í kappróðrinum, og teir hava rindað rokningina fyrri nýggju Havfrúnni, og Uni Zachariassen, málameistari, hevur ikki tikið nakað fyrri at pussa bátin upp. Hetta eru vit alt sjálvandi feigin um, og tað má sigast at vera ein góður máti at visa taksemi fyrri bátin uppá, sum bæði genturnar og dreingirnir gjórdi á norðoyastevnu, heldur Bárður Nielsen.

Stórfingna móttøku

Tað er so manga staðni kring landið, at tað verður gjørt eitt sindur burturúr, tá kappróðrar-mánningar koma aftur við sigri. Vestmanna er einki undantak í so máta, men leygarkvøldið var rómurin kanska eitt sindur størri, enn hann plagar at vera.

Viðarlundin hevði veitslu í skúlahøllini, og tá mánningarnar høvdu koyrt runt í byggin, varð farið í høllina. Manningarnar trinu pallin, og samkoman reistist við bordini og klappaði bæði væl og leingi fyrri avrikunum, sum fyrr um dagin vóru framd í Klaksvík.

Longu sunnudagin var Havfrúgvinn aftur at siggja á Vestmanna, og so fæst at siggja, hvussu tað fer at hillast, tá kappróður verður í Hósvík leygardagin 19. juni.

Tíggjumannafarið hjá vestmenningum ætlar at gera meiri um seg, enn teir gjórdi á norðoyastevnu, og áttamannafarið Gullbrandur við mánning úr Vestmanna fer at taka lut í Hósvík.

Kappróðurin setur av sonnum dám á summarið í Vestmanna! **jh**



Ørvur í »ensom majestet« á Klaksvík leygardagin. 8-mannafarið var einasti báturin hjá Havnar Róðrarfelag, sum sigraði á norðoyastevnu í ár

Ørvur bjargaði æruni hjá Havnar Róðrarfelag

8-mannaför: Tað eru tólv ár síðani, at báturin hjá Havnar Róðrarfelag síðst vann FM

Tað er komið fyrri meiri enn eina ferð, at bátarnir hjá Havnar Róðrarfelag hava vundið allar róðrarnar á norðoyastevnu. Men soleiðis var tað als ikki í ár.

Ørvur var einasti báturin hjá HR, sum kom suður aftur við gulli og skreyti.

Eingin ivi var um sigurin hjá havnarmonnum, sum vóru sera sannførandi. Ørvur reykt avstað sum ein pilur, tað var skjótt, at teir fingið stevnið framum hinar bátarnar, og tá teir komu á

túsund metra málið var munurin ein bátslongd. Á málinum var Ørvur, sum hevði góða orku til sannførandi endaspurt, næstan tveir bátslongdir undan hinum bátunum.

Í fjór var Argjabáturin meistari. Eins og teir umborð á Ørvi, hava teir á Argjabátinum gjørt nógv við venjingina, men hesa ferð vóru teir á Argjum ov stuttir.

Vit skilja á lagnum, at teir, sum manna Ørvin eru

royndir róðarmenn. Teir hava ikki verið sum mánning umborð á áttamannafarinum fyrr enn í ár, men teir hava ród nógv. Onkrir, sum vóru við Havnarbátinum í fjór, eru nú umborð á Ørvi, og har eru eisini onkrir, sum vóru við Gongurolvi, tá hann vann FM í 1996.

Áttamannafarið hjá Havnar Róðrarfelag hevur vundið fimm FM heitir, síðani tað í 1973 var farið undir kappingina soleiðis, sum hon nú er fyriskipað, men nú er langt síðani, at teir síðst vóru best í landin-

um. Síðsta FM heitið hjá Ørvi vinnu teir í 1987. Tað árið var hetta einasta FM heitið hjá Havnar Róðrarfelag, men nú fáa vit at siggja, hvussu tað fer at roynast hjá Ørvi og HR í ár.

Vert er annars at leggja til merkis, at miðvingar høvdu tveir bátar við í kappingini millum áttamannaför – Miðvingin og Fríggjaran. Og so kunnu vit leggja afturat, at miðvingar ætla sær at luttaka við einum áttamannafari afturat í ár. Teir hava eisini meldað Skúgvinn til FM kappingina.

jh



Hýrurin var góður á bryggjukantinum í Klaksvík, hóast tað bleiv rættiliga drúgt at bíða. Móti endanum fækkaðist kortini millum áskoðararnar