

Ferðafólkini útblakað

Fólk, sum ætlaðu sær til Havnar við Leið 400 norðoyastevnuafnan, bíðaðu til fánýtis eftir bussinum



Hóast teir onkuntíð eru fleiri í fylgi, kom eingin bussur leygarkvöldið

EDVARD JOENSEN

Eru ferðafólkini ov fá at fara til Havnar við, verða tey bara útblakað.

Tað ljóðar sum tann svartu lygn. Men tað hendi, samb. frágreiðing frá fimm monnum, í Leirvík norðoyastevnuafnan.

Hóast tað hevði staðið í ferðatælanini hjá Strandferðsluni í eitt ár, at eykabussur koyrði úr Leirvík norðoyastevnuafnan klokkan 20.45, kom hann als ikki.

Og fyri tey, sum høvdu ætlað sær við hesum bussi, merkti tað sjálvandi, at tey ongan veg sluppu.

Men tað var ikki nokk við tí. Fólk, sum komu til bussin, vórðu koyrd út aftur við teirri grundgeving, at færin hevði ikki hug at fara heilt til Havnar við bara fimm ferðafólkum.

Tómlegt á Oyrarbakka
Klokkan er beint farin av nýggju leygarkvöld. Shellstøðin á Oyrarbakka er stongd, so har slepst ikki inn

at bíða eftir bussinum, sum skal koma framvið umleið eitt korter til tiggju.

Men veðrið er gott, so ikki bilar at bíða. Og færin, sum koyrt hevur ferðamannin til steðgipláss, heldur, at best er at bíða í bilinum kortini. Tað verður ikki so einsamalt.

Tíðin nærkast, og bilarnir, sum komnir eru við ferjunum úr Klaksvík, nú Norðoyastevnuafnan er við at halla, fara strúkindir framvið. Ája, bussurin koyrir kanska ikki so skjótt, sum teir, og eisini

skal hann steðga á ymsum stöðum á vegnum, so hann man fara at koma.

Men tíðin gongur. Bilrøðin tynnist og heldur uppat. Men bussur kemur eingin.

Tá klokkan er farin nakað av hálvgum tiggju, kemur ein bussur. Men á honum stendur, at hann koyrir leigutúr. So inn aftur í bilin at bíða.

Við privatbili

Meðan bíða verður - tolið gongur undan og sinnið tekur til - kemur ein persón-

bilur inn á økið. Út koma fimm mans, umframt færan. Teir skulu strekkja beinini, tí tað er trøngt hjá so nógvum vaksnum monnum í einum Ford Escort.

Ferðamennirnir siga frá, at teir vóru komnir úr Klaksvík og ætlaðu sær til Havnar við Bygdaleiðum. Men komnir niðan til bensinstøðina í Leirvík, verða teir bidnir um at fara úr bussinum við teirri grundgeving, at tað er ov lítið at fara til Havnar við so fáum ferðafólkum.

Sjálvandi eru teir ikki nøgdir við tað, men soleiðis verður tað.

So teir leiga sær ein privatbil úr Leirvík til Havnar.

Og slík søga ger ikki tey, sum bíða á Oyrarbakka, í betri hýri. Har verður hött bæði við Fúta og Fana, tá orð fæst aftur á hatta ólukkudýrið, sum er stjóri fyri hesi fyrirkuni.

Klokkan hálvgum ellivu kom so seinasti bussurin, sum koyrdi eftir ferðatælanini. Har var einki at viðmerkja. Hann koyrdi til Havnar, hóast fá fólk vóru við.

Onnur frágreiðing

Ætlan okkara var at fáa orð á bussfæran, sum var í Leirvík hetta óluku leygarkvöld. Men av farstøðini í Havn, har leiðirnar verða samskipaðar, fingur vit at

vita, at teir ikki upplýsa, hvør koyrir hvar og nær. Hetta er fyrri at verja færanar, verður sagt.

Men samskiparin hjá Bygdaleiðum kannaði tó málið, og ringdi aftur til blaðið, við søguni hjá bussfæranum.

Bussfæran, sum skuldi koyra Leið 400 til Havnar norðoyastevnuafnan klokkan 20.45, sigur, at tað komu triggir, og ikki fimm, mans í bussin í Leirvík. Umframt var ein kona, sum skuldi av í Gøtu.

Færin spurdi menninar, um tað gjørdi nakað, um teir fóru av við bensinstøðina í Leirvík og bíðaðu har eftir næsta bussinum.

Hvat teir svaraðu, sigur søgan tó einki um. Men hon samsvarar ikki heilt við tað, sagt varð á Oyrarbakka tað óluku leygarkvöldið, tá eingin bussur kom.

Eftir stendur so - og tað er próvfast - at bussurin, sum skuldi koyra túrin kl. 20.45 til Havnar, ongan túr gjørdi. Hóast túrin hevði verið lýstur í ferðatælanini í eitt heilt ár.

Og eingin avlýsing var.

Klakkur umvældur

Umvælingin kostar einar tríggjar ferðir tað, skipið í síni tíð kostaði at smíða

EDVARD JOENSEN

Nýggjan yvirbygning og nýggjar ljósmotorar, umframt annað, sum altíð kemur afturat, tá farið verður undir at umvæla gamalt skip.

Liggias Johannesen, skipari, sigur, at teir hava valt at gera hesa fløguna nú, teir at kalla ongar fiskidagar hava eftir kortini.

Tað er Tórshavnar Skipasmiðja, sum ger arbeiðið. Brúgvín er tikið omanav. Umframt skulu tveir nýggir ljósmotorar setast í. Messa og galla verða nýggjar, umframt annað, sum visir seg, so hvørt tíkið verður omanav. Men sjálvan skrokkin verður onki gjørt við. Hann er í góðum standi.

Arbeiðið, sum nú verður gjørt, fer væntandi at kosta einar 3,5 - 4 milliónir krónur, sigur Liggias Johannesen. Tá skipið var smíðað í 1960. Tá kostaði tað 1.275.000 krónur.

Núverandi eigararnir hava átt Klakk í seks ár.

Liggias Johannesen sigur, at árið hevur bara roynt hampiligt, og teir eru ikki



Klakkur sær heldur høvudleysur út, nú brúgvín er tikið omanav. Nýggja brúgvín stendur enn í byggihøllini hjá Tórshavnar Skipasmiðju

(Mynd: Jens K. Vang)

bangnir fyri at fara undir hesa fløguna. Teir rokna við at vera klárir aftur í fyrri helvt av juli mánaða. So er at fáa brúkt teir 15 dagar, eftir eru í ár.

Komandi ár hava teir, umframt dagarnar undir

Føroyum, fingið tillutað 200 tons undir Íslandi. 26 - 27 % er toskur. Restin plagur mest at vera brotsa, sigur Liggias Johannesen.

Hann sigur, at tað hevur ikki staðið á at fingið fólk. Seinastu try árin hevur

manningin verið at kalla tann sama. Teir eru 14 mans við.

Shetland Cruise

Farið verður av Havnini mánadag og komið verður aftur mikudag

Gisting á Hotel
úr einans...

781,-

(í láarstíð) fyri hvønn

Gisting á Vallararheimi
úr einans...

673,-

(í láarstíð) fyri hvønn

Privat gisting
úr einans...

794,-

(í láarstíð) fyri hvønn

Ring og hoyr meira!
J.Broncksgata 37

315900



e-mail:
booking@smyril-line.no