

Skrædl á veg í fiski- vinnuni

– Prísveitslan er liðug. Prísurin á fiski er kavaður í botn, og summa-staðni verður beinleiðis tosað um skrædl í fiskivinnuni. Kaj Leo Johannesen á fiskasøluni Farex, sigur, at prísurin fer at finna sína fasta legu- men tað verður á einum nógv lægri støði, enn hann hevur verið seinastu tíðina

ÁKI BERTHOLSEN

Nú er prísveitslan av.

Føroyingar mugu so smátt fara at fyrireika seg til at spennast heim.

Tí fiskaprísirnir, sum hava verið methøgir nú í langa tíð, hava verið í fríum falli seinastu mánaðirnar.

Tey flestu hava vitað, at teir høgu prísirnir fóru ikki at halda sær.

Og nú gongur sjón fyrri søgn.

Eitt yvirlit, sum norska blaðið Fiskaren hevur gjørt, vísir, at síðani seinasta summar eru prísirnir farnir væl yvir 20% á summum fiskasløgum og enn meiri á øðrum fiskasløgum.

Kaj Leo Johannesen sigur, at hóast talan er um norsk tøl, kundi einsvæl verið talan um føroysk tøl.

– Støðan er akkurat tann sama í Føroyum, tí vit arbeiða á somu marknaðum sum norðmenn, sigur hann. Hann sigur, at prísfallið er galdandi so at siga fyrri allan útlutning.

– Prísfallið byrjaði seinasta summar, men hesar tveir teir mánaðir hevur tað verið serliga sjónskt, tí nú hevur tað tikið rættiligt dik á seg.

– Prísurin er fallin líka skjótt og líka nógv, sum hann hækkaði fyrri nøkrum árum síðani, sigur Kaj Leo Johannesen á fiskasøluni Farex.

Sjálvur aftur hann seg við at brúka orðið skrædl um støðuna.

– Men tað slepst ikki undan, at prísurin er kavaður langt niður síðani seinasta summar.

Men tað skal eisini havast í huga, at afturat prísfallinum kemur, at sjálvur fiskiskapurin eftir fleiri týðandi fiskasløgum er heilt nógv versnaður, sum vit hava greitt frá í Sosialinum nú

um dagarnar og tað bótir ikki um støðuna.

Hann roknar við, at prísurin, sum frá líður fer at finna eina fasta legu.

– Men tað verður á einum væl lægri støði, enn teir hava verið á hesi seinastu árin, sigur hann.

– Og hvat henda príslegan verður, er tað ongin, sum veit.

Kaj Leo Johannesen leggur afturat, at tá ið fiskaprísirnir eru í fríum falli, fer tað sjálvandi at raka eitt fiskivinnusamfelag – sum Føroyar serliga meint, tí fiskur er okkara høvuðsútlutningur og næstan okkara einasti útlutningur.

– Men ofta gongur eitt ár, ella meir, til prísfallið fer ikki at sláa ordiliga ígjøgnum.

So tað verður ikki fyrr enn tá, at vit fara at merkja tær fullu avleiðingar av prísfallinum.

Hann sigur, at tað ikki minst fer at ganga útyvir skipini.

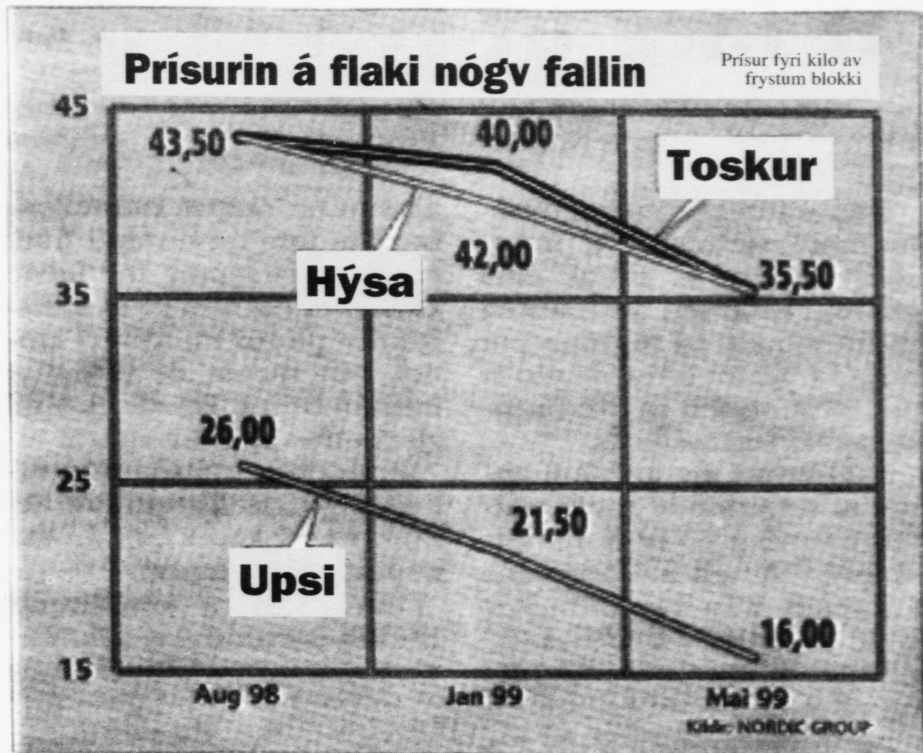
– Prísfallið á marknaðinum verður skumpað aftureftir allan vegin, líka til skipini, sum av tí sama fara at fáa nógv lægri avreiðing-arprís.

Tó sigur hann, at prísfallið er longu farið at merkjast hjá skipunum til eitt vist.

T.d. nevnið hann, at upsin, sum fyrri bara tveimur mánaðum síðani varð avreiðdur fyrri 8,50-8,75 krónur fyrri kilo, longu nú er kominn niður á 4,50 - 5,25 fyrri kilo.

– Líka illa, sum tað sveið hjá fiskakeyparum, tá ið prísirnir hækkaðu, líka illa fer tað at sviða hjá reidarum og fiskimonnum, nú prísurin fer at fella aftur, sigur solumaðurin á Farex.

Men sjálvur vil Kaj Leo Johannesen ikki mála støðuna so svart, sum onnur gera.



Henda talvan vísir prís-gongdina á frystum blokki í norskum krónum. Men Kaj Leo Johannesen sigur, at soleiðis sær myndin út fyrri næstan allan útlutning, tí tað vísir seg, at tá ið prísurin á einari vøru fellur, fylgja hinar vørurnar sum allar oftast skjótt eftir. Yvirlitið er tikið úr Fiskaren

– Tað er onki fyrri at selja fisk, tá ið prísirnir eru á veg uppftir.

– Men tað er tá ið prísfallini koma, at vit hava brúk fyrri okkara serkunnleika sum seljarar. Og teir seljarar, sum hava verið í-gjøgnum fleiri slík tíðarskeið við prishækkingum og -fallum, eru betri brynjaðir til at fáa sum mest fyrri fiskin.

Hann sigur, at tað er av-gjort eisini ein stór styrki hjá føroyska samfelagnum, at fiskivinnan er nógv meiri fjolbroytt nú, enn hon var fyrri 10 árum síðani, tí vit hava eitt nógv størri úrval av fiskavørum og tí hava vit ymsar marknaðir.

Fleiri orsökir

Kaj Leo sigur, at tað eru ymsar orsökir til prísfallið.

– Prísurin hevur verið høgur so længi, at brúkarin er farin a tala at. At goymslurnar so harafturat eru fullar av biligum kjøti, skumpar undir gongdina.

– Tí tað ger, at fólk fara heldur at eta biligt kjøt í-staðin fyrri dýran fisk og tað sæst týðiliga, at nýtslan av fiski er lækkað sera nógv.

Hann vísir eisini á, at goymslurnar av eitt nú upsa, eru lutfalsliga stór og sostatt ber ikki til at keypa meiri upsa.

Ber tað til at fyrirbyrgja tilkoma prís-broytingum?

– Eg havi lítlan hug at leggja seg út í hatta kjakið, tí hatta er m.a. eitt kjak um, hvuss vit skipa okkum í føroyska samfelagnum.

– Men so leingi vit bara hava fiskin at liva av, slepst ikki undan prís-broytingum, sigur Kaj Leo Johannesen.

UPPLIVA EVROPA VIÐ MAERSK AIR

Sertilboð frá Maersk Air

3 dagar í London

4.540,-

fyrí hvønn í dupultkamari

Við í prísinum eru 3 dagar og 2 nætur á Regent Palace, flogferð Vágar - London - Vágar við Maersk Air, morgunmat og ferðaavgjöld. Umframt hetta gevur hvør ferðaseðil 2400 EuroBonus stig. Tilboðið er galdandi til 31. oktober. Fyri eykanætur er kostnaðurin 415,- eyka pr. nátt.

3 dagar í Venedig

4.990,-

fyrí hvønn í dupultkamari

Við í prísinum eru 3 dagar og 2 nætur á Hotel Alcyone, flogferð Vágar - Venedig - Vágar við Maersk Air, morgunmat og ferðaavgjöld. Umframt hetta gevur hvør ferðaseðil 3600 EuroBonus stig. Tilboðið er galdandi til 30. juni og frá 1. september til 31. oktober. Frá 1. juli til 31. august er kostnaðurin 5.290,- kr. pr. persón. Fyri eykanætur er kostnaðurin 505,- eyka pr. nátt.

• Til allar ferðir verður avsláttur veittur fyrri børn undir 17 ár. Flogfelag Føroya og Maersk Air hava eisini hóp av øðrum sertilboðum til ymsk lond í Evropa. Ring og bið um príslista ella kom inn til Flogfelag Føroya og fá meira at vita...



MAERSK AIR

Aðalumboð í Føroyum: Flogfelag Føroya

Áarvegur, 100 Tórshavn, Tel 31 10 25 • Flogvøllurin, 360 Sørvágur, Tel 33 27 55